

На основу члана 33 Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији града Ниша ("Службени лист Града Ниша", број 1/2016-пречишћен текст) и члана 72. Пословника о раду Градског већа Града Ниша ("Службени лист Града Ниша", број 1/2013),

Градско веће града Ниша, на седници од 13.04.2016. године, доноси

ТАРИФНИ СИСТЕМ У ЈАВНОМ ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША

I Интегрисани зонски тарифни систем

У јавном градском и приградском превозу путника на територији града Ниша у примени је интегрисани зонски тарифни систем са четири тарифне зоне.

II Границе зона

Границе зона дефинисане су следећим стајалиштима на градским и приградским линијама:

Границе I (прве) зоне:

Ђеле Кула, Дурлан (Чалије, Доња Врежина 1)*, Виник излаз у смеру ка Бреници – Превалац III у смеру ка центру (Сомборска)*, Бранко Бјеговић МК (Подвиник II, Доњи Комрен)*, Насеље Ратко Јовић (Аеродром)*, Медошевац – излаз, Ледена Стена - брдо, Насеље Виногради, (Миново насеље 1)*, Споменик Бубањ (Ново Гробље)*, Трафо (Габровачка Река)*.

**Стајалишта у загради важе само за градске линије ЈГПП*

Границе II (друге) зоне:

Бањска рампа-Јелашнички пут (Нишка Бања)*, Бреница, Каменица споменик, Рујник излаз, Горња Врежина, Горња Врежина МК, Лалинац, Горњи Матејевац излаз, Горња Топоница-село, Горња Топоница излаз, Мрамор, Трупале излаз, Горње Међурово, Доње Власе, Бербатово, Вукманово, Прва Кутина излаз.

**Стајалишта у загради важе само за градске линије ЈГПП*

Границе III (треће) зоне:

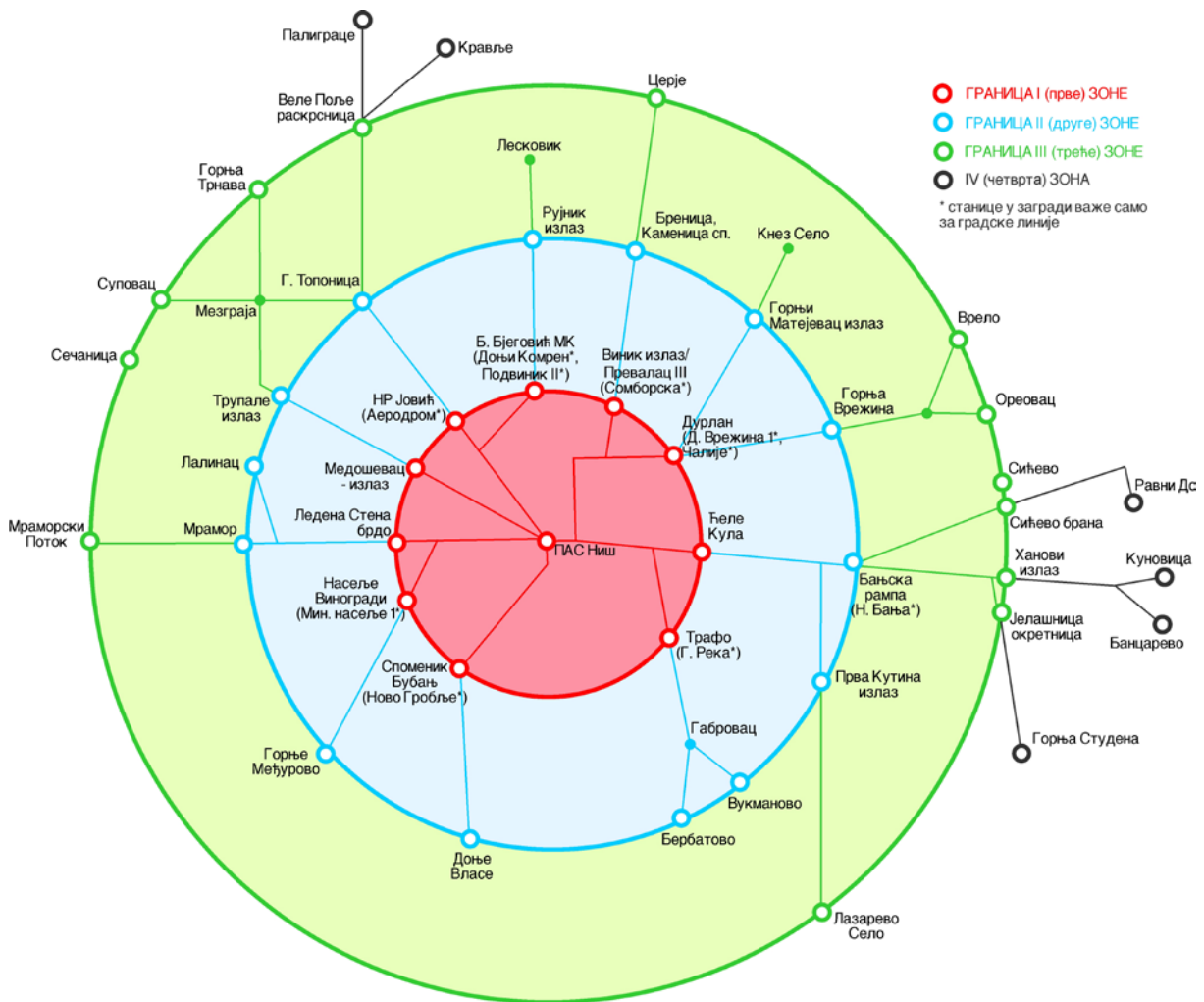
Сићево, Сићево-брана, Врело, Церје, Веле Поље раскрсница, Горња Трнава, Сечаница, Суповац, Мраморски Поток, Лазарево Село, Јелашница окретница, Ханови излаз.

