

На основу члана 56. Статута Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 88/2008), члана 72. Пословника о раду Градског већа Града Ниша („Службени лист Града Ниша“ број 1/2013) и члана 12. Правилника о поступку припреме, израде и доставе материјала („Службени лист Града Ниша“, број 125/2008)

Градско веће Града Ниша, на седници од 29.08.2014. године, доноси

РЕШЕЊЕ

I Утврђује се Предлог одлуке о категоризацији општинских путева и улица на територији Града Ниша.

II Предлог одлуке о категоризацији општинских путева и улица на територији Града Ниша доставља се председнику Скупштине Града Ниша ради увршћивања у дневни ред седнице Скупштине Града.

III За представника предлагача по овом предлогу на седници Скупштине Града Ниша, одређује се Миодраг Брешковић, начелник Управе за комуналне делатности, енергетику и саобраћај.

Број: 1241-2/2014-03
У Нишу, 29.08.2014.године

ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША

ПРЕДСЕДНИК

Проф.др Зоран Перишић

На основу члана 5. став 5 Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012 и 104/2013) и члана 37. Статута Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, бр. 88/2008),

Скупштина Града Ниша на седници од _____ године, донела је

ОДЛУКУ О КАТЕГОРИЗАЦИЈИ ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА И УЛИЦА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША

I ОСНОВНА ОДРЕДБА

Члан 1.

Овом одлуком одређује се категоризација општинских путева и улица на територији Града Ниша (у даљем тексту: територија Града) у складу са критеријумима за категоризацију општинских путева и улица.

II КАТЕГОРИЗАЦИЈА ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА

Члан 2.

Општински путеви у смислу ове одлуке су јавни путеви који саобраћајно повезују територију Града, територију Града са мрежом државних путева, као и државне путеве међусобно.

Општински пут из става 1. овог члана категорише се као:

1. Општински пут I реда и
2. Општински пут II реда

Члан 3.

Општински пут I реда мора да има коловозну конструкцију за одвијање двосмерног саобраћаја, при чему минимална ширина једне саобраћајне траке мора да буде 3,00 m.

Општински пут из става 1. овог члана мора да има тротоаре минималне ширине 1,6 m у делу пута који пролази кроз насеље.

Општински пут из става 1. овог члана мора да има вредност рачунске брзине минимално 60 km/h.

Ширина заштитног појаса општинског пута из става 1. овог члана је 5m.

Члан 4.

Општински пут II реда мора да има коловозну конструкцију за одвијање двосмерног саобраћаја, при чему минимална ширина једне саобраћајне траке може да буде мања од 3,00 m.

Општински пут из става 1. овог члана може да има тротоаре најмање ширине 1,6 m у делу пута који пролази кроз насеље.

Општински пут из става 1. овог члана мора да има вредност рачунске брзине минимално 40 km/h.

Ширина заштитног појаса општинског пута из става 1. овог члана је 5m.

III КАТЕГОРИЗАЦИЈА УЛИЦА

Члан 9.

Улице у смислу ове одлуке су јавни путеви у насељеном месту који саобраћајно повезују делове насељеног места.

Према функцији и техничко експлоатационим параметрима, као и условима одвијања саобраћаја, улице из става 1. овог члана категоришу се као:

1. Градски аутопут,
2. Градска магистрала,
3. Градска саобраћајница,
4. Сабирна улица,
5. Приступна улица.

Члан 10.

Градски аутопут јесте деоница аутопута у урбаном градском подручју и међусобно повезује град са међународном и државном путном мрежом.

Коловозна конструкција саобраћајнице из става 1. овог члана мора да буде физички раздвојена по смеровима вожње са најмање две саобраћајне траке, једном зауставном траком и денivelисаним раскрсницама, при чему минимална ширина једне саобраћајне траке мора да буде 3,50 m.

На градском аутопуту забрањено је кретање пешака.

Укрштање пешачких токова и градског аутопута обезбеђен је подземним пролазима и пасарелама (надземним пролазима).

Саобраћајница из става 1. овог члана мора да има вредност рачунске брзине минимално 80 km/h.

Регулациона ширина саобраћајница из става 1. овог члана мора да буде минимално 24 m.

Члан 11.

Градска магистрала јесте улица која уводи у град државне и општинске путеве и међусобно их повезује, повезује зоне различитих градских садржаја и има приоритет у односу на саобраћајнице функционално нижег ранга.

Коловозна конструкција саобраћајнице из става 1. овог члана мора да буде физички раздвојена по смеровима вожње са најмање две саобраћајне траке, при чему минимална ширина једне саобраћајне траке мора да буде 3,00 m.

Саобраћајница из става 1. овог члана мора да има тротоаре минималне ширине 1,60 m.

Саобраћајница из става 1. овог члана мора да има вредност рачунске брзине минимално 60 km/h.

Регулациона ширина саобраћајница из става 1. овог члана мора да буде преко 20 m.

Члан 12.

Градска саобраћајница јесте улица која повезује градске магистрале са градском мрежом улица, повезује зоне различитих градских садржаја и има приоритет у односу на саобраћајнице функционално нижег ранга.

