

На основу члана 33. Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 1/2016-пречишћен текст и 18/2017) и члана 72 Пословника о раду Градског већа Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 1/2013, 95/2016, 98/2016, 124/2016 и 144/2016),

Градско веће Града Ниша, на седници одржаној 24.01.2020. године донело је

## ТАРИФНИ СИСТЕМ У ЈАВНОМ ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША

### I Интегрисани зонски тарифни систем

У јавном градском и приградском превозу путника на територији града Ниша у примени је интегрисани зонски тарифни систем са три тарифне зоне.

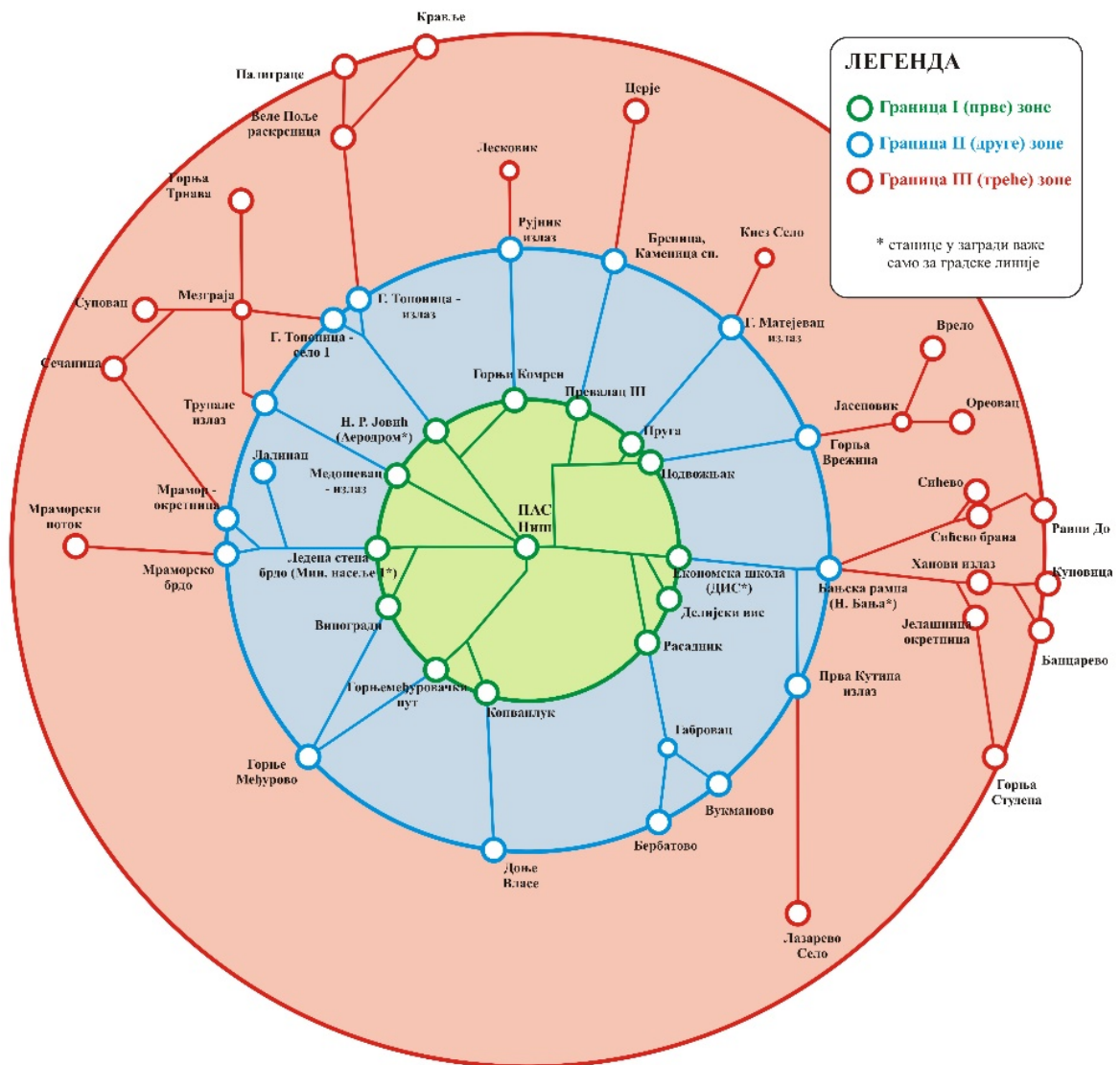
### II Границе зона

Границе зона дефинисане су следећим стајалиштима на градским и приградским линијама:

