

На основу члана 7 и 36 Закона о превозу у друмском саобраћају ("Службени гласник Републике Србије", бр. 46/95, 66/01, 91/05 и 62/06) и члана 37 Статута града Ниша ("Службени лист града Ниша", број 88/08),

Скупштина Града Ниша, на седници од 2009. године донела је

ОДЛУКУ О АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША

І ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком уређују се организација, начин и ближи услови за обављање ауто-такси превоза путника(у даљем тексту: такси-превоз) на територији Града Ниша .

Члан 2.

На предлог управе надлежне за послове саобраћаја Градско веће Града Ниша даје сагласност на годишњи програм којим се дефинише оптимално организовање такси-превоза у текућој за наредну годину, у складу са законом и саобраћајно-техничким условима.

Саобраћајно технички услови из става 1. овог члана, дефинишу се у текућој за наредну годину, а на основу карактеристика превозних захтева а у складу са просторним могућностима и расподелом такси-стајалишта.

Члан 3.

Такси-превоз може да обавља предузетник, привредно друштво, односно друго правно лице регистровано за обављање ове делатности, који испуњавају услове прописане законом и овом одлуком (у даљем тексту: превозник).

Члан 4.

Такси-возач је физичко лице које обавља такси-превоз као предузетник или као запослени у привредном друштву, односно другом правном лицу, у складу са законом и овом одлуком (у даљем тексту: такси-возач).

Члан 5.

Превозник може да почне са радом, односно да обавља такси-превоз, када поред законом утврђених услова испуни и услове утврђене овом одлуком.

II УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ-ПРЕВОЗА

А) ПРЕДУЗЕТНИК

Члан 6.

За обављање такси-превоза предузетник, поред услова прописаних законом, мора да испуњава и следеће услове:

1. да има возачку дозволу "Б" категорије, најмање пет година;
2. да има најмање трећи степен стручне спреме;
3. да има лекарско уверење о способности за возача за управљање возилом којим се обавља такси-превоз, које није старије од годину дана;
4. да је власник такси-возила којим се обавља такси-превоз путника (у даљем тексту: такси-возило), односно да поседује ваљан правни акт којим се утврђује право коришћења такси-возила (уговор о лизингу или уговор о закупу);
5. да има положен испит о познавању прописа који регулишу такси-превоз и о познавању Града Ниша, што се доказује уверењем о положеном испиту;
6. да му није изречена мера забране управљања моторним возилом "Б" категорије, што се доказује уверењем које није старије од шест месеци;
7. да му правоснажном судском одлуком није забрањено обављање одређене делатности, односно да му правоснажним решењем о прекршају није изречена заштитна мера забране обављања делатности, док трају правне последице осуде, односно мере, што се доказује уверењем које није старије од шест месеци;
8. да је извршио преглед такси-возила код управе надлежне за инспекцијске послове, што се доказује актом саобраћајног инспектора о испуњености услова прописаних законом и чланом 10. ове одлуке;

9. да постоји слободно место за такси возило на такси стајалишту у складу са програмом из члана 2 став 1 ове Одлуке.

Предузетник може да обавља такси-превоз само са једним такси-возилом за које му је одређен евиденциони број и за које је издата такси-дозвола и исто не може уступити другим превозницима.

Члан 7.

Испит из члана 6. став 1. тачка 5. ове одлуке полаже се по програму за полагање испита из области познавања прописа који регулишу такси-превоз и области познавања Града Ниша.

Програм из става 1. овог члана доноси Градоначелник Града Ниша који образује испитну комисију и именује њене чланове.

Поступак, начин и организација полагања испита из члана 6. став 1. тачка 5. ближе ће се уредити Правилником о полагању испита који ће донети испитна комисија из става 2 овог члана.

Б) ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ОДНОСНО ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ

Члан 8.

За обављање такси-превоза, привредно друштво, односно друго правно лице регистровано за обављање ове делатности, поред услова прописаних законом, мора да испуњава и услове из чл. 6. став 1. тач. 4, 7, 8 и 9. ове одлуке.

