

На основу члана 32 Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији града Ниша ("Службени лист Града Ниша", број 38/2011, 2/2012 и 85/2014) и члана 72. Пословника о раду Градског већа Града Ниша ("Службени лист Града Ниша", број 1/2013),

Градско веће града Ниша, на седници од 28.11.2014. године, доноси

ТАРИФНИ СИСТЕМ У ЈАВНОМ ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША

I Интегрисани зонски тарифни систем

У јавном градском и приградском превозу путника на територији града Ниша у примени је интегрисани зонски тарифни систем са четири тарифне зоне.

II Границе зона

Границе зона дефинисане су следећим стајалиштима на градским и приградским линијама:

Границе I (прве) зоне:

Ђеле Кула, Дурлан (Чалије, Доња Врежина)*, Пантелеј раскрсница (Сомборска)*, Бранко Бјеговић МК (Подвиник II, Доњи Комрен)*, Насеље Ратко Јовић (Аеродром)*, Медошевац - центар, Ледена Стена - брдо, Миново насеље, (Миново насеље 1)*, Споменик Бубањ (Ново Гробље)*, Трафо (Габровачка Река)*.

**Стајалишта у загради важе само за градске линије ЈГПП*

Границе II (друге) зоне:

Бањска рампа-Јелашнички пут (Нишка Бања)*, Бреница, Каменица споменик, Рујник излаз, Горња Врежина, Горња Врежина МК, Лалинац, Горњи Матејевац излаз, Горња Топоница-село, Горња Топоница излаз, Мрамор, Трупале излаз, Горње Међурово, Доње Власе, Бербатово, Вукманово, Прва Кутина излаз.

**Стајалишта у загради важе само за градске линије ЈГПП*

Границе III (треће) зоне:

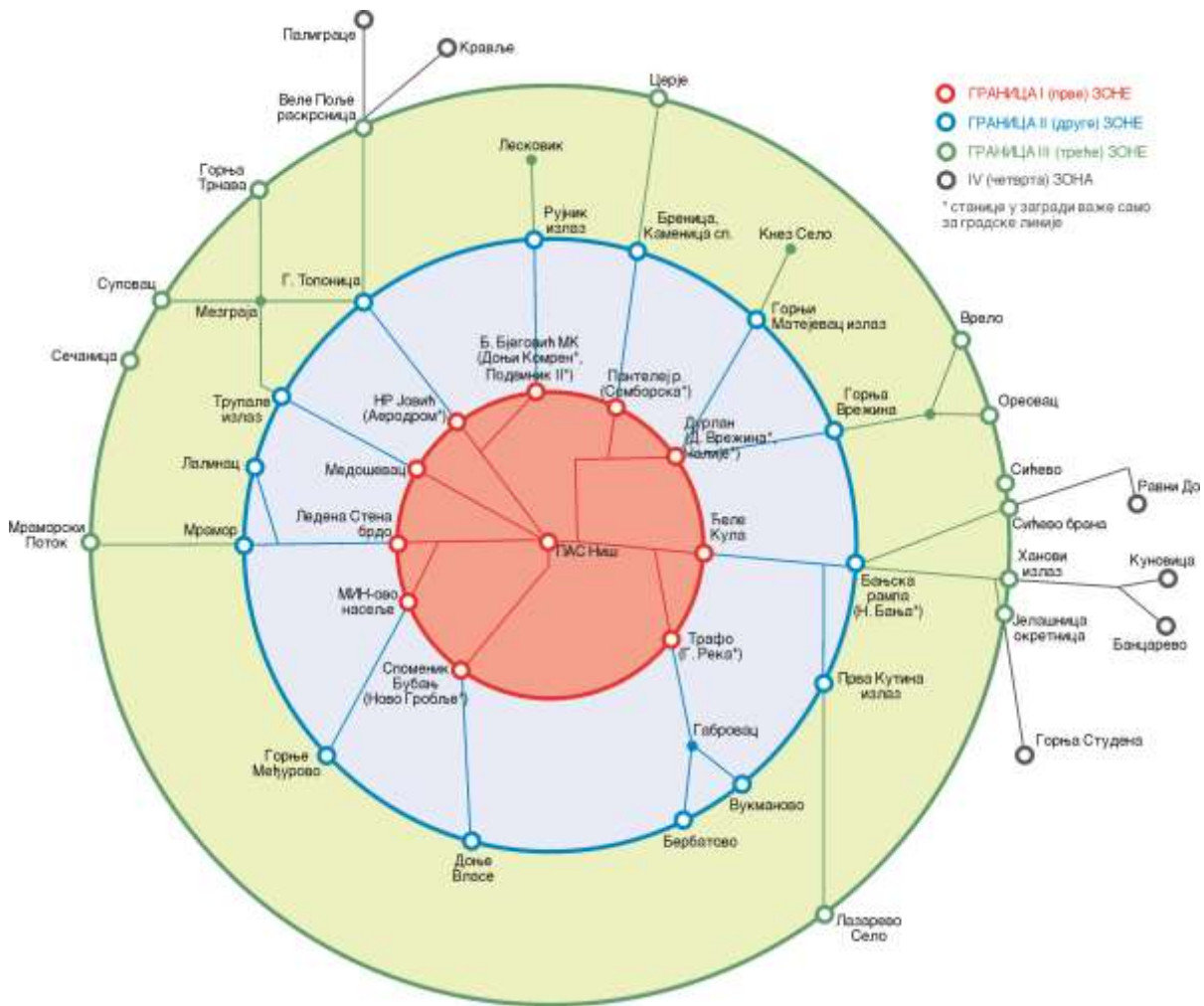
Сићево, Сићево-брана, Врело, Церје, Веле Поље раскрсница, Горња Трнава, Сечаница, Суповац, Мраморски Поток, Лазарево Село, Јелашница окретница, Ханови излаз.