Границе IV (четврте) зоне:

До границе територије града Ниша са другим општинама, по правцима:
а. правац Сврљиг, б. правац Бела Паланка, в. правац Гаџин Хан, г. правац Дољевац, д. правац Алексинац, њ. правац Мерошина.

На приградским линијама унутар једног насеља важи неутрална зона што подразумева да се граница зоне одређује према последњем стајалишту у насељеном месту.

Графички приказ тарифних зона Интегрисаног тарифног система:



III Систем карата, групе корисника и продајна мрежа

A. Карте за једну вожњу (појединачне карте), купљене у возилу:

- A.1. Карте за једну вожњу у једној зони:
 - A.1.1. Карта за једну вожњу у једној зони за I зону,
 - A.1.2. Карта за једну вожњу у једној зони за II зону,
 - A.1.3. Карта за једну вожњу у једној зони за III зону,
 - A.1.4. Карта за једну вожњу у једној зони за IV зону.
- A.2. Карте за једну вожњу у две зоне:
 - A.2.1. Карта за једну вожњу у две зоне за I + II зону
 - A.2.2. Карта за једну вожњу у две зоне за II + III зону
 - A.2.3. Карта за једну вожњу у две зоне за III + IV зону
- A.3. Карте за једну вожњу у три зоне:
 - A.3.1. Карта за једну вожњу у три зоне за I + II + III зону
 - A.3.2. Карта за једну вожњу у три зоне за II + III + IV зону
- A.4. Карта за једну вожњу у четири зоне за I + II + III + IV зону.

Карте важе за једну вожњу (без преседања) у одговарајућем броју зона, на свим градским и приградским линијама.

Б. Временске претплатне карте "на име" за одређене зоне

Б1. Месечне претплатне карте за све категорије путника (за I зону, за I+II зону, за I+II+III зону и за I+II+III+IV зону)

Б2. Полумесечне претплатне карте, за први или други део текућег месеца, за све категорије путника (за I зону, за I+II зону, за I+II+III зону и за I+II+III+IV зону)

Полумесечне карте важе за месец дана односно 15 дана одређеног месеца, за неограничени број вожњи путника, на свим градским и приградским линијама.

IV Модел за формирање цена карата

А. Карте за једну вожњу (појединачне карте), купљене у возилу:

Цена карте за одређени број зона: C_z , формира се на основу основне цене C_0 и тарифног корака за појединачне карте (K_{zP}) по моделу:

$$C_z = K_{zP} \cdot C_0 \quad (\text{динара})$$

где су тарифни кораци: $K_{1P} : K_{2P} : K_{3P} : K_{4P} = 1.00 : 1.33 : 1.50 : 1.67$, тако да су:

цена карте за I зону: $C_1 = 1.00 \cdot C_0$ (динара)

цена карте за I + II зону: $C_2 = 1.33 \cdot C_0$ (динара)

цена карте за I + II + III зону: $C_3 = 1.50 \cdot C_0$ (динара)

цена карте за I + II + III + IV зону: $C_4 = 1.67 \cdot C_0$ (динара)

Напомена: Код примене модела за прорачун цена за сваку карту за једну вожњу, крајњи износ цене треба заокружити и прилагодити постојећим апоенима новца.

