

На основу члана 69. Закона о јавним предузећима ("Службени гласник РС", број 15/2016) и члана 24. Одлуке о Јавном предузећу за аеродромске услуге "Аеродром Ниш" ("Службени лист Града Ниша", број 1/2015-пречишћен текст),

Градско веће Града Ниша, на седници дана 28.09.2016. године, доноси

РЕШЕЊЕ

I

Даје се сагласност на Одлуку о усвајању ценовника аеродромских услуга и услуга земаљског опслуживања број LXVI-4408-4 од 23.09.2016. године, коју је донео Надзорни одбор Јавног предузећа за аеродромске услуге "Аеродром Ниш" Ниш.

II

Доношењем овог решења престаје да важи Решење Градског већа Града Ниша о давању сагласности на Одлуку Надзорног одбора ЈП "Аеродром Ниш" Ниш о ценама аеродромских услуга, број XIV-3786-3/14 од 04.09.2014. године („Службени лист Града Ниша" број 84/2014) и Решење Градског већа Града Ниша о давању сагласности на Одлуку Надзорног одбора ЈП "Аеродром Ниш" Ниш о измени Одлуке о ценама аеродромских услуга број XVII-4566-3/14 од 27.10.2014. године („Службени лист Града Ниша" број 95/2014).

III

Решење и Одлуку Надзорног одбора Јавног предузећа за аеродромске услуге "Аеродром Ниш" Ниш објавити у "Службеном листу Града Ниша".

Број: 1366-55/2016-03

У Нишу, 28.09.2016. године

ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША

ПРЕДСЕДАВАЈУЋИ
ЗАМЕНИК ГРАДОНАЧЕЛНИКА

Проф. др Милош Банђур

Образложење

Чланом 69. Закона о јавним предузећима ("Службени гласник РС", број 15/2016) и чланом 24. Одлуке о Јавном предузећу за аеродромске услуге "Аеродром Ниш" ("Службени лист Града Ниша", број 1/2015-пречишћен текст) прописано је да надлежни орган, односно Градско веће Града Ниша даје сагласност на тарифу (одлуку о ценама, тарифни систем и др.) јавног предузећа у циљу обезбеђивања заштите општег интереса у предузећу.

У смислу претходно наведеног, Надзорни одбор ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш, донео је Одлуку о усвајању ценовника аеродромских услуга и услуга земаљског опслуживања број LXVI-4408-4 од 23.09.2016. године и исти је достављен Управи за комуналне делатности, енергетику и саобраћај на даљу надлежност.

Циљ доношења новог ценовника јесте додатна стимулација и развој осталих врста авио превоза, пре свега развој превоза робе са аеродрома, како у редовном тако и у ванредном авио-превозу, те се истим редефинишу услови коришћења појединих услуга и утврђују мере заштите предузећа од злоупотреба по питању коришћења стимулација у плаћању накнада за пружене услуге (табела 2. "Ценовник аеродромских и услуга земаљског опслуживања за карго летове"), у складу са Закључком о усвајању смерница развоја ваздухопловног тржишта кроз стимулације у плаћању аеродромских накнада у Републици Србији ("Сл. гласник РС", бр. 119/2013) и општим принципима заштите конкуренције.

Такође, новим ценовником врши се усклађивање терминологије, дефинисање листе централизоване инфраструктуре која се користи за пружање услуге земаљског опслуживања и дефинисање врста услуга које се под земљским опслуживањем подразумевају.

У сегменту Ценовника који се односи на редован авио-превоз путника цене односно услови пружања услуга нису значајно промењени, а дефинише се додатна наплата у износу од 300 еура уколико земљско опслуживање ваздухоплова укључује прихват и отпрему робе и поште, чиме се стварају предуслове за остваривање додатних прихода у овом сегменту пословања.

Код табеле 3. "Ценовник аеродромских услуга и услуга земаљског опслуживања за генералну авијацију, чартер и алтернативне летове" број распона по којима се обрачунава услуга земаљског опслуживања је повећан са досадашњих 7 распона на 15, а врши се и усклађивање цена осталих услуга, и циљу адекватне припреме предузећа за ваздухоплове већих маса и додатно повећање обима саобраћаја.