ПРАВЦИ	ЗОНЕ			
	I зона Последње стајалиште	II зона		III зона
		Прво стајалиште	Последње стајалиште	Прво стајалиште
Нишка Бања	Економска школа	Агроградња	Бањска рампа	Цариградски пут
–	–	–	Бањска рампа	Јелашнички пут
–	–	–	Прва Кутина излаз	Лазарево село
Делијски вис	Делијски Вис	–	–	–
Габровац	Расадник	Кафана Палма	Сва стајалишта на правцу	–
Доње Влаसे	Конванлук	Турски шанчеви	Сва стајалишта на правцу	–
Горње Међурово	Горњомеђуровачки пут	Горње Међурово улаз	Сва стајалишта на правцу	–
Дорње Међурово	Виногради	Бубањ село (раскрсница)	Сва стајалишта на правцу	–
Мрамор	Ледена стена - брдо	Ветеринарски завод	Мраморско Брдо	Квалитет
–	–	–	Мрамор окретница	Крушце (улаз)
–	–	–	Лалинац	–
Медошевац	Медошевац излаз	Медошевац гробље	Трупале излаз	Вртиште улаз
Топонички пут	Н.Р.Јовић (аеродором)	Ловопромет	Горња Топоница излаз	Берчинац улаз
–	–	–	Горња Топоница село 1	Мезграја раскрсница
Лесковик	Гроњи Комрен	Хум улаз	Рујник излаз	Лесковик чесма
Церје	Превалац III (Виник)	Бабин Кал	Каменица/Бреница	Дабилло чесма
Кнез Село	Пруга	Чегар	Горњи Матејевац излаз	Кнез село болница
Горња Врежина	Подвожњак	Викенд насеље	Горњи Врежина излаз	Малча Бензинска станица

На приградским линијама унутар једног насеља важи неутрална зона што подразумева да се граница зоне одређује према последњем стајалишту у насељеном месту.

Графички приказ тарифних зона Интегрисаног тарифног система:



### III Врсте карата, групе корисника и систем наплате услуге превоза

#### A. Карте за једну вожњу (појединачне карте), купљене у возилу:

##### A.1. Карте за једну вожњу у једној зони:

- A.1.1. Карта за једну вожњу у једној зони за I зону,
- A.1.2. Карта за једну вожњу у једној зони за II зону,
- A.1.3. Карта за једну вожњу у једној зони за III зону,

##### A.2. Карте за једну вожњу у две зоне:

- A.2.1. Карта за једну вожњу у две зоне за I + II зону
- A.2.2. Карта за једну вожњу у две зоне за II + III зону

##### A.3. Карте за једну вожњу у три зоне:

- A.3.1. Карта за једну вожњу у три зоне за I + II + III зону

Карте важе за једну вожњу (без преседања) у одговарајућем броју зона, на свим градским и приградским линијама.

### **Б1. Месечне претплатне карте за све категорије путника (за I зону, за I+II зону и за I+II+III зону)**

Карте важе за месец дана одређеног месеца, за неограничени број вожњи путника, на свим градским и приградским линијама.

### **Б2. Полумесечне претплатне карте, за први или други део текућег месеца, за све категорије путника (за I зону, за I+II зону и за I+II+III зону)**

Полумесечне карте важе за месец дана односно 15 дана одређеног месеца, за неограничени број вожњи путника, на свим градским и приградским линијама.

## **IV Модел за формирање цена карата**

### **A. Карте за једну вожњу (појединачне карте), купљене у возилу:**

Цена карте за одређени број зона:  $C_z$ , формира се на основу основне цене  $C_0$  и тарифног корака за појединачне карте ( $K_{zP}$ ) по моделу:

$$C_z = K_{zP} \cdot C_0 \quad (\text{динара})$$

где су тарифни кораци:  $K_{1P} : K_{2P} : K_{3P} = 1.00 : 1.33 : 1.50$ , тако да су:

$$\text{цена карте за I зону:} \quad C_1 = 1.00 \cdot C_0 \text{ (динара)}$$

$$\text{цена карте за I + II зону:} \quad C_2 = 1.33 \cdot C_0 \text{ (динара)}$$

$$\text{цена карте за I + II + III зону:} \quad C_3 = 1.50 \cdot C_0 \text{ (динара)}$$

**Напомена:** Код примене модела за прорачун цена за сваку карту за једну вожњу, крајњи износ цене треба заокружити и прилагодити постојећим апоенима новца.