Границе IV (четврте) зоне:

До границе територије града Ниша са другим општинама, по правцима:
а. правац Сврљиг, б. правац Бела Паланка, в. правац Гаџин Хан, г. правац Дољевац, д. правац Алексинац, њ. правац Мерошина.

На приградским линијама унутар једног насеља важи неутрална зона што подразумева да се граница зоне одређује према последњем стајалишту у насељеном месту.

Графички приказ тарифних зона Интегрисаног тарифног система:



III Систем карата, групе корисника и продајна мрежа

A. Карте за једну вожњу (појединачне карте), купљене ван возила:

A.1. Карте за једну вожњу у једној зони:

- A.1.1. Карта за једну вожњу у једној зони за I зону,
- A.1.2. Карта за једну вожњу у једној зони за II зону,
- A.1.3. Карта за једну вожњу у једној зони за III зону,
- A.1.4. Карта за једну вожњу у једној зони за IV зону.

A.2. Карте за једну вожњу у две зоне:

- A.2.1. Карта за једну вожњу у две зоне за I + II зону
- A.2.2. Карта за једну вожњу у две зоне за II + III зону
- A.2.3. Карта за једну вожњу у две зоне за III + IV зону

A.3. Карте за једну вожњу у три зоне:

- A.3.1. Карта за једну вожњу у три зоне за I + II + III зону
- A.3.2. Карта за једну вожњу у три зоне за II + III + IV зону

A.4. Карта за једну вожњу у четири зоне за I + II + III + IV зону.

Карте важе за једну вожњу (без преседања) у одговарајућем броју зона, на свим градским и приградским линијама.

Карте важе само ако су поништене у возилу.

Б. Карте за једну вожњу, за одређени број зона, купљене у возилу:

Б.1. Карте за једну вожњу у једној зони:

- Б.1.1. Карта за једну вожњу у једној зони за I зону,
- Б.1.2. Карта за једну вожњу у једној зони за II зону,
- Б.1.3. Карта за једну вожњу у једној зони за III зону,
- Б.1.4. Карта за једну вожњу у једној зони за IV зону.

Б.2. Карте за једну вожњу у две зоне:

- Б.2.1. Карта за једну вожњу у две зоне за I + II зону
- Б.2.2. Карта за једну вожњу у две зоне за II + III зону
- Б.2.3. Карта за једну вожњу у две зоне за III + IV зону

Б.3. Карте за једну вожњу у три зоне:

- Б.3.1. Карта за једну вожњу у три зоне за I + II + III зону
- Б.3.2. Карта за једну вожњу у три зоне за II + III + IV зону

Б.4. Карта за једну вожњу у четири зоне за I + II + III + IV зону.