По питању чартер летова, неопходно је било извршити раздвајање од редовног авио-превоза и прећи на принцип обрачуна према максималној маси

на полетању за услуге слетања и полетања и земаљског опслуживања зато што ова врста саобраћаја омогућава ротацију код које нема путника у одласку, што може предузећу направити директан губитак.

Управа за комуналне делатности, енергетику и саобраћај је, разматрајући достављену Одлуку, констатовала да је достављени акт у складу са прописима који регулишу процедуру доношења, те је имајући у виду наведено, израђено решење као у диспозитиву.

УПРАВЕ ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ,
ЕНЕРГЕТИКУ И САОБРАЋАЈ

НАЧЕЛНИК

Миодраг Брешковић

На основу члана 22. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“ бр. 15/2016) и члана 11. Одлуке о Јавном предузећу за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“ Ниш („Службени лист Града Ниша, бр. 1/2015),

Надзорни одбор ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш, дана 23.09.2016. године донео је следећу

ОДЛУКУ

о усвајању ценовника аеродромских услуга и услуга земаљског опслуживања

Усваја се Ценовник аеродромских услуга и услуга земаљског опслуживања ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш.

На Ценовник аеродромских услуга и услуга земаљског опслуживања ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш прибавити сагласност Оснивача.

Са даном почетка примене ове одлуке престаје да важи одлука о ценама аеродромских услуга бр. XIV-3786-3/14 од 04.09.2014. године и бр. XVII - 4566-3/14 од 27.10.2014. године.

Саставни део ове Одлуке је Ценовник аеродромских услуга и услуга земаљског опслуживања ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш.

Број: LXVI-4488-4 /16

У Нишу, 23.09.2016 године

Надзорни одбор ЈП "Аеродром Ниш" Ниш

Председник

Проф. др Радослав Бубањ



Доставити:

- Управа за комуналне делатности, енергетику и саобраћај
- директор
- директор сектора оперативних послова
- шеф финансија и рачуноводства
- сарадник за правне, кадровске и опште послове
- А/А

C E N O V N I K

AERODROMSKIH USLUGA I USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA
JP "AERODROM NIŠ" NIŠ

Niš, *01.10.2016. godine*

Ovim cenovnikom određuju se cene i uslovi pod kojima se pružaju aerodromske usluge i usluge zemaljskog opsluživanja, sa ciljem povećanja obima vazdušnog saobraćaja sa Aerodroma "Konstantin Veliki" u Nišu.

Cenovnik aerodromskih usluga i usluga zemaljskog opsluživanja JP "Aerodrom Niš" Niš izrađen je u skladu sa važećim zakonskim i podzakonskim aktima Republike Srbije koji regulišu oblast vazdušnog saobraćaja.

1. VRSTE I DEFINICIJE USLUGA

1.1. SLETANJE I POLETANJE

1.1.1. Sletanje i poletenje predstavlja uslugu korišćenja poletno-sletne i rulne staze pri sletanju i poletanju vazduhoplova.

1.1.2. Naknade za uslugu sletanja i poletanja obračunavaju se u skladu sa odredbama definisanim tabelama 1, 2 i 3.

1.2. OSVETLJENJE

1.2.1. Osvetljenje predstavlja uslugu korišćenja sistema svetlostnog obeležavanja aerodroma, koga čine prilazna svetla, svetla poletno-sletne staze, rulne staze i platforme.

1.2.2. Naknade za uslugu osvetljenja obračunavaju se u skladu sa odredbama definisanim tabelama 1, 2 i 3.

1.3. ZEMALJSKO OPSLUŽIVANJE

1.3.1. Usluga zemaljskog opsluživanja koju pruža JP "Aerodrom Niš" Niš obuhvata sledeće vrste usluga:

- a) administrativne poslove i kontrolu:
 - kontrolu utovara
 - slanje i primanje poruka i telekomunikacija
 - druge kontrole pre, tokom ili posle leta i ostale administrativne usluge koje zahteva korisnik aerodroma
- b) rukovanje, čuvanje i vođenje zapisa o opremi za utovar
- c) opsluživanje putnika
- d) prihvatanje i otpremu predatog prtljaga
- e) prihvatanje i otpremu pošte i robe
- f) prihvatanje i otpremu vazduhoplova na platformi:
 - navođenje vazduhoplova na zemlju pri dolasku i odlasku
 - pomoć pri parkiranju vazduhoplova i pribavljanje odgovarajućih sredstava
 - komunikacija između vazduhoplova i pružaoca usluga na platformi
 - utovar i istovar vazduhoplova, uključujući pribavljanje i rukovanje potrebnim sredstvima, kao i vođenje posade i putnika između vazduhoplova i terminala i prevoz prtljaga/robe između vazduhoplova i terminala
 - pozicioniranje stepenica za iskrcavanje/ukrcavanje putnika i/ili posade
 - snabdevanje vazduhoplova električnom energijom uz pomoć mobilnih agregata (do 45 min)
- g) organizaciju i koordinaciju snabdevanja vazduhoplova gorivom i mazivom