Превозник из става 1. овог члана, одговоран је да се такси-возач, у прописаном року, подвргне редовном здравственом прегледу и да води евиденцију о тим прегледима.

В) ТАКСИ-ВОЗАЧ

Члан 9.

Такси-возач мора да испуњава услове прописане чланом 6. став 1. тач. 1,2,3,5. и 6. ове одлуке.

Поред услова из става 1. овог члана, такси-возач мора да има закључен уговор о раду са превозником и пријаву на обавезно социјално осигурање (образац М-1).

Привредно друштво, односно друго правно лице не може уступити такси-возило за које је издат евиденциони број и за које су издате такси-дозволе, другим превозницима.

Г) ТАКСИ- ВОЗИЛО

Члан 10.

Такси-возило којим се обавља такси-превоз, поред услова прописаних законом мора да испуњава и следеће услове:

1. да има уграђен исправан, пломбиран, баждарен и опремљен са инсталацијама таксиметар, који мора бити постављен тако да износ на таксиметру буде путнику видљив;
2. да има исправан суви противпожарни апарат са важећим роком употребе, на приступачном месту;
3. да има исправно грејање, вентилацију и унутрашње осветљење;
4. да има блок рачуна у којем је сваки лист оверен печатом;
5. да је чисто, уредно обојено и без унутрашњих и спољашњих оштећења (естетски изглед);
6. да је важећи ценовник услуга тако постављен у такси-возилу да је видљив путнику, димензија: ширине минимум 15 цм и висине минимум 20 цм;
7. да има на видном месту истакнуту налепницу у складу са чланом 13. ове одлуке, такси-дозволу за такси-возило и такси-дозволу за такси-возача;
8. да је произведено минимално у складу са условима прописаним нормом "ЕУРО-3" у погледу издувне емисије, а од 1. јануара 2012. године у складу са условима прописаним нормом "ЕУРО-4", односно да испуњава услове у погледу издувних емисија из наведених норми;
9. да на крову возила има истакнуту такси - таблу правоугаоног, полуелипсастог и сличног облика, на којој је са обе стране исписана ознака "ТАХИ" која мора да садржи број и обележје асоцијације којој припада, а уколико не припада ниједној асоцијацији на крову свог возила мора да има само ознаку " ТАХИ ";
10. да има светлећу ознаку Града Ниша видно постављену на крову аутомобила

Контролни технички преглед такси-возила врши се сваких шест месеци.

Члан 11.

Управа надлежна за инспекцијске послове - саобраћајни инспектор, проверава испуњеност услова за такси-возило прописаних законом и чланом 10. став 1. тачка 1 – 5, 8 и 9 ове одлуке, о чему доноси решење.

Испуњеност услова утврђених законом и чл. 10. став 1. тачка 1 – 5, 8 и 9 и чл. 12. ове одлуке, градска управа надлежна за инспекцијске послове утврђује прегледом возила и увидом у следећу документацију: решење о регистрацији за обављање делатности, важећу саобраћајно-техничку документацију (саобраћајну дозволу), потврду о стандарду мотора и полису о осигурању путника и пртљага од последица несрећног случаја у јавном превозу.

О донетим решењима градска управа надлежна за инспекцијске послове води евиденцију.

Превозник је дужан да једном годишње изврши редован преглед такси-возила у градској управи надлежној за инспекцијске послове, најкасније до истека важења такси – дозволе.

Приликом прегледа из става 4. овог члана, саобраћајни инспектор, проверава испуњеност услова за такси – возило прописаних законом и чланом 10. ове одлуке, о чему доноси решење.

Члан 12.

Превозник је дужан да приликом регистрације такси-возила осигура путнике и пртљак од последица несрећног случаја у јавном превозу.

III ТАКСИ - ДОЗВОЛА, КРОВНА ОЗНАКА И ЕВИДЕНЦИОНА НАЛЕПНИЦА

Члан 13.

Захтев за издавање такси-дозволе за такси-возило и такси-дозволе за такси-возача, кровне ознаке и евиденционе налепнице превозник подноси управи надлежној за послове саобраћаја.

