

На основу члана 36. Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС“ бр. 46/1995, 66/2001, 61/2005, 91/2005, 62/2006 и 31/2011) и члана 28. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији Града Ниша („Службени лист Града Ниша“ бр. 2/2012), Градско веће Града Ниша доноси

Решење

о утврђивању економски најниже цене у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз мора обављати на територији Града Ниша

Члан 1

Овим решењем утврђује се економски најнижа цена у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз мора обављати на територији Града Ниша.
(у динарима)

редни број	назив	Тарифа I	Тарифа II	Тарифа III
1	Старт	80	80	80
2	Вожња по километру	40	45	60
3	Чекање по часу	400	400	400

У цене ауто-такси превоза урачунат је и превоз пртљага путника.

Члан 2

Тарифа I примењује се радним данима и суботом у времену од 06:00-22:00 часова.

Тарифа II примењује се у времену од 22:00-06:00 часова, у дане државних празника и недељом.

Тарифа III примењује се ван града.

Члан 3

Ауто-такси превозници су дужни да своје ценовнике услуга и мерне инструменте ускладе са овим решењем.

Члан 4

Ступањем на снагу овог решења престаје да важи Решење о утврђивању економски најниже цене у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз мора обављати на територији Града Ниша („Сл. лист Града Ниша“, број 43/2012).

Члан 5

Ово решење ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Града Ниша“.

ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША

Број:741-29/2013-03
У Нишу, 14.05.2013. године

ПРЕДСЕДАВАЈУЋИ
ЗАМЕНИК ГРАДОНАЧЕЛНИКА

Љубивоје Славковић, дипл. правник

Образложење

Правни основ за доношење Решења о утврђивању економски најниже цене у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз мора обављати на територији Града Ниша је члан 36 Закона о превозу у друмском саобраћају ("Службени гласник Републике Србије", број 46/1995, 66/2001, 61/2005, 91/2005, 62/2006 и 31/2011), којим је прописано да општина, односно град својом одлуком утврђује и усклађује економски најнижу цену у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз мора обављати на њеној територији, и члан 28 Одлуке о ауто такси превозу путника на територији Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 2/2012) којим је прописано да економски најнижу цену у оквиру такси тарифе по којој мора да се обавља ауто-такси превоз на територији Града Ниша актом утврђује Градско веће Града Ниша.

Предлог наведеног Решења заснива се на елаборату који је израдила специјализована стручна установа-Институт саобраћајног факултета, Универзитета у Београду од 09.01.2012.год.

Анализом постојећег стања у систему такси транспорта у Нишу и дефинисањем нормираних трошкова возила, наведени елаборат је утврдио модел за одређивање профитабилности пословања такси превозника и модел за одређивање економски најниже цене у оквиру такси тарифе.

Дефинисање нормираних трошкова обухвата: одређивање улазних елемената трошкова возила, дефинисање одговарајућих техничко-експлоатационих карактеристика возила, дефинисање модела за одређивање трошкова возила и предлог тарифног система на основу овог модела.

У периоду од израде елабората (децембар 2011. године) до данас дошло је до промене висине појединих трошкова на шта је утицала промена следећих параметара: потрошачких цена, цена горива, курса евра и просечне зараде, односно дошло је до промена укупних трошкова обављања такси превоза на територи Града Ниша.

параметар	процент повећања
курс евра	7,1
зараде у области друмског превоза	8,8
потрошачке цене	13,3
цена горива	13,7

Узимајући у обзир структуру трошкова, однос променљивих и сталних трошкова као и промену појединих трошкова, а у зависности од броја возњи по возилу, предложени су следећи проценти повећања најниже економске цене у оквиру такси тарифе. Број возњи по возилу децембра 2011. године, у време израде елабората, био је 16.

Број возњи (Nv)	Процент повећања (%)
8	10,1
16	10,1
24	11,1

Имајући у виду добијене показатеље предложена је економски најнижа цена у оквиру такси тарифе, чијом применом би се стекли услови за покриће трошкова пословања такси превозника и остварио одговарајући ниво прихода, а истовремено би се одржао, односно повећао квалитет услуга у области ауто такси превоза.

У смислу претходно наведеног, Управа за комуналне делатности, енергетику и саобраћај, израдила је предлог Решења о утврђивању економски најниже цене у оквиру такси тарифе по којој се којој се ауто-такси превоз мора обављати на територији Града Ниша.

**УПРАВА ЗАКОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ,
ЕНЕРГЕТИКУ И САОБРАЋАЈ**

НАЧЕЛНИК

**У Нишу,
мај, 2013. године**

Миодраг Брешковић