1.3.2. Naknade za uslugu zemaljskog opsluživanja obračunavaju se u skladu sa odredbama definisanim tabelama 1, 2 i 3.

1.3.3. Usluge na poseban zahtev avio-prevozioca naplaćuju se prema tabeli 4.

1.4. CENTRALIZOVANA INFRASTRUKTURA

1.4.1. Centralizovanom infrastrukturom smatra se deo aerodromske infrastrukture koji se koristi za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja. Centralizovanom infrastrukturom upravlja JP "Aerodrom Niš" Niš kao operater aerodroma, a njena složenost, troškovi ili uticaj na životnu sredinu su takvi da ne dopuštaju delu ili dupliranje.

Centralizovana infrastruktura na Aerodromu "Konstantin Veliki" Niš podrazumeva:

- a) centralizovanu infrastrukturu za prihvatanje i otpremu putnika i prtljaga:
 - šalteri za registraciju putnika za vagama za merenje prtljaga
 - sistem za registraciju putnika i prtljaga
 - računarska mrežna instalacija
 - telefonska mrežna instalacija
 - centralni sistem za javne objave
 - sistem informacija o letovima (FIDS)
 - natpis sa informacijama iznad šaltera za registraciju putnika i prtljaga
 - sistemi za transport sa kolektorskim trakama za odlazeći i dolazeći prtljag
 - vage za merenje prtljaga
 - sistem za uparivanje putnika i prtljaga
 - putničke čekaonice sa izlazima
- b) centralizovana infrastruktura za prihvatanje i otpremu vazduhoplova na platformi:
 - pozicije za parkiranje vazduhoplova i prostor za sredstva i opremu koja služi za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja
 - prostor i uređaj za utakanje pitke vode kojom se snabdevaju vazduhoplovi
 - prostor i oprema za odlaganje komunalnog otpada
 - spasilačko-vatrogasni sistemi, oprema i zaštita

- prostor, instalacije i oprema za skladištenje sredstva za odleđivanje i zaštitu od zaleđivanja vazduhoplova

c) Centralizovana infrastruktura za prihvat i otpremu robe:

- Prostor za carinske preglede robe
- Jedinstven radni prostor namenjen za carinski pregled uvozne robe
- Namenski prostor za izdavanje robe
- Radni prostor namenjen za izdavanje robe
- Računarske mrežne instalacije
- Telefonske mrežne instalacije

1.4.2. Naknade za uslugu korišćenja centralizovane infrastrukture obračunavaju se u skladu sa odredbama definisanim tabelama 1, 2 i 3.

1.5. PARKING VAZDUHOPLOVA

1.5.1. Parking vazduhoplova predstavlja korišćenje pozicija za parkiranje vazduhoplova i boravak vazduhoplova na platformi aerodroma.

1.5.2. Naknade za parking vazduhoplova izračunavaju se na osnovu maksimalne mase vazduhoplova na poletanju (MTOM). Svaka započeta tona smatra se kao cela tona.

1.5.3. Naknade za usluge parkinga neće se naplaćivati ako vazduhoplov boravi na platformi manje od 4 časa.

1.5.4. Naknade za uslugu parkinga između 4 i 24 časa i dalje svaka 24 časa, naplaćuju se prema cenama datim u tabeli 1, 2 i 3. Svaki čas preko 24 časa naplaćuje se kao celih 24 časa.

1.6. PUTNIČKI SERVIS

1.6.1. Putnički servis uključuje korišćenje svih nekomercijalnih sadržaja u terminalnoj zgradi aerodroma.

1.6.2. Naknade za putnički servis plaćaju putnici u odlasku u skladu sa odredbama definisanim tabelama 1 i 3.

1.6.3. Naknade za putnički servis oslobođeni su: deca do 2 godine starosti, članovi posade, ovlašćeni predstavnici avio-prevozioca i putnici za koje troškove snosi organizator putovanja.