Уз захтев из става 1. овог члана, превозник је дужан да приложи решење о регистрацији у регистру привредних субјеката и доказе о испуњености услова из чл. 6, 8. и 10. ове одлуке.

Уколико управа надлежна за послове саобраћаја, на основу доказа из става 2. овог члана, утврди да су испуњени услови за обављање такси-превоза доноси решење о одређивању евиденционог броја за такси возило издавањем кровне ознаке и евиденционе налепнице и издаје такси-дозволу за такси-возило и такси-дозволу за такси-возача.

За такси-возило којим се обавља такси-превоз може се одредити само једна кровна ознака и евиденциона налепница и издати једна такси-дозвола за такси-возило из става 3. овог члана.

О додељеним кровним ознакама и евиденционим налепницама и издатим такси-дозволама управа надлежна за послове саобраћаја води евиденцију.

Изглед кровне ознаке и евиденционе налепнице прописује управа надлежна за послове саобраћаја.

Превозник је дужан да евиденциону налепницу постави у горњи, десни угао предњег ветробранског стакла са унутрашње стране, након добијања решења из става 3. овог члана.

Члан 14.

Образце такси-дозвола из члана 13. став 3. ове одлуке прописује управа надлежна за послове саобраћаја.

Такси-дозвола за такси-возило предузетника садржи следеће податке:

1. редни број регистра,
2. име, презиме предузетника и његов јединствени матични број,
3. порески идентификациони број (ПИБ),
4. адресу седишта радње и пребивалишта предузетника,
5. регистарску ознаку, марку и тип такси-возила,
6. евиденциони број такси-возила,
7. датум издавања такси-легитимације,
8. назив такси-удружења, уколико је предузетник његов члан,
9. место за упис промене података о такси возилу и такси превознику и место за упис привременог престанка обављања делатности,
10. место за оверу такси дозволе,
11. евиденциони број такси возила - светлеће кровне ознаке и евиденционе налепнице града Ниша.

У такси-дозволу такси-возила привредног друштва, односно другог правног лица, поред података из става 2. тач. 1,3,5,6,7,9,10 и 11. овог члана, уноси се и његов назив и седиште.

Члан 15.

Такси-дозвола такси-возача садржи следеће податке:

1. редни број регистра,
2. фотографију возача,
3. име, презиме и јединствени матични број,
4. адресу пребивалишта,
5. датум издавања такси-дозволе.

Такси-дозвола за такси-возача запосленог код привредног друштва, односно другог правног лица поред података из става 1. овог члана садржи и назив привредног друштва, односно другог правног лица код кога је возач запослен.

Члан 16.

Превозник је дужан да:

1. сваку промену података које садрже такси-дозволе и друге исправе у смислу ове одлуке писаним путем пријави управи надлежној за послове саобраћаја, у року од осам дана од дана настале промене,
2. сваку промену која се односи на такси-возило писаним путем пријави управи надлежној за инспекцијске послове, у року од осам дана од дана настале промене,
3. у случају привременог односно трајног престанка обављања делатности такси-превоза, писаним путем обавести управу надлежну за послове саобраћаја у року од осам дана од дана подношења захтева Агенцији за привредне регистре и управи врати такси-дозволу за такси-возило, такси-дозволу за такси-возача, кровну ознаку и евиденциону налепницу.

IV ТАКСИ-СТАЈАЛИШТА

Члан 17.

Такси-стајалишта (у даљем тексту: стајалишта) су одређене и уређене саобраћајне површине, намењене за стајање такси-возила у току рада превозника.

Стајалишта из става 1. овог члана одређује управа надлежна за послове саобраћаја.

Члан 18.

Стајалишта могу да буду стална, привремена и повремена.

Стална стајалишта су одређене и уређене саобраћајне површине за организовано обављање такси-превоза, односно за укрцај и искрцај путника и пријем позива из диспечерског центра.

Привремена стајалишта су одређене саобраћајне површине које се користе до привођења намени утврђеној урбанистичким планом.