### **Б.1. Месечне претплатне карте**

Цене месечних претплатних карата за одређену групу корисника  $C_{mg}$  зависе од месечне мобилности појединих карактеристичних група, броја зона односно тарифног корака  $K_z$ , процента комерцијалног попушта  $p_k$ , процента попушта који се одобрава за поједине карактеристичне групе корисника  $p_{pg}$ .

Модел за израчунавање месечне претплатне карте на показ:

$$C_{mg} = M_{mg} \cdot K_z \cdot C_0 \cdot p_k \cdot p_{pg} \text{ (динара)}$$

Месечне мобилности за поједине групе корисника износе:

социјална група	запослени	студенти и ученици средњих школа	пензионери* и инвалиди**	лица старија од 70 година***
$M_{mg}$ (вож/мес)	66	72	30	30

\* пензионери чија је висина пензије до 20% изнад номиналног износа новчане социјалне помоћи који објављује министарство надлежно за послове социјалне заштите, са пребивалиштем на територији града Ниша и пензионери од 65 до 70 година живота чија примања по основу права на пензију не прелазе најнижи износ пензије\* у Републици Србији, са пребивалиштем на територији града Ниша,

\*\* војни инвалиди рата од V до X групе и цивилни инвалиди рата од V до VII групе, са пребивалиштем на територији града Ниша.

\*\*\* која имају месечна примања већа од 26.547,00 динара до износа од 38.416,00 динара, са пребивалиштем на територији града Ниша

Цена свих претплатних карата рачуна се на основу просечне мобилности свих корисника  $M_s$  и осталих елемената цене на основу модела:

$$C_{mg} = M_s \cdot K_z \cdot C_0 \cdot p_k \cdot p_{pg} = 63 \cdot K_z \cdot C_0 \cdot 0,5239 \cdot p_{pg} \text{ динара}$$

Средња мобилност на нивоу целине система јавног превоза  $M_s = 63$  вожњи месечно.

Тарифни кораци су:

$$K_1 : K_2 : K_3 = 1.00 : 1.33 : 1.67.$$

Комерцијални попуст износи:  $p_k = 0.5239$ .

Вредност социјалног попушта -  $p_{pg}$  за поједине социјалне групе износи:

социјална група	запослени	студенти и ученици средњих школа	пензионери* и инвалиди**	лица старија од 70 година***
$p_{pg}$	1.0	0.7	0.7	0.5
$p_k \cdot p_{pg}$	0.5239	0.36673	0.36673	0.26195

\* пензионери чија је висина пензије до 20% изнад номиналног износа новчане социјалне помоћи који објављује министарство надлежно за послове социјалне заштите, са пребивалиштем на територији града Ниша и пензионери од 65 до 70 година живота чија примања по основу права на пензију не прелазе најнижи износ пензије\* у Републици Србији, са пребивалиштем на територији града Ниша,

\*\* војни инвалиди рата од V до X групе и цивилни инвалиди рата од V до VII групе, са пребивалиштем на територији града Ниша,

\*\*\* која имају месечна примања већа од 26.547,00 динара до износа од 38.416,00 динара, са пребивалиштем на територији града Ниша.

## Б.2. Полумесечне претплатне карте за одређене зоне (I, I+II, I+II+III)

Цена полумесечне карте износи 60% цене месечне претплатне карте односно:

$$C_{15} = 0.6 \cdot C_{mg} \text{ (динара)}$$

### V Прелазне и завршне одредбе

Даном ступања на снагу овог Тарифног система престаје да важи Тарифни систем у јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 38/2016 и 11/2019).

Овај Тарифни систем ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Ниша".

## ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША

Број: 90-1/2020-03

ПРЕДСЕДНИК

Датум: 24.01.2020. године

Дарко Булатовић

## Образложење

Правни основ за доношење Тарифног система је члан 33. Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији града Ниша ("Службени лист Града Ниша", број 1/2016-пречишћен текст и 18/2017) којим је прописано да Тарифни систем доноси Градско веће Града Ниша.

Предложени тарифни систем обухвата скуп начела и принципа по којима се утврђују цене услуге превоза, организује продаја возних исправа и систем наплате услуге превоза, подручје примене, систем карата, модел за формирање цене услуга и остале елементе на основу којих се утврђују цене превоза.

Повод за израду тарифног система јесте почетак реализације новог уговора о јавно-приватном партнерству у области превоза путника у јавном градском и приградском превозу путника на територији града Ниша чиме се стварају услови за имплементацију предложених решења из Студије јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша, коју је за потребе Града Ниша израдио Факултет техничких наука из Новог Сада у сарадњи са компанијом „Traffic & transport solutions“ д.о.о. током 2019. године. Студијом ЈГПП је предложена корекција постојећег тарифног система а на основу спроведених истраживања у новембру 2018. године (системско-генерално бројање и анкета путника), односно добијених карактеристика кретања путника на мрежи градских и приградских линија (уласци и изласци путника, средња дужина вожње путника, средња дужина путовања путника, измена путника, итд.).

