

На основу члана 2. Одлуке о ауто – такси превозу путника на територији Града Ниша ("Службени лист Града Ниша", број 2/2012),
Градско веће Града Ниша, на седници од 05.06.2012. године, доноси

Р Е Ш Е Њ Е

о давању сагласности на Програм оптималног организовања ауто – такси превоза на територији Града Ниша у периоду 2012-2017. године

I

ДАЈЕ СЕ сагласност на Програм оптималног организовања ауто – такси превоза на територији Града Ниша у периоду 2012-2017. године, број 747/2012-09, који је донела Управа за комуналне делатности, енергетику и саобраћај 14.03.2012. године.

II

Решење објавити у „Службеном листу Града Ниша“.

Број: 356-83/2012-03
У Нишу, 05.06.2012. године

ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША

ПРЕДСЕДНИК

мр Милош Симоновић

Образложење

Одредбама члана 2 Одлуке о ауто – такси превозу путника на територији Града Ниша ("Службени лист Града Ниша", број 02/2012), прописано је да Градско веће Града Ниша даје сагласност на програм оптималног организовања ауто – такси превоза на територији Града Ниша, који доноси управа надлежна за послове саобраћаја.

Имајући у виду наведено, сачињен је нацрт решења као у диспозитиву.

У Нишу, марта 2012.год.

НАЧЕЛНИК

Владислава Ивковић

На основу члана 36. Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС“ бр.46/95, 66/2001, 61/2005, 91/2005, 62/2006 и 31/2011) и члана 2. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији Града Ниша („Службени лист Града Ниша“ број 2/2012),

Управа за комуналне делатности, енергетику и саобраћај, доноси

П Р О Г Р А М
ОПТИМАЛНОГ ОРГАНИЗОВАЊА АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗА НА
ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША У ПЕРИОДУ 2012 – 2017. ГОДИНЕ

1. Овим Програмом дефинисане су смернице којима се утврђује потребан број такси возила чијим радом се задовољавају потребе за ауто-такси превозом на територији Града Ниша у периоду 2012 – 2017.године.

Програм се доноси на основу Анализе оптималне организације такси превоза у Граду Нишу (дефинисањем саобраћајно техничких и економских услова потребних за репродуктивни систем), од 01.10.2009.год. Факултета Техничких наука, Департман за саобраћај, Нови Сад и Елабората – Одређивање техничко експлоатационих и економских услова за коришћење такси возила на територији Града Ниша који је израдио Институт саобраћајног факултета, Универзитета у Београду од 09.01.2012.год.

2. У оквиру планираних потреба града за такси превозом из тачке 1. овог Програма потребно је на територији Града Ниша обезбедити 26 такси-стајалишта са 146 такси-места.

У планском периоду неопходно је ускладити потребе за такси стајалиштима, односно анализирати могућност проширења капацитета постојећих и увођења нових локација за такси стајалишта.

3. Преглед локација такси-стајалишта са бројем такси-места из тачке 2. овог Програма, саставни је део овог Програма.

4. У планском периоду неопходно је вршити годишње испитивање квалитета такси услуге по методи „Еуро Тест 2011“ која је дефинисана Елаборатом Института Саобраћајног факултета у Београду од 09.01.2012.

5. По добијању сагласности Градског Већа Града Ниша, Програм оптималне организације ауто-такси превоза на територији Града Ниша у периоду 2012-2017.године објавити у "Службеном листу Града Ниша".

6. Програм оптималне организације ауто-такси превоза на територији Града Ниша у периоду 2012-2017.године ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Града Ниша“.

