

На основу члана 2 Одлуке о ауто – такси превозу путника на територији Града Ниша ("Службени лист Града Ниша", број 27/2009) и члана 39 Пословника о раду Градског већа Града Ниша ("Службени лист Града Ниша", број 101/2008, 4/2009 и 58/2009),

Градско веће Града Ниша, на седници одржаној 26.11.2009. године доноси

Р Е Ш Е Њ Е

о давању сагласности на Програм оптималног организовања ауто – такси превоза у 2009. години

I

ДАЈЕ СЕ сагласност на Програм оптималног организовања ауто – такси превоза у 2009. години Управе за комуналне делатности, енергетику и саобраћај, број 2877/2009-09 од 05.11.2009. године.

II

Решење објавити у „Службеном листу Града Ниша“.

Број: 1638-5/2009-03
У Нишу, 26.11.2009. године

ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША

ПРЕДСЕДНИК

мр Милош Симоновић

Образложење

Одредбама члана 2 Одлуке о ауто – такси превозу путника на територији Града Ниша ("Службени лист Града Ниша", број 27/09), прописано је да Градско веће Града Ниша даје сагласност на годишњи програм оптималног организовања такси превоза, на предлог управе надлежне за послове саобраћаја.

Имајући у виду наведено, донето је решења као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК

мр Милош Симоновић

На основу члана 36. Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС“ бр.46/95, 66/01, 61/05, 91/05 и 62/06) и члана 2 Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији Града Ниша („Сл. лист Града Ниша“ број 27/09),
Управа за комуналне делатности, енергетику и саобраћај, доноси

ПРОГРАМ ОПТИМАЛНОГ ОРГАНИЗОВАЊА АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗА У 2009. ГОДИНИ

1. У оквиру планирања потреба у јавном превозу путника у граду Нишу за 2009. годину, овим програмом утврђује се потребан број такси возила чијим радом се задовољавају потребе за ауто-такси превозом.

Програм се доноси на основу Анализе оптималне организације такси превоза у Граду Нишу (дефинисањем саобраћајно техничких и економских услова потребних за репродуктивни систем), број 1684 од 01.10.2009.год. Факултет Техничких наука, Депарتمان за саобраћај, Нови Сад.

2. У оквиру планираних потреба града за такси превозом из тачке 1. овог Програма утврђује се да је за 2009. годину потребно да се на територији Града Ниша обезбеди **26** такси-стајалишта са **146** такси-места, која ће користити **328** такси-возила предузетника и предузећа.

3. Преглед локација такси-стајалишта са бројем такси-места из тачке 2. овог Програма, саставни је део овог Програма. Решење о одређивању такси-стајалишта и постављању саобраћајне сигнализације донеће Управа за комуналне делатности, енергетику и саобраћај, у року од осам дана од дана ступања на снагу овог Програма.

4. Програм оптималне организације ауто-такси превоза у 2009.години, по добијању сагласности Градског Већа Града Ниша ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у “Службеном листу Града Ниша”.

5. Овај програм ће се примењивати до доношења Програма оптималне организације ауто-такси превоза за 2010.годину.

Број: 2877/2009-09

У Нишу, 05.11.2009. године

НАЧЕЛНИК

Дејан Јовановић, дипл. маш. инж.