Карте важе за једну вожњу (без преседања) у одговарајућем броју зона, на свим градским и приградским линијама.

Карте важе само ако су поништене у возилу.

В. Сет карата за 10 вожњи, за одређене зоне, купљене ван возила:

- В.1. Сет карата за 10 вожњи у једној зони за I зону
- В.2. Сет карата за 10 вожњи у две зоне за I + II зону.

Сет карата важи за одређени број (10) вожњи, у одговарајућем броју зона, на свим градским и приградским линијама.

Карте из сета карата важе само ако су поништене у возилу.

Г. Временске претплатне карте "на име" за одређене зоне

Г1. Месечне претплатне карте за све категорије путника (за I зону, за I+II зону, за I+II+III зону и за I+II+III+IV зону)

Г1.1. Месечне претплатне карте за ученике основних школа за унутарзонска и међузонска кретања од друге до четврте зоне (за II зону, за III зону, за IV зону, за II+III зону, за III+IV и за II+III+IV зону).

Г2. Полумесечне претплатне карте, за први или други део текућег месеца, за све категорије путника (за I зону, за I+II зону, за I+II+III зону и за I+II+III+IV зону)

Г2.1. Полумесечне претплатне карте за ученике основних школа за унутарзонска и међузонска кретања од друге до четврте зоне (за II зону, за III зону, за IV зону, за II+III зону, за III+IV и за II+III+IV зону).

Полумесечне карте важе за месец дана односно 15 дана одређеног месеца, за неограничени број вожњи путника, на свим градским и приградским линијама.

IV Модел за формирање цена карата

A. Карте за једну вожњу (појединачне карте), купљене ван возила:

Цена карте за одређени број зона: C_z , формира се на основу основне цене C_0 и тарифног корака за појединачне карте (K_{zP}) по моделу:

$$C_z = K_{zP} \cdot C_0 \quad (\text{динара})$$

где су тарифни кораци: $K_{1P} : K_{2P} : K_{3P} : K_{4P} = 1.00 : 1.33 : 1.50 : 1.67$, тако да су:

цена карте за I зону: $C_1 = 1.00 \cdot C_0$ (динара)

цена карте за I + II зону: $C_2 = 1.33 \cdot C_0$ (динара)

цена карте за I + II + III зону: $C_3 = 1.50 \cdot C_0$ (динара)

цена карте за I + II + III + IV зону: $C_4 = 1.67 \cdot C_0$ (динара)

Напомена: Код примене модела за прорачун цена за сваку карту за једну вожњу, крајњи износ цене треба заокружити и прилагодити постојећим апоенима новца.

B. Карте за једну вожњу, купљене у возилу

Цена карте купљене у возилу C_{zv} зависе од цене карте за одређени број зона C_z и увећане за 50% због повећања трошкова наплате:

$$C_{zv} = C_z \cdot K_v = C_z \cdot 1.5 \quad (\text{динара})$$

Напомена: До увођења новог система наплате, цена карте за једну вожњу купљене у возилу је иста као и цена карте купљене ван возила $C_{zv} = C_z \cdot K_v = C_z$

B. Сет карата - карте за одређени број вожњи и одређени број зона, купљене ван возила

Карте за 10 вожњи зависе од цене карте за једну вожњу за одређени број зона C_z и процента комерцијалног поуста p_{10k} и израчунавају се према следећем моделу:

$$C_{z10} = 10 \cdot p_{10k} \cdot C_z = 10 \cdot 0.9 \cdot C_z = 9 \cdot C_z \quad (\text{динара})$$

Г. Временске претплатне карте "на име" за одређене зоне (I, I+II, I+II+III, I+II+III+IV)

Г.1. Месечне претплатне карте

Цене месечних претплатних карата за одређену групу корисника C_{mg} зависе од месечне мобилности појединих карактеристичних група, броја зона односно тарифног корака K_z , процента комерцијалног попушта p_k , процента попушта који се одобрава за поједине карактеристичне групе корисника p_{pg} .

