

Образложење

Правни основ за доношење Тарифног система је члан 32 Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша („Сл. лист Града Ниша“, број 38/2011 и 2/2012) којим је прописано да Тарифни систем доноси Градско веће Града Ниша.

Предложени тарифни систем обухвата скуп начела и принципа по којима се утврђују цене услуге превоза, организује продаја возних исправа и систем наплате услуге превоза, подручје примене, систем карата, модел за формирање цене услуга и остале елементе на основу којих се утврђују цене превоза.

Предлогом наведеног акта у делу асортимана карата уводи се претплатна месечна и полумесечна карта за мањи број ученика основних школа на приградском подручју који свакодневно користе превоз за одлазак у школу и повратак кући на релацијама у оквиру - односно између друге, треће и четврте тарифне зоне.

Досадашњи тарифни корак у моделу за одређивање цена појединачних карата 1.00 : 1.33 : 1.67 : 2.00 замењен је новим: 1.00 : 1.40 : 1.60 : 1.80.

Такође, извршена је корекција коефицијента комерцијалног попушта - p_k којим се регулише однос цене појединачних и претплатних карата, чиме се обезбеђују услови за додатну стимулацију путника за куповину претплатних карата, као услова за побољшање финансијског стања система јавног превоза и постепеног дислоцирања продаје већине карата ван возила, у циљу ширења спољне продајне мреже.

На основу наведеног, Управа за комуналне делатности, енергетику и саобраћај, израдила је предлог Тарифног система у јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша.

У Нишу,
новембра 2012. године

ПО ОВЛАШЋЕЊУ – НАЧЕЛНИК
УПРАВЕ ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ,
ЕНЕРГЕТИКУ И САОБРАЋАЈ

Миодраг Брешковић