Повремена стајалишта су одређене саобраћајне површине које се користе за време одржавања сајмова, пијаца, већих спортских и културних манифестација и значајних скупова.

На стајалишту се места за стајање такси-возила обележавају хоризонталном сигнализацијом жуте боје, а на почетку и на крају стајалишта истом бојом уписује се ознака "TAXI".

Стајалиште се обележава вертикалним саобраћајним знаком: (III-32) "паркиралиште" и допунском таблом: "за TAXI возила" са исписаним укупним бројем такси-места.

Члан 19.

О одржавању такси стајалишта, постављању хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације, стара се правно лице коме је поверено обављање ове делатности.

Члан 20.

Стајалишта могу да користе само превозници који имају решење за њихово коришћење.

Решење из става 1. овог члана издаје управа надлежна за послове саобраћаја на захтев превозника, у складу са програмом из члана 2. ове одлуке, за годину за коју се програм доноси.

На стајалишту се такси-возила постављају према редоследу долазака и у границама обележених такси-места.

За време коришћења стајалишта такси-возач је обавезан да буде у свом такси-возилу или поред возила.

V НАЧИН РАДА ТАКСИ-ВОЗАЧА

Члан 21.

За време вршења услуга такси-превоза, такси-возач код себе мора да има:

- важећу налепницу,
- важећу такси-дозволу за такси-возило,
- важећу такси- дозволу за такси-возача,
- решење о испуњености услова такси- возила за обављање такси-превоза,
- решење о коришћењу стајалишта,
- полису осигурања путника и пртљага од последица несрећног случаја у јавном превозу која одговара возилу којим се управља и
- доказ о обавезном социјалном осигурању (оверене фотокопије образаца М-2 и М-3 А).

Члан 22.

Такси-возач може такси-превоз да започне са стајалишта, на радио и телефонски позив из диспечерског центра, или на заустављање путника у складу са законом.

Путник може да користи такси-возило по свом избору, осим када је телефонским позивом диспечерском центру наручио вожњу.

Члан 23.

Путник може да одбије да уђе у такси-возило наручено путем диспечерског центра, ако основано посумња да је такси-возач под утицајем алкохола или опојних дрога, ако је неуредан или ако је унутрашњост возила запрљана.

Члан 24.

Такси-возач је дужан да у слободно такси-возило прими сваког путника, као и лични пртљаг путника према величини простора за пртљаг и носивости такси-возила.

У возилу којим се обавља такси превоз путника не могу се превозити деца испод шест година старости без пратиоца, лица оболела од заразних болести, лица у напитом стању, животиње, посмртни остаци, експлозивни, лака запаљиве, отровне, радиоактивне, нагризајуће, заразне материје и органски пероксиди.

Члан 25.

Такси-возач је обавезан да се за време обављања такси-превоза према путницима опходи са пажњом и поштовањем.

Такси-возач је обавезан да за време такси-превоза буде уредан (чист, подшишан, обријан или са негованом брадом и брковима), да му је одећа прикладна (дуге панталоне, кошуља и ципеле), да не пуши у такси-возилу за време вожње, као и да није под утицајем алкохола или опојне дроге.

Члан 26.

Такси-возач је обавезан да непосредно пре започињања вожње са путником, укључи таксиметар и да га искључи одмах након завршене вожње.

У случају да такси-возач не укључи таксиметар на почетку вожње, путник није у обавези да плати цену услуге такси-превоза.

Члан 27.

Такси-возач је дужан да путника превезе најкраћим путем до места опредељења или путем који путник одреди, а у складу са важећим режимом саобраћаја.

VI ТАКСИ-ТАБЛА

Члан 28.

Такси- табла служи за идентификацију такси-возила.

Такси-табле возила превозника који су чланови удружења, садрже назив удружења.

Такси-возач је дужан да такси-таблу држи укључену увек када је возило слободно.

На такси-табли не могу се постављати рекламно-пропагандне поруке.

Уколико такси-возач такси-возило користи за сопствене потребе или уколико не обавља делатност такси-превоза, дужан је да такси-таблу привремено скине са такси-возила.