Модел за израчунавање месечне претплатне карте на показ:

$$C_{mg} = M_{mg} \cdot K_z \cdot C_0 \cdot p_k \cdot p_{pg} \text{ (динара)}$$

Месечне мобилности за поједине групе корисника износе:

социјална група	запослени	студенти и ученици средњих школа	ученици основних школа	пензионери* и инвалиди**	лица старија од 70 година***
M_{mg} (вож/мес)	62	72	56	30	30

* пензионери чија је висина пензије до 20% изнад номиналног износа новчане социјалне помоћи који објављује министарство надлежно за послове социјалне заштите, са пребивалиштем на територији града Ниша и пензионери од 65 до 70 година живота чија примања по основу права на пензију не прелазе најнижи износ пензије* у Републици Србији, са пребивалиштем на територији града Ниша,

** војни инвалиди рата од V до X групе и цивилни инвалиди рата од V до VII групе, са пребивалиштем на територији града Ниша.

*** која имају примања већа од 15.684,04 динара до износа од 38.179,00 динара, са пребивалиштем на територији града Ниша

Цена свих претплатних карата рачуна се на основу просечне мобилности свих корисника M_s и осталих елемената цене на основу модела:

$$C_{mg} = M_s \cdot K_z \cdot C_0 \cdot p_k \cdot p_{pg} = M_s \cdot C_z \cdot p_k \cdot p_{pg} = 64 \cdot K_z \cdot C_0 \cdot 0.5155 \cdot p_{pg} \text{ (динара)}$$

Средња мобилност на нивоу целине система јавног превоза $M_s=64$ вожњи месечно.

Тарифни кораци су:

$$K_1 : K_2 : K_3 : K_4 = 1.00 : 1.33 : 1.67 : 2.00.$$

Комерцијални попуст износи: $p_k = 0.5155$.

Вредност социјалног попушта - p_{pg} за поједине социјалне групе износи:

социјална група	запослени	студенти и ученици средњих школа	ученици основних школа	пензионери* и инвалиди**	лица старија од 70 година***
p_{pg}	1.0	0.7	0.6	0.7	0.5
$p_k \cdot p_{pg}$	0.5155	0.3609	0.3093	0.3609	0.2578

* пензионери чија је висина пензије до 20% изнад номиналног износа новчане социјалне помоћи који објављује министарство надлежно за послове социјалне заштите, са пребивалиштем на територији града

Ниша и пензионери од 65 до 70 година живота чија примања по основу права на пензију не прелазе најнижи износ пензије* у Републици Србији, са пребивалиштем на територији града Ниша,
** војни инвалиди рата од V до X групе и цивилни инвалиди рата од V до VII групе, са пребивалиштем на територији града Ниша.
*** која имају примања већа од 15.684,04 динара до износа од 38.179,00 динара, са пребивалиштем на територији града Ниша

Г.2. Полумесечне претплатне карте за одређене зоне (I, I+II, I+II+III, I+II+III+IV)

Цена полумесечне карте износи 60% цене месечне претплатне карте односно:

$$C_{15} = 0.6 \cdot C_{mg} \text{ (динара)}$$

V Прелазне и завршне одредбе

Даном почетка примене овог Тарифног система престаје да важи Тарифни систем у јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 93/2013 и 41/2014).

Овај Тарифни систем ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Ниша", а примењиваће се од 01.12.2014. године.

ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША

Број: 1741-4/2014-03

Датум: 28.11.2014. године

**ПРЕДСЕДАВАЈУЋИ
ЗАМЕНИК ГРАДОНАЧЕЛНИКА**

Љубивоје Славковић, дипл. правник

Образложење

Правни основ за доношење Тарифног система у јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша је члан 32 Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 38/2011, 2/2012 и 85/2014) којим је прописано да Тарифни систем доноси Градско веће Града Ниша.

Предложени Тарифни систем обухвата скуп начела и принципа по којима се утврђују цене услуге превоза, организује продаја возних исправа и систем наплате услуге превоза, подручје примене, систем карата, модел за формирање цене услуга и остале елементе на основу којих се утврђују цене превоза.

Изради Тарифног система приступило се на основу Закључка Радне групе за анализу коришћења права на повлашћену вожњу и бесплатан превоз и израду пројекције коришћења обима права намењених за бесплатну и повлашћену вожњу у градском и приградском саобраћају од 13.05.2014. године. Наведеним Закључком, између осталог, предложене су повластице у висини од 50% од вредности укупног износа цене месечне карте по зони за кориснике старије од 70 година који имају примања већа од 15.684,04 динара месечно до износа од 38.179,00 динара.