ПРЕГЛЕД ЛОКАЦИЈА ТАКСИ – СТАЈАЛИШТА СА БРОЈЕМ ТАКСИ МЕСТА

Редни број	Локација стајалишта	Број места
1	Улица Цара Душана, након раскрснице са улицом Мије Петровић, на тротоару	4
2	Улица Страхињића Бана, ПЦ Амбасадор, на коловозу	2
3	Улица Николе Пашића, ПТЦ Калча, на коловозу	6
4	Улица Николе Пашића, Музеј, на коловозу	4
5	Улица Ђуке Динић, Тврђава, на коловозу	6
6	Трг КА, Правни факултет, на коловозу	10
7	Улица Ђуке Динић, Аутобуска станица, на тротоару	10
8	Железничка станица, на тротоару (Атина)	10
9	Улица Стевана Провоенчаног, Учитељски дом, на тротоару	6
10	Улица Стевана Провоенчаног, преко пута Учитељског дома, на тротоару	4
11	Улица Војводе Танкосића, Дом здравља, на коловозу	10
12	Улица Париске Комуне, пре раскрснице са Булеваром Немањића, на коловозу	8
13	Улица Књажевачка, Родић, на тротоару	6
14	Улица Зетска, Градска болница, на тротоару	7
15	Трошарина, код окретнице	8
16	Улица Орловића Павла, Главна Пошта, на коловозу	4
17	Ново гробље, на паркингу	4
18	Улица Србињска, пијаца Дурлан, на тротоару	3
19	Улица Трг Републике, Нишка Бања, на коловозу	4
20	Прилаз улици Светозара Марковића, Позориште, на коловозу	2
21	Улица 9. бригаде, хала Чаир, на тротоару	5
22	Улица Епископска, Палилулска рампа, на коловозу	2
23	Меморијални комплекс Бубањ	3
24	Улица Мавровска, пре раскрснице са улицом Косовке девојке, на тротоару	4
25	Улица генерала Милојка Лешјанина, ОТЦ, на тротоару	4
26	Трг Краља Милана, испред раскрснице са улицом 7. јули	3
27	Трг Павла Стојковића, пре пумпе НИС-а	7
	Укупно	146

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Тренутна ситуација система такси превоза у Нишу води ка неодрживом стању које прети онемогућавањем регуларног рада као и потпуним губитком контроле система такси превоза по свим правилима струке, економије и етике, без могућности управљања целином система и предвиђања догађаја, са присутном могућношћу избијања физичких конфликта.

Сходно поменутом, на основу члана 36. Закона о превозу у друмском саобраћају („Сл.гласник РС“, бр.46/95, 66/2001, 61/2005, 91/2005 и62/2006) Управа за комуналне делатности, енергетику и саобраћај је ради отклањања наведених проблема и унапређења делатности такси превоза у Граду Нишу наручила израду пројекта Анализе оптималне организације такси превоза у Граду Нишу (дефинисање саобраћајно техничких и економских услова потребних за репродуктивни систем) од Факултета техничких наука-департман за саобраћај из Новог Сада, са циљем да се уведе ред у организационом и оперативном делу система такси превоза у Нишу.

Примери регулисања такси превоза у неколико већих градова у свету који су такође имали проблема са делатношћу такси превоза, а који су дати у анализи показују да организација ауто-такси превоза мора бити у функцији остваривања репродуктивне способности, која ће се остварити само ако се дефинише оптималан број возила у граду и изврши низ неопходних реформи које ће створити амбијент за унапређење и опорављање такси делатности.

Анализа је базирана на дефинисању више променљивих улазних података над којима је спроведена темељита анализа и примењен већи број итерација ради предвиђања у циљу унапређења квалитета такси услуге и дефинисања саобраћајно техничких и економских услова, са предлогом програма оптималне организације такси превоза.

У анализи су примењене три методе за одређивање оптималног броја такси возила:

1. Такси превоз као систем масовног опслуживања

Као параметар квалитета приликом оптимизације броја возила узета је вероватноћа приступа у систем, изражена као могућност да корисник у било ком тренутку времена у току 24 часа има на располагању слободно бар једно такси возило, односно број такси возила је одређен тако да степен искоришћења возила у систему омогући репродуктивно пословање уз економску цену и тражени квалитет услуге.

2. Такси стајалишта

Анализа мреже такси стајалишта, просторног размештаја такси стајалишта, капацитета и попуњености такси стајалишта.

3. Функционална веза између цене и потражње за такси превозом

Базирана је на односу укупних прихода свих возила која обављају такси превоз и просечних годишњих трошкова исказаних по једном такси возилу као и просечног броја захтева у току године. На основу праћења тржишта такси услуга, димензионисана је економска крива еластичности која дефинише зоне хаоса, делимичне репродуктивне способности и пуне репродуктивне способности.

Стављањем у однос укупних прихода, просечних годишњих трошкова и број захтева за такси превозом, добија се оптималан број од 328 возила у систему такси превоза у Нишу.

УПРАВА ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ, ЕНЕРГЕТИКУ И САОБРАЋАЈ

У Нишу, новембра 2009.год.

НАЧЕЛНИК

Дејан Јовановић