Члан 29.

Такси-возила могу користити саобраћајне траке намењене за јавни градски и приградски превоз путника искључиво за кретање.

VII НАКНАДА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ-ПРЕВОЗА

Члан 30.

Накнада за обављање такси-превоза утврђује се на основу важећег и истакнутог ценовника услуга, а наплаћује се у износу који покаже таксиметар, на месту опредељења путника.

У цену такси-превоза урачунат је и превоз личног пртљага.

Под личним пртљагом подразумевају се и путне торбе и кофери тежине до 30 кг.

Ценовником мора да се предвиди посебна доплата за лични пртљак путника тежи од 30 кг.

Са посебном доплатом за пртљак тежи од 30 кг, путник мора да буде упознат и сагласан пре започињања такси-превоза, у супротном путник није у обавези да исти доплати.

Члан 31.

Такси-возач је дужан да путнику изда оверен такси-рачун о пруженој услузи.

Такси-рачун садржи следеће податке:

1. податке о превознику (назив предузетника, односно пословно име привредног друштва, односно другог правног лица као и име и презиме такси-возача),
2. регистарски број такси-возила,
3. редни број рачуна,
4. датум и време издавања,
5. пређене километре,
6. време почетка и краја вожње,
7. цену по таксиметру, доплату и укупну цену, и
8. потпис и печат.

У случају да такси-возач не изда путнику такси-рачун из става 1. овог члана, на крају вожње, путник није у обавези да плати цену услуге такси-превоза.

Члан 32.

У случају немогућности да заврши започети такси-превоз, такси-возачу припада као накнада половина износа који покаже таксиметар у моменту прекида такси-превоза, осим у случају квара такси-возила, када му не припада накнада.

У случају квара такси-возила, такси-возач је дужан да путнику обезбеди наставак започетог такси-превоза другим такси-возилом.

VIII ПРЕСТАНАК ОБАВЉАЊА ТАКСИ- ПРЕВОЗА

Члан 33.

Решење из члана 13. став 3. ове одлуке, које је издато предузетнику, престаје да важи, у случају:

1. одјаве из регистра привредних субјеката;
2. ако престане да испуњава неки од услова утврђених законом и чланом 6. ове одлуке и
3. у другим случајевима предвиђеним законом за престанак рада предузетника.

Привредном друштву односно другом правном лицу престаје важност решења из члана 13. став 3. ове одлуке, у случају:

1. одјаве из регистра привредних субјеката;
2. да престане да испуњава услове предвиђене законом и чланом 8. ове одлуке и
3. у другим случајевима предвиђеним законом за престанак рада привредног друштва, односно другог правног лица.

Члан 34.

У случајевима из члана 33. ове одлуке управа надлежна за послове саобраћаја донеће решење о престанку важења решења из члана 13. став 3. ове одлуке.

Превозник је дужан да у року од 3 дана од дана уручења решења из става 1. овог члана, управи надлежној за послове саобраћаја, врати светлећу ознаку Града Ниша и евиденциону налепницу.

IX НАДЗОР

Члан 35.

Надзор над спровођењем ове одлуке врши управа надлежна за послове саобраћаја.

Инспекцијски надзор над применом ове одлуке врши управа надлежна за инспекцијске послове - саобраћајни инспектор.

Превозник и такси-возач су дужни да саобраћајном инспектору омогуће несметано вршење послова, ставе на увид потребна документа и у року који саобраћајни инспектор одреди, доставе потребне податке и поступе по налогу инспектора.

Члан 36.

Саобраћајни инспектор из члана 35. став 2. ове одлуке, у вршењу послова инспекцијског надзора има дужност и овлашћења утврђена законом којим се уређује превоз у друмском саобраћају, односно може да:

- решењем наложи отклањање недостатака у обављању делатности такси превоза;
- поднесе захтев за покретање прекршајног поступка надлежном органу за прекршаје;
- забрани превоз такси-возилом ако се превоз обавља противно прописима.