Б. Временске претплатне карте "на име" за одређене зоне (I, I+II, I+II+III, I+II+III+IV)

Б.1. Месечне претплатне карте

Цене месечних претплатних карата за одређену групу корисника C_{mg} зависе од месечне мобилности појединих карактеристичних група, броја зона односно тарифног корака K_z , процента комерцијалног попушта p_k , процента попушта који се одобрава за поједине карактеристичне групе корисника p_{pg} .

Модел за израчунавање месечне претплатне карте на показ:

$$C_{mg} = M_{mg} \cdot K_z \cdot C_0 \cdot p_k \cdot p_{pg} \quad (\text{динара})$$

Месечне мобилности за поједине групе корисника износе:

социјална група	запослени	студенти и ученици средњих школа	пензионери* и инвалиди**	лица старија од 70 година***
M_{mg} (вож/мес)	62	72	30	30

* пензионери чија је висина пензије до 20% изнад номиналног износа новчане социјалне помоћи који објављује министарство надлежно за послове социјалне заштите, са пребивалиштем на територији града Ниша и пензионери од 65 до 70 година живота чија примања по основу права на пензију не прелазе најнижи износ пензије* у Републици Србији, са пребивалиштем на територији града Ниша,

** војни инвалиди рата од V до X групе и цивилни инвалиди рата од V до VII групе, са пребивалиштем на територији града Ниша.

*** која имају месечна примања већа од 25.283,00 динара до износа од 38.416,00 динара, са пребивалиштем на територији града Ниша

Цена свих претплатних карата рачуна се на основу просечне мобилности свих корисника M_s и осталих елемената цене на основу модела:

$$C_{mg} = M_s \cdot K_z \cdot C_0 \cdot p_k \cdot p_{pg} = M_s \cdot C_z \cdot p_k \cdot p_{pg} = 64 \cdot K_z \cdot C_0 \cdot 0.5155 \cdot p_{pg} \text{ (динара)}$$

Средња мобилност на нивоу целине система јавног превоза $M_s=64$ вожњи месечно.

Тарифни кораци су:

$$K_1 : K_2 : K_3 : K_4 = 1.00 : 1.33 : 1.67 : 2.00.$$

Комерцијални попуст износи: $p_k = 0.5155$.

Вредност социјалног попушта - p_{pg} за поједине социјалне групе износи:

социјална група	запослени	студенти и ученици средњих школа	пензионери* и инвалиди**	лица старија од 70 година***
p_{pg}	1.0	0.7	0.7	0.5
$p_k \cdot p_{pg}$	0.5155	0.3609	0.3609	0.2578

* пензионери чија је висина пензије до 20% изнад номиналног износа новчане социјалне помоћи који објављује министарство надлежно за послове социјалне заштите, са пребивалиштем на територији града Ниша и пензионери од 65 до 70 година живота чија примања по основу права на пензију не прелазе најнижи износ пензије* у Републици Србији, са пребивалиштем на територији града Ниша,

** војни инвалиди рата од V до X групе и цивилни инвалиди рата од V до VII групе, са пребивалиштем на територији града Ниша.

*** која имају месечна примања већа од 25.283,00 динара до износа од 38.416,00 динара, са пребивалиштем на територији града Ниша

Б.2. Полумесечне претплатне карте за одређене зоне (I, I+II, I+II+III, I+II+III+IV)

Цена полумесечне карте износи 60% цене месечне претплатне карте односно:

$$C_{15} = 0.6 \cdot C_{mg} \text{ (динара)}$$

V Прелазне и завршне одредбе

Даном ступања на снагу овог Тарифног система престаје да важи Тарифни систем у јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 7/2015).

Овај Тарифни систем ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Ниша".

Број: 456-1/2016-03

Датум: 13.04.2016. године

ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША

Председник

Проф. др Зоран Перишић

Образложење

Правни основ за доношење Тарифног система је члан 33 Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији града Ниша ("Службени лист Града Ниша", број 1/2016-пречишћен текст) којим је прописано да Тарифни систем доноси Градско веће Града Ниша.

Предложени тарифни систем обухвата скуп начела и принципа по којима се утврђују цене услуге превоза, организује продаја возних исправа и систем наплате услуге превоза, подручје примене, систем карата, модел за формирање цене услуга и остале елементе на основу којих се утврђују цене превоза.