У складу са наведеним Закључком, у тачки IV, подтачка Г1 Тарифног система, поред групе „пензионери и инвалиди“ у коју су сврстани пензионери чија је висина пензије до 20% изнад номиналног износа новчане социјалне помоћи, пензионери од 65 до 70 година живота чија примања по основу права на пензију не прелазе најнижи износ пензије у Републици Србији, војни инвалиди рата од V до X групе и цивилни инвалиди рата од V до VII групе, којој остаје социјални попуст у висини од 70%, додата је нова група „лица старија од 70 година“ која имају примања већа од 15.684,04 динара месечно до износа од 38.179,00 динара, са социјалним попустом од 50%. Да би наведена лица остварила право на социјални попуст потребно је да, између осталог, имају пребивалиште на територији Града Ниша.

У осталом делу задржане се одредбе постојећег Тарифног система у јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 93/2013 и 41/2014).

На основу наведеног, Управа за комуналне делатности, енергетику и саобраћај, израдила је нацрт Тарифног система у јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша.

УПРАВА ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ,
ЕНЕРГЕТИКУ И САОБРАЋАЈ

У Нишу,
новембар 2014. године

НАЧЕЛНИК

Миодраг Брешковић



Република Србија
ГРАД НИШ
Градско веће



ГРАД НИШ
ГРАДОНАЧЕЛНИК

Број:	17.02.2014		
Служба:	9	247	

Датум: 13.05.2014. године

ГРАДОНАЧЕЛНИК ГРАДА НИША
Проф. др Зоран Перишић

ПРЕДМЕТ: Закључак радне групе за анализу коришћења права на повлашћену возњу и бесплатан превоз



На колегијуму одржаном 22.04.2014 године Градско Веће Града Ниша је донело Решење о образовању радне групе за анализу коришћења права на повлашћену возњу и бесплатан превоз и израду пројекције коришћења обима права немесњених за бесплатну и повлашћену возњу у градском и приградском саобраћају.

Одржано је неколико састанака којима су осим чланова радне групе присуствовали и члан Градског већа Михајло Здравковић и представници Управе за Комуналне делатности енергетику и саобраћај и Управе за дечију, социјалну и примарну здравствену заштиту

З А К Љ У Ч А К

- Радна група је извршила анализу постојећег система ЈГП и паралелних система у другим градовима у Србији и дала предлог да се од тренутка доношења решења или примене новог уговора у превозу додатне уштеде добију смањењем броја корисника субвенција и то:
 - остају 100% повластице за све кориснике старије од 70 година који имају примања мања од 15684,04 динара (републички цензус за једнократну помоћ)
 - повластице од 50% вредности укупног износа цене месечне кате по зони за све кориснике старије од 70 година, који имају примања већа од 15684,04 динара до износа просечне нето зараде у Граду Нишу
 - за све грађане старије од 70 година, који имају примања већа од просечне нето зараде у Граду Нишу укидају се повластице за субвенционисан и бесплатан превоз.
- Осим смањења броја корисника преко 70 година старости уштеда код других категорија корисника би се постигла елиминацијом II и III категорије инвалидности према прописима о раду и о пензијском и инвалидском осигурању (право би остало само I категорији инвалидности) тачка 5.2.4 Решења о утврђивању цена услуга превоза у јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша, такође да се за категорије слепих лица и глувих и наглувих лица изједначи проценат оштећења за остваривање субвенције - 70% (до сада се за слепа лица тражило 100% оштећења вида, а за глуве и наглуве 50% оштећења слуха, тачка 5.2.8 и тачка 5.2.13). За категорију пратиоца особа са инвалидитетом се тражи да са корисником права за превоз буду у заједничком домаћинству (тачка 6 алинеја 2).
- Уштеда код других повлашћених категорија корисника не би могла да се оствари.

РАДНА ГРУПА:

- Ненад Гашевић, члан Градског већа Града Ниша 
- Мр Бранислав Ранђеловић, члан Градског већа Града Ниша 
- Ненад Станковић, извршни директор ЈКП Дирекција за јавни превоз Града 