1.7. NAKNADA ZA OBEZBEĐIVANJE

1.7.1. Naknada za obezbeđivanje podrazumeva naknadu za pružanje materijalno tehničkih uslova za sprovođenje pregleda obezbeđivanja. Ovu naknadu plaćaju JP "Aerodrom Niš" Niš kao operateru Aerodroma "Konstantin Veliki" Niš putnici u odlasku, u skladu sa odredbama definisanim u tabeli 1 i 3.

1.7.2. Naknade za obezbeđivanje oslobođeni su: deca do 2 godine starosti, članovi posade, ovlašćeni predstavnici avio-prevozioca i putnici za koje troškove snosi organizator putovanja.

2. POSEBNE NAPLATE

2.1. Za nekomercijalne ad-hoc letove vazduhoplova do i uključujući 5t MTOM vikendom (subota i nedelja van zvaničnog vremena otvorenosti aerodroma), naplaćuje se jedinstvena cena za uslugu sletanja i poletanja i uslugu zemaljskog opsluživanja u iznosu od 60 EUR. Ostale usluge (osvetljenje, parking, čekanje i dr.) naplaćuju se prema važećem cenovniku JP "Aerodroma Niš" Niš.

**Predsednik Nadzornog odbora
Prof. dr Radoslav Bubanj**

Tabela 1. Cenovnik aerodromskih usluga i usluga zemaljskog opsluživanja za redovan avio-prevoz

REDOVAN AVIO-PREVOZ		
VRSTA USLUGE	JEDINICA MERE	CENA
1. SLETANJE I POLETANJE	EVRA / putniku	0,75
2. ZEMALJSKO OPSLUŽIVANJE	EVRA / putniku	1,25
3. PUTNIČKI SERVIS	EVRA / putniku	1,00
UKUPNO (sletanje i poletanje, zemaljsko opsluživanje i putnički servis)	EVRA / putniku	3,00
4. PARKING VAZDUHOPLOVA	EVRA / t - dnevno	1,50

Napomene:

- Cene usluga navedene u Tabeli 1 primenjuju se kod avio-prevozioca koji obavljaju redovan avio-prevoz putničkim vazduhoplovima.
- Navedene cene su izražene u EVRIMA. U tačkama 1, 2 i 4 nije uračunat PDV.
- U cenu usluge pod tačkom 3 je uračunat PDV.
- Za domaće korisnike usluga obračun za naplatu se vrši u RSD po zvaničnom srednjem kursu Narodne Banke Srbije koji važi na dan nastanka poreske obaveze.
- DCV naknada se naplaćuje u skladu sa propisima Republike Srbije.
- Naknade za uslugu sletanja i poletanja izračunavaju se na osnovu broja putnika u odlasku.
- Naknade za uslugu osvetljenja kod redovnog avio-prevoza uračunate su u cenu usluge sletanja i poletanja.
- Naknade za uslugu zemaljskog opsluživanja u redovnom avio-prevozu izračunavaju se prema broju putnika u odlasku.
- U cenu usluge zemaljskog opsluživanja uključena je i cena usluge korišćenja centralizovane infrastrukture.
- Naknada za obezbeđivanje kod redovnog avio-prevoza uračunata je u cenu usluge putničkog servisa.
- U cenu usluge zemaljskog opsluživanja nije uračunata cena usluge prihvata i otpreme robe i pošte, koja se naplaćuje dodatno 300 EVRA po vazduhoplovu.

Predsednik Nadzornog odbora
Prof. dr **Radoslav Bubanj**

Tabela 2. Cenovnik aerodromskih usluga i usluga zemaljskog opsluživanja za kargo letova