- искључи такси-возило којим се врши такси-превоз противно одредбама закона и ове одлуке, одреди место паркирања и одузме такси-дозволу такси-возача, такси-дозволу такси-возила и саобраћајну дозволу у трајању од 48 сати, а у случају поновног искључивања такси-возила истог превозника, у трајању од пет дана,
- привремено одузме такси-возило које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе и изда потврду о одузимању такси-возила.

Члан 37.

Привремено одузето такси-возило које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа чува се, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе, о трошку превозника.

Чување и поступања са такси-возилом из става 1. овог члана вршиће се у складу са актом о начину одузимања, чувања и поступања са такси-возилом који прописује министар надлежан за послове саобраћаја.

Члан 38.

Уколико саобраћајни инспектор, у поступку вршења инспекцијског надзора уочи повреду прописа из надлежности другог инспекцијског органа, обавестиће одмах о томе, писаним путем, надлежни инспекцијски орган.

Х КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 39.

Новчаном казном од 2.500,00 до 250.000,00 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

1. не испуњава услове из члана 6. став 1. ове одлуке,
2. поступи супротно члану 6. став 2. ове одлуке,
3. не изврши технички преглед такси-возила у року утврђеном чланом 10. став 2. ове одлуке,
4. обавља делатност такси-превоза путника такси-возилом које не испуњава услове из члана 10. ст. 1. и 2. ове одлуке,

5. не изврши утврђивање испуњености услова прописаних законом и чланом 10. ове одлуке за такси-возило пре истека важности решења из члана 11. став 1. ове одлуке,
6. не поступи у складу са чланом 11. став 4. ове одлуке,
7. не осигура путнике и пртљаг од последица несрећног случаја у јавном превозу (члан 12.) и
8. такси- табла такси-возила није у складу са чланом 28. ове одлуке.

Члан 40.

Новчаном казном од 5.000,00 до 500.000,00 динара казниће се за прекршај привредно друштво, односно друго правно лице ако:

1. не испуњава услове из чл. 8,
2. ако поступи супротно члану 9. став 3. ове одлуке,
3. обавља делатност такси-превоза путника такси-возилом које не испуњава услове из члана 10. ст. 1. и 2. ове одлуке,
4. не изврши технички преглед такси-возила у року утврђеном чланом 10. став 2. ове одлуке,
5. не изврши утврђивање испуњености услова прописаних законом и чланом 10. ове одлуке за такси-возило пре истека важности решења из члана 11. став 1. ове одлуке,
6. не поступи у складу са чланом 11. став 4. ове одлуке,
7. не осигура путнике и пртљаг од последица несрећног случаја у јавном превозу (члан 12.),
8. такси-табла возила није у складу са чланом 28. ове одлуке и
9. не поступи у складу са чланом 35. став 3. ове одлуке.

Новчаном казном од 250,00 до 25.000,00 динара казниће се одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 41.

Новчаном казном од 250,00 до 25.000,00 динара казниће се такси-возач запослен у привредном друштву, односно другом правном лицу, ако не испуњава услове из члана 9. ове одлуке.

Члан 42.

Новчаном казном од 2.500,00 до 250.000,00 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

1. не пријави промену података које садрже такси-дозвола возача и такси- дозвола возила (члан 16.),
2. одбије да прими путника у такси-возило (члан 24. став 1.),
3. ако у такси-возило прими децу до шест година без пратиоца (члан 24. став 2.),
4. не поступи у складу са чланом 26. ове одлуке,
5. путника не превезе најкраћим путем (члан 27),
6. на такси-табли постави рекламно пропагандне поруке (члан 28. став 4.),
7. такси-возило користи за сопствене потребе, а не скине такси-таблу (члан 28. став 5.),
8. наплати накнаду за обављање такси-превоза супротно члану 30. ове одлуке,
9. путнику не изда, односно изда рачун који не садржи податке из члана 31. ове одлуке,
10. не поступи у складу са чланом 32. ове одлуке и
11. не поступи у складу са чланом 35. став 3. ове одлуке.

Новчаном казном од 5.000,00 до 500.000,00 динара казниће се привредно друштво, односно друго правно лице за прекршај из става 1. тачка 1. овог члана.