Број: 747/2012-09

У Нишу, 14.03.2012. године

УПРАВА ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ, ЕНЕРГЕТИКУ И
САОБРАЋАЈ

Начелник

Владислава Ивковић

ПРЕГЛЕД ЛОКАЦИЈА ТАКСИ – СТАЈАЛИШТА СА БРОЈЕМ ТАКСИ МЕСТА

Редни број	Локација стајалишта	Број места
------------	---------------------	------------

1	Улица Цара Душана, након раскрснице са улицом Мије Петровић, на тротоару	4
2	Улица Николе Пашића, ПТЦ Калча, на коловозу	6
3	Улица Николе Пашића, Општина	5
4	Улица Ђуке Динић, Тврђава, на коловозу	6
5	Трг КА, Правни факултет, на коловозу	10
6	Улица Ђуке Динић, Аутобуска станица, на тротоару	10
7	Железничка станица, на тротоару преко пута	10
8	Улица Стевана Прововенчаног, Учитељски дом, на тротоару	6
9	Улица Стевана Прововенчаног, преко пута Учитељског дома, на тротоару	4
10	Улица Војводе Танкосића, Дом здравља, на коловозу	16
11	Улица Париске Комуне, пре раскрснице са Булеваром Немањића, на коловозу	8
12	Улица Књажевачка, пошта	4
13	Улица Зетска, Градска болница, на тротоару	7
14	Трошарина, окретница	8
15	Улица Орловића Павла, Главна Пошта, на коловозу	4
16	Ново гробље, на паркингу	4
17	Улица Србињска, пијаца Дурлан, на тротоару	3
18	Улица Трг Републике, Нишка Бања, на коловозу	2
19	Прилаз улици Светозара Марковића, Позориште на коловозу	2
20	Улица 9. бригаде, хала Чаир, на тротоару	5
21	Улица Епископска, Палилулска рампа, на коловозу	2
22	Меморијални комплекс Бубањ	3
23	Аеродром	5
24	Улица генерала Милојка Лешјанина, ОТЦ, на тротоару	3
25	Трг Краља Милана, испред раскрснице са улицом 7. јули	2
26	Трг Павла Стојковића, пре пумпе НИС-а	7
	Укупно	146

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Чланом 36. Закона о превозу у друмском саобраћају („Сл.гласник РС“, бр.46/95, 66/2001, 61/2005, 91/2005, 62/2006 и 31/2011) прописано је да град у складу са саобраћајно-техничким условима, који се дефинишу у петогодишњем планском периоду, доноси програм којим утврђује оптимално органозовање ауто-такси превоза.

Предлог наведеног Програма заснива се на пројекту Анализе оптималне организације такси превоза у Граду Нишу (дефинисање саобраћајно техничких и економских услова потребних за репродуктивни систем), Факултета техничких наука-департамента за саобраћај из Новог Сада од 01.10.2009.год. и Елабората – Одређивање техничко експлоатационих и економских услова за коришћење такси возила на територији Града Ниша који је израдио Институт саобраћајног факултета, Универзитета у Београду од 09.01.2012.год.

Наведеним пројектима утврђено је постојеће стање и предложене су мере у циљу увођење реда у организационом и оперативном делу система такси превоза зарад повећања нивоа квалитета такси услуга уз позитивно пословање такси превозника.

Анализом постојећег стања обухваћени су: просторни размештај такси стајалишта, начин коришћења такси возила, примењени тарифни систем, ангажовани ресурси (структура возног парка, техничко-експлоатационе карактеристике возила и карактеристике возача), степен искоришћења возила и возача, карактеристике и захтеви корисника и потенцијалних корисника система такси транспорта.

Потребан број такси стајалишта дефинисан програмом базиран је на утврђеном броју такси возила у систему и броју такси возила која једновремено обављају превоз путника у истом сату, коришћењем следећих метода: такси превоз као систем масовног опслуживања, функционална веза између цене и потражње за такси превозом и такси стајалишта као фактор квалитета услуге.

У смислу претходно наведеног, Управа за комуналне делатности, енергетику и саобраћај, донела је Програм оптималног организовања ауто-такси превоза на територији Града Ниша у периоду 2012-2017.године.

УПРАВА ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ, ЕНЕРГЕТИКУ И
САОБРАЋАЈ

У Нишу, марта 2012.године

НАЧЕЛНИК

Владислава Ивковић