KARGO LETOVI			
1. KORIŠĆENJE CENTRALIZOVANE INFRASTRUKTURE I ZEMALJSKO OPSLUŽIVANJE	EVRA / VAZDUHOPLOV		
MTOM (kg)	CENTRALIZOVANA INFRASTRUKTURA	ZEMALJSKO OPSLUŽIVANJE	TOTAL
do 5.000	12,00	23,00	35,00
od 5.001 – 10.000	30,00	50,00	80,00
10.001 – 16.000	70,00	140,00	210,00
16.001 – 24.000	100,00	250,00	350,00
24.001 – 35.000	130,00	320,00	450,00
35.001 – 48.000	160,00	340,00	500,00
48.001 – 60.000	170,00	390,00	560,00
60.001 – 70.000	200,00	449,00	649,00
70.001 – 80.000	210,00	499,00	709,00
80.001 – 90.000	220,00	519,00	739,00
90.001 – 150.000	250,00	609,00	859,00
150.001 – 180.000	280,00	1000,00	1280,00
180.001 – 210.000	480,00	1099,00	1579,00
210.001 – 260.000	628,00	1199,00	1827,00
preko 260.000	1041,00	1599,00	2640,00
2. SLETANJE I POLETANJE	EVRA / TONI		
za vazduhoplove do 25 t. po toni	3,99		
za vazduhoplove preko 25 t. po toni	5,39		
3. OSVETLJENJE	EVRA / TONI		
za vazduhoplove do 25 t. po toni	1,50		
za vazduhoplove preko 25 t. po toni	2,10		
4. PARKING VAZDUHOPLOVA	1,50 EVRA po toni dnevno minimalna naplata 15 evra po vazduhoplovu za 24 časa		
Napomene:			
<ul style="list-style-type: none"> • Cene su iskazane u EVRIMA bez PDV-a, za rezidente RS obračun se vrši po srednjem kursu NBS važećem na dan nastanka poreske obaveze. • Cena korišćenja centralizovane infrastrukture i pružanja usluga zemaljskog opsluživanja predstavlja obračunski iznos za MTOM vazduhoplova. • Naknade za uslugu sletanja i poletanja izračunavaju se na osnovu maksimalne mase vazduhoplova na poletanju (MTOM). Svaka započeta tona smatra se kao cela tona. • Naknade za osvetljenje izračunavaju se prema maksimalnoj masi vazduhoplova na poletanju (MTOM). Svaka započeta tona smatra se kao cela tona. • Naknade za uslugu zemaljskog opsluživanja vazduhoplova se izračunavaju prema maksimalnoj masi vazduhoplova na poletanju (MTOM) u odgovarajućim rasponima prema tabeli. Svaka započeta tona smatra se kao cela tona. • Za usluge pružene tokom noći (22:00-06:00) naknada za uslugu zemaljskog opsluživanja 			

uvećava se za 20 %. Za redovne kargo linije uvećanje se ne primenjuje.

- Cena parkinga predstavlja obračunski iznos po toni za 24 časa. Za parkiranje do 4 časa ne naplaćuje se naknada.
- DCV naknada se naplaćuje u skladu sa propisima RS.
- Zemaljsko opsluživanje kod kargo letova podrazumeva dvočasovnu upotrebu opreme za utovar i istovar robe (robni utovarivač, paletna kolica, vučno vozilo, viljuškar). Ukoliko se ne upotrebljava robni utovarivač, vučno vozilo i paletna kolica, navedena naknada za zemaljsko opsluživanje se umanjuje za 25 %.
- U slučaju da avio-prevoznik u periodu od 12 meseci preveze od 200-500 tona robe odobrava se popust od 5 % na uslugu zemaljskog opsluživanja kargo vazduhoplova.
- U slučaju da avio-prevoznik u periodu od 12 meseci preveze od 500-1000 tona robe odobrava se popust od 10 % na uslugu zemaljskog opsluživanja kargo vazduhoplova,
- U slučaju da avio prevoznik u periodu od 12 meseci preveze više od 1000 tona robe odobrava se popust od 20% na uslugu zemaljskog opsluživanja kargo vazduhoplova.
- Na osnovu smernica razvoja vazduhoplovnog tržišta kroz stimulacije u plaćanju aerodromskih naknada u Republici Srbiji, u slučaju otvaranja javnog avio prevoza na novoj liniji odobravaju se sledeći popusti:
 - Popust na uslugu sletanja i poletanja i uslugu parkinga u prvoj godini obavljanja redovnog javnog saobraćaja iznosi 50%;
 - Popust na uslugu sletanja i poletanja i uslugu parkinga u drugoj godini obavljanja redovnog javnog saobraćaja iznosi 30%.
- U slučaju da avio prevoznik prestane da obavlja javni avio prevoz pre isteka polovine perioda na koji je odobrena stimulacija, dužan je da operateru aerodroma vrati celokupan iznos stimulacije.