Саобраћајница из става 1. овог члана мора да има коловозну конструкцију за одвијање двосмерног саобраћаја при чему минимална ширина једне саобраћајне траке мора да буде 2,75 m.

Саобраћајница из става 1. овог члана мора да има тротоаре минималне ширине 1,60 m.

Градска саобраћајница из става 1. овог члана мора да има вредност рачунске брзине од 40 до 60 km/h.

Регулациона ширина градских саобраћајница из става 1. овог члана мора да буде минимално 15 m.

Члан 13.

Сабирна улица јесте улица у насељеном месту која међусобно повезује веће стамбене зоне међусобно, са централним подручјем града и осталим значајним градским активностима.

На саобраћајници из става 1. овог члана, ширина саобраћајне траке не може да буде мања од 2,75 m код двосмерног саобраћаја и 3,00 m код једносмерног саобраћаја.

Саобраћајница из става 1. овог члана мора да има тротоаре минималне ширине 1,60 m.

Градска саобраћајница из става 1. овог члана мора да има вредност рачунске брзине минимално 40 km/h.

Члан 14.

Приступна улица у смислу ове одлуке јесте улица у насељеном месту која представља везу унутар стамбених блокова и служи за колски приступ стамбеним и другим објектима, објектима за паркирање, спортским теренима и осталим урбанистичким садржајима.

IV ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 15.

Овлашћује се ЈП Дирекција за изградњу Града Ниша, као управљач јавног пута, да изврши разврставање општинских путева у складу са одредбама ове одлуке и одлуке којом се утврђују критеријуми за категоризацију, и обавезује да, на наведен начин, израђен списак општинских путева достави Управи за комуналне делатности, енергетику и саобраћај.

Овлашћује се ЈП Дирекција за изградњу Града Ниша, као управљач јавног пута, да изврши разврставање општинских улица у складу са одредбама ове одлуке и одлуке којом се утврђују критеријуми за категоризацију, и, у складу са важећим прописима, води евиденцију о наведеним подацима.

Члан 16.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Града Ниша“.

Број: _____
У Нишу, _____ године

СКУПШТИНА ГРАДА НИША

Председник,

Проф. др Миле Илић

Образложење

Правни основ за доношење Одлуке о категоризацији општинских путева и улица на територији Града Ниша су члан 5. став 5 Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012 и 104/2013) и члан 37. Статута Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, бр. 88/2008), којима је прописана надлежност Скупштине Града Ниша да донесе одлуку о категоризацији општинских путева и улица.

Имајући у виду да су се доношењем Уредбе о критеријумима за категоризацију државних путева ("Службени гласник РС", бр. 37/2009) и Уредбе о категоризацији државних путева ("Службеном гласнику РС", бр. 105/2013 и 119/2013), којима су утврђени критеријуми за категоризацију државних путева I реда и државних путева II реда, као и извршено разврставање државних путева у складу са утврђеним критеријумима, стекли услови за утврђивање критеријума за категоризацију општинских путева и улица на територији Града Ниша.

У складу са наведеним, овом одлуком за општинске путеве на територији Града Ниша, као јавне путеве који саобраћајно повезују територију Града, територију Града са мрежом државних путева, као и државне путеве међусобно, утврђује се категоризација на општински пут I реда и општински пут II реда.

Улице, као јавни путеви у насељеном месту који саобраћајно повезују делове насељеног места, према функцији, техничко експлоатационим параметрима и условима одвијања саобраћаја категоричу се као: градски аутопут, градска магистрала, градска саобраћајница, сабирна улица и приступна улица.

У том смислу, категорија пута има за циљ да означи врсту пута који својим грађевинским и саобраћајним карактеристикама омогућава реализацију одређених саобраћајних функција, као и да дефинише значај и улогу пута у саобраћајној мрежи. У исто време, прецизна категоризација општинских путева и улица, што је обавеза Града утврђена одредбама Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012 и 104/2013), омогућава и много рационалнију расподелу средстава намењених за финансирање послова управљања и одржавања општинских путева и улица.

Два су основна разлога због којих се врши подела општинских путева и улица на територији локалне самоуправе на под-катеорије:

- први је могућност навођења различитих нивоа одржавања општинских путева и улица, који би за вишу под-катеорију били виши од општег нивоа који је предвиђен;
- други разлог јесте сагледавање техничких елемената општинских путева и улица, а самим тим и прецизно дефинисање саобраћајно-техничких својстава путева.

Такође, овом Одлуком се ЈП Дирекција за изградњу Града Ниша, као управљач јавног пута, овлашћује да изврши разврставање општинских путева и улица у складу са одредбама ове одлуке и одлуке којом се утврђују критеријуми за категоризацију, и обавезује да, на наведен начин, израђен списак општинских путева достави Управи за комуналне делатности, енергетику и саобраћај, односно да води евиденцију о наведеним подацима.

Имајући у виду наведено, Управа за комуналне делатности, енергетику и саобраћај израдила је нацрт Одлуке о категоризацији општинских путева и улица на територији Града Ниша.

У Нишу,
јул 2014. год.

НАЧЕЛНИК

Миодраг Брешковић