Изради Тарифног система приступило се на основу захтева ЈКП Дирекција за јавни превоз града Ниша број 850/16 од 30.3.2016. године за проширење граница прве зоне до окретнице Доња Врежина 1 и до стајалишта Виник – излаз у складу са многобројним захтевима грађана и представника ГО Пантелеј. У насељу Медошевац, извршено је померање границе прве зоне из центра насеља до првог наредног стајалишта Медошевац – излаз за приградске линије које саобраћају ка Поповцу, Трупалу и Вртишту. На приградским линијама ка Горњем и Доњем Међурову извршено је померање границе прве зоне од стајалишта Миново насеље до стајалишта Насеље Виногради у складу са иницијативом грађана Ледене Стене, II и III прилаз улица Бубањски хероји. Границе друге, треће и четврте зоне остају непромењене.

У делу система карата брисане су досадашње одредбе о врстама карата које се продају ван возила, о обавези поништавања карата у возилу и о сету од десет карата који се избацује из употребе. Новим системом продаје карата, чија је имплементација у завршној фази, предвиђено је издавање појединачних карата у возилу од стране кондуктера и возача путем електронских уређаја. На захтев путника, у возилу се издаје појединачна карта за једну возњу која садржи податке о линији, возилу, времену издавања, зони и др. који се путем система GPRS прослеђују контролном центру у циљу праћења и генерисања неопходних статистичких извештаја.

На основу промена у систему карата, у делу који описује модел за формирање цена карата, брисане су досадашње одредбе о начину одређивања цена карата ван возила и о начину одређивања цена сета карата.

Имајући у виду да се за лица старија од 70 година одобрава бесплатан превоз под условом да њихова месечна примања износе до 25.283,00 уместо досадашњих 15.684,04 динара, у делу модела за формирање цена претплатних карата извршена је промена доње границе месечних примања за остваривање права на претплатну карту са попустом од 50%. Досадашња доња граница месечних примања од 15.684,04 динара замењује се износом од 25.283,00 динара који представља износ просечне пензије у Нишу за месец децембар 2015. године. Износ горње границе за остваривање наведеног права од 38.179,00 динара замењен је износом од 38.416,00 динара који представља износ просечне зараде без пореза и доприноса за месец јануар 2016. године на територији града Ниша.

У циљу благовремене реализације наведених повластица које ће новим Тарифним системом бити омогућене знатном броју грађана, ступање на снагу предвиђено је у складу са чланом 196. став 4 Устава Републике Србије („Службени гласник РС“, број 98/2006).

У осталом делу задржане се одредбе постојећег Тарифног система у јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша („Сл. лист града Ниша“, број 7/2015).

На основу наведеног, Управа за комуналне делатности, енергетику и саобраћај, израдила је нацрт Тарифног система у јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша.

УПРАВА ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ,
ЕНЕРГЕТИКУ И САОБРАЋАЈ

НАЧЕЛНИК

У Нишу,
априла 2016. године

Миодраг Брешковић

ЈКП ДИРЕКЦИЈА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ
ГРАДА НИША

Бр. 850/16 **ГРАД НИШ**
20.03.2016 **Управа за комуналне делатности, енергетику и саобраћај**
Начелнику

УПРАВА ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ, ЕНЕРГЕТИКУ И САОБРАЋАЈ
ГРАДА НИША

30 MAR 2016
09

ПРЕДМЕТ: Предлог за измену тарифног система

У протеклом периоду више корисника јавног превоза и представника грађана Градске општине Пантелеј обратило нам се са захтевом за проширење граница прве зоне до окретнице Доња Врежина 1 и до стајалишта Виник излаз. На основу ових захтева Дирекција је извршила симулацију финансијских ефеката уколико би се границе прве зоне прошириле према захтевима.

Број и назив линије	Просечан број продатих појединачних карата месечно за I+II зону на линији	Приход (РСД)	Пројектовани приход у случају проширења границе зоне (РСД)	Разлика у приходу (РСД)
2: Бубањ – Доња Врежина 1	261	20.880	15.660	5.220
14: ПАС Ниш – Виник – Каменица – Бреница	75	6.000	4.500	1.500

Поред овога, предузеће „Пут инжењеринг“ које се налази на окретници Доња Врежина 1 купује организовано месечне карте за I+II зону и то просечно 35 карата месечно у износу од 92.225 динара. У случају проширења границе зоне овај приход би износио 69.300 динара, односно 22.925 динара мање на месечном нивоу. Укупна разлика у приходу између тренутног и пројектованог прихода износила би месечно: $5.220 + 1.500 + 22.925 = 29.645$ динара.

Обзиром да Дирекција препознаје потребу за проширењем ове зоне и захтеве сматрамо оправданим, потребно је да наш предлог пошаљете Градском већу града Ниша које је задужено за доношење тарифног система на даље разматрање.

С поштовањем,

Руководилац сектора за контролу, мониторинг и управљање системом превоза

Милан Милић
Милан Милић

директор
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ ГРАДА НИША
Сања Петровијевић