Анализом прихода остварених од продаје појединачних карата утврђено је да је он најмањи у четвртој тарифној зони и износи свега 1,37 %. Анализом остварених прихода од месечних карата, утврђено је да је удео четврте тарифне зоне у структури прихода, остварених од претплатних карата 1,97 %. Анализом финансијских показатеља постојећег система, уочено је да се у четвртој тарифној зони остварују веома мали приходи, чији удео у укупној структури прихода износи свега 1,71 %.

Тарифни систем се, по правилу, усложњава порастом броја тарифних зона, па у оваквим системима треба тежити стварању мањег броја зона, уколико се финансијски не утиче битно на остваривање прихода. На подручју Ниша, обједињавањем треће и четврте зоне у јединствену целину, утицај на остваривање прихода би био занемарљив. Када се узму сви трошкови који се у постојећем тарифном систему реализују због израде карата, може се закључити да ће овом изменом у тарифном систему приходи остати неизмењени.

Анализом постојећег тарифног система може се констатовати да је прва тарифна зона адекватно постављена, с тим што су за њу везане корекције обухватања појединих стајалишта која се сада налазе у другој тарифној зони. Ова корекција је неопходна, јер су изворно-циљна кретања управо везана за стајалишта која се налазе ван прве тарифне зоне. Овом изменом омогућиће се корисницима да купе карту за прву тарифну зону, тако да ће принцип једнакости свих корисника бити задовољен. Граница прве тарифне зоне помера се од стајалишта „Ђеле Кула“ ка стајалишту „Економска школа“ на правцу ка Нишкој Бањи и ка стајалишту „Делијски Вис“ у истоименом насељу, затим од стајалишта „Ново гробље“ ка стајалишту „Кованлук“ на правцу ка Доњем Власу, затим од стајалишта „Бранко Бјеговић МК“ ка стајалишту „Горњи Комрен“ на правцу ка Хуму и Лесковику и од стајалишта „Дурлан“ ка стајалишту „Пруга“ на правцу ка Горњем Матејевцу.

У ЈГПП-у у Нишу, кретање путника у највећој мери има радијални карактер. На основу карактеристика кретања путника, предлаже се корекција зонског тарифног система на комплетној мрежи линија, са четири на три тарифне зоне. Прва зона представља многоугао са дијаметром који приближно одговара две средње дужине вожње путника на градским линијама ЈГПП-а, што износи 6 км.

Теоретски посматрано, на прву зону треба да се настављају појасеви (прстенови – многоуглови), чија ширина у најдаљем делу приближно одговара средњој дужини вожње

путника на приградским линијама ЈГПП-а, која износи 7,9 км. На приградским линијама, унутар једног насеља, важи неутрална зона, што подразумева да су границе зона у једном и другом смеру последње станице у насељеном месту. На овај начин, концепт тарифног система би захтевао већи број тарифних зона од 3. Међутим, практично и оперативно посматрано, не постоји финансијски ефекат увођења већег броја тарифних зона.

Анализом комплетне територије Града Ниша, дошло се до закључка да је неопходно кориговати постојећи тарифни систем и уместо четири свести га на три тарифне зоне, при чему би границе тарифних зона, посматрано по правцима, требале да буду као у тачки II тарифног система.

На основу предложених корекција граница зона извршено је усаглашавање методологије за обрачун цена услуге превоза, врсте карата и других елемената. Просечна месечна мобилност корисника износи 63 вожње месечно уместо досадашњих 64, на основу резултата истраживања. Тарифни корак за претплатне карте је 1 : 1,33 : 1,67 док је за појединачне карте примењен корак 1 : 1,33 : 1,50 у складу са предлогом ЈКП Дирекција за јавни превоз града Ниша бр. 265/20 од 21.01.2020. године, којим се наводи да нема оправдања за повећање цене појединачне карте за трећу зону са 90 на 100 динара. Социјални попусти за повлашћене категорије путника остају непромењени.

На основу наведеног, Секретаријат за комуналне делатности, енергетику и саобраћај, израдио је нацрт Тарифног система у јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша.

СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ,  
ЕНЕРГЕТИКУ И САОБРАЋАЈ

У Нишу,  
јануара 2020. године

СЕКРЕТАР

Владислава Ивковић