Primena od: 01.10.2016. god.

Predsednik Nadzornog odbora
Prof. dr **Radoslav Bubanj**

Tabela 3. Cenovnik aerodromskih usluga i usluga zemaljskog opsluživanja za generalnu avijaciju, čarter i alternativne letove

GENERALNA AVIJACIJA, ČARTER I ALTERNATIVNI LETOVI				
VRSTA USLUGE	MTOM (t)	JEDINICA MERE	CENA	
			Komercijalni letovi; čarter letovi	Alternativni; sportski; školski; probni; povratni letovi; tehničko sletanje; prinudno sletanje
1. SLETANJE I POLETANJE	do 25,0	EVRA / t	5,6	2,73
	preko 25,0		7,6	2,73
2. OSVETLJENJE	do 25,0	EVRA / t	1,50	1,50
	preko 25,0		2,10	2,10
3. ZEMALJSKO OPSLUŽIVANJE	do 5,0	EVRA / vazduhoplov	43,0	24,0
	5,1 - 10,0		94,0	52,0
	10,1 - 16,0		247,0	105,00
	16,1 - 24,0		436,0	175,00
	24,1 - 35,0		571,0	225,00
	35,1 - 48,0		612,0	250,00
	48,1 - 60,0		656,0	280,00
	60,1 - 70,0		770,0	324,50
	70,1 - 80,0		850,0	354,50
	80,1 - 90,0		928,0	369,50
	90,1 - 150,0		1106,0	429,50
	150,1 - 180,0		1440,0	640,00
	180,1 - 210,0		1830,0	789,50
	210,1 - 260,0		2349,0	913,50
preko 260,0	2970,0	1320,00		
4. PARKING VAZDUHOPLOVA	1,50 EVRA po toni dnevno minimalna naplata 10 evra po vazduhoplovu za 24 časa			
5. PUTNIČKI SERVIS	12,00 EVRA po odlazećem putniku			
Napomene:				
<ul style="list-style-type: none"> Navedene cene su izražene u EVRIMA. U tačkama 1, 2, 3 i 4 nije uračunat PDV. U tački 5 je uračunat PDV. Za domaće korisnike usluga obračun za naplatu se vrši u RSD po zvaničnom srednjem kursu Narodne Banke Srbije koji važi na dan nastanka poreske obaveze, DCV naknada se naplaćuje u skladu sa propisima Republike Srbije. Naknada za obezbeđivanje je uračunata u cenu usluge putničkog servisa. Naknade za uslugu sletanje i poletanje izračunavaju se na osnovu maksimalne mase vazduhoplova na poletanju (MTOM). Svaka započeta tona smatra se kao cela tona. Naknade za uslugu osvetljenja izračunavaju se prema maksimalnoj masi vazduhoplova na poletanju (MTOM). Naknade za uslugu zemaljskog opsluživanja za letove iz Tabele 3 izračunavaju prema maksimalnoj masi vazduhoplova na poletanju (MTOM) u odgovarajućim rasponima prema tabeli. U cenu usluge zemaljskog opsluživanja uključena je i cena usluge korišćenja centralizovane infrastrukture. Za usluge pružene tokom noći (22:00-06:00) naknada za P/O uvećava se za 20 %. Naknade za pružanje aerodromskih usluga se naplaćuju u skladu sa ovim cenovnikom i za sve školske letove prilikom kojih se koristi aerodrom za vežbanje operativnih procedura u toku kojih dolazi ili ne dolazi do fizičkog kontakta vazduhoplova sa poletno-sletnom stazom. Čekanje aerodromskih službi na sletanje vazduhoplova izvan vremena otvorenosti i radnim danima van vremena od 07:30 do 15:30 LT za letove koji odstupaju od prvobitno najavljenog vremena sletanja, naplaćuje se 2,5 EVRA / t po započetom satu čekanja odnosno minimalno 40 EVRA. 				
Predsednik Nadzornog odbora Prof. dr Radoslav Bubanj				

Primena od: 01.10.2016.