Новчаном казном од 250,00 до 25.000,00 динара казниће се одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу за прекршај из става 1. тачка 1. овог члана.

Члан 43.

Новчаном казном од 250,00 до 25.000,00 динара казниће се за прекршај такси-возач запослен у привредном друштву, односно другом правном лицу ако:

1. не пријави промену података које садрже такси-дозвола за такси-возача и такси- дозвола за такси-возило (члан 16.),
2. одбије да прими путника у такси-возило (члан 24. став 1.),
3. ако у такси-возило прими децу до шест година без пратиоца (члан 24. став 2.),
4. не поступи у складу са чланом 26. ове одлуке,
5. путника не превезе најкраћим путем (члан 27.),
6. такси-возило користи за сопствене потребе, а не скине такси-таблу (члан 28. став 5.),

7. путнику не изда, односно изда рачун који не садржи податке из члана 31. ове одлуке,
8. не поступи у складу са чланом 32. ове одлуке и
9. не поступи у складу са чланом 35. став 3. ове одлуке.

Члан 44.

Новчаном казном од 5.000,00 динара на лицу места казниће се за прекршај предузетник ако:

1. обавља делатност такси-превоза супротно члану 11. став 4. ове одлуке,
2. користи стајалиште супротно члану 20. ове одлуке,
3. за време вршења услуга такси-превоза код себе нема документацију прописану чланом 21. ове одлуке,
4. понашање и изглед нису у складу са одредбом члана 25. ове одлуке и
5. не осветли такси-таблу када је возило слободно (члан 28. став 3.).

Новчаном казном од 2.500,00 динара, на лицу места казниће се такси-возач запослен у привредном друштву, односно другом правном лицу за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 45.

Новчаном казном од 2.500,00 до 250.000,00 динара казниће се за прекршај предузетник ако у случају трајног прекида обављања делатности такси-превоза, управи надлежној за послове саобраћаја не врати такси-дозволу за такси возило и такси-дозволу за такси-возача (члан 16. тачка 3).

За прекршај из става 1. казниће се такси- возач запослен у привредном друштву, односно другом правном лицу новчаном казном од 250,00 до 25.000,00 динара у случају да управи надлежној за послове саобраћаја не врати такси-дозволу за такси возача.

Члан 46.

Предузеће коме је поверено обављање послова који су утврђени чланом 19. ове одлуке, казниће се за прекршај новчаном казном од 5.000,00 до

500.000,00 динара, уколико не постави вертикалну и хоризонталну сигнализацију на стајалиштима, не одржава стајалишта у зимским и летњим условима.

Новчаном казном од 250,00 до 25.000,00 казниће се одговорно лице у Предузећу, за прекршај из става 1. овог члана.

XI ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 47.

Превозници који су регистровани за обављање делатности такси-превоза у складу са Одлуком о ауто-такси превозу путника на територији града Ниша ("Службени лист Града Ниша", број 28/03 и 25/04), дужни су да ускладе своје пословање са одредбама члана 6. став 1. тач. 3, 4, 5, 8 и 9, чл. 8, 10, 12. и 14. ове одлуке и изврше замену такси-дозвола возача из члана 15. ове одлуке и налепнице из члана 13. ове одлуке у року до 31.12.2009. године.

Уколико превозник не усклади своје пословање у складу са ставом 1. овог члана, надлежна управа, обавестиће регистар привредних субјеката, да нису испуњени услови за обављање такси-превоза.

Члан 48.

Поступак за доделу кровне ознаке, евиденционе налепнице и такси-дозвола, који је започет, а по коме није донето решење до дана ступања на снагу ове одлуке, наставиће се у складу са одредбама ове одлуке.

Члан 49.

Ступањем на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о ауто-такси превозу путника на територији града Ниша ("Службени лист Града Ниша", број 28/03 и 25/04).

Члан 50.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Ниша".

Број, _____

У Нишу, _____ 2009. год.

СКУПШТИНА ГРАДА НИША

Председник

Проф. др. Миле Илић