Tabela 4. Cenovnik usluga na poseban zahtev

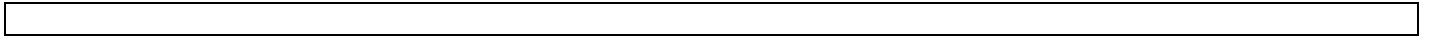
CENOVNIK USLUGA NA POSEBAN ZAHTEV			
	VRSTA USLUGE	JEDINICA MERE	CENA
1.	USLUGE RADNE SNAGE		
1.1.	VKV Radnik	EVRA/ čas	12,50
1.2.	KV Radnik	EVRA/ čas	10,00
1.3.	PK Radnik	EVRA/ čas	7,50
1.4.	NK Radnik	EVRA/ čas	6,50
2.	KORIŠĆENJE AERODROMSKE OPREME (uključujući rukovaoca)		
2.1.	Traktor	EVRA/ čas	25,00
2.2.	Elevator – samohodni transporter	EVRA/ čas	45,00
2.3.	Vazdušni starter	EVRA/ po upotrebi	40,00
2.4.	Električni agregat - starter (nakon isteka 45 min)	EVRA / 15min	10,00
2.5.	Cisterna za vodu	EVRA / po upotrebi	10,00
2.6.	Cisterna za servis toaleta	EVRA / po upotrebi	10,00
2.7.	Uređaj za odleđivanje aviona (bez sredstva za odleđivanje)	EVRA / po upotrebi	120,00
2.8.	Putničke stepenice	EVRA / čas	35,00
2.9.	Kolica za prtljag (komad)	EVRA / čas	5,00
2.10.	Viljuškar – električni do 3 t nosivosti	EVRA / čas	45,00
2.11.	Viljuškar – električni do 5 t nosivosti	EVRA / čas	60,00
2.12.	Viljuškar – ručni	EVRA / čas	20,00
2.13.	Robni utovarivač	EVRA / čas	150,00
2.14.	Vučno vozilo za paletna kolica	EVRA / čas	60,00
2.15.	Kolica za ULD opremu nosivosti do 7t (komad)	EVRA / čas	8,00
2.16.	Mobilni reflektor sa agregatom	EVRA / čas	60,00
2.17.	Teško vatrogasno vozilo	EVRA / čas	125,00
2.18.	Komandno (jurišno) vatrogasno vozilo	EVRA / čas	60,00
3.	SNABDEVANJE SREDSTVIMA I MATERIJALIMA		
3.1.	Sredstvo - fluid za odleđivanje aviona	EVRA /litar	2,50
3.2.	Sredstvo - penilo za gašenje požara	EVRA /litar	4,00
3.3.	Gorivo za mlazne motore - kerozin Fuel – Jet A1	EVRA /kg	Prema dobavljaču
3.4.	Balast vreće (25 kg)	EVRA /vreća	8,50
4.	OSTALE USLUGE		
4.1.	Vuča aviona - korišćenje traktora	EVRA / čas	25,00
4.2.	Izrada liste opterećenja i centraže aviona (Loadsheet)	EVRA / listi	25,00
4.3.	Slanje telex poruka - SITA veza	EVRA /poruci	4,50
4.4.	Čišćenje putničke kabine vazduhoplova	EVRA / usluzi	40,00
4.5.	Odlaganje kesa za smeće	EVRA / usluzi	10,00
4.6.	Otklanjanje nečistoća u kabini nastalih usled mučnine	EVRA / usluzi	15,00

Napomena:

- Navedene cene su izražene u EVRIMA. U cene usluga pod tačkama 1, 2, 3 i 4 nije uračunat PDV.
- U cene usluga pod tačkom 5. (upotreba vozila) je uračunat PDV.
- Za domaće korisnike usluga obračun za naplatu se vrši u RSD po zvaničnom srednjem kursu Narodne Banke Srbije koji važi na dan nastanka poreske obaveze.
- Prilikom obračuna za pružanje usluga iz Tabele 4, svaki započeti čas računaće se kao ceo čas.

Primena od: 01.10.2016.

Predsednik Nadzornog odbora
Prof. dr **Radoslav Bubanj**



ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

за предлог новог Ценовника аеродромских услуга и услуга земаљског опслуживања ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш

Предлог новог Ценовника аеродромских услуга и услуга земаљског опслуживања израђен је у складу са важећим Законом о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15-др. закон), Правилником о пружању услуга земаљског опслуживања на аеродромима („Службени гласник РС“, бр. 73/10, 57/11, 93/12 и 45/15), актуелним кретањима и прогнозама развоја тржишта ваздушног саобраћаја у региону југоисточне Европе. С обзиром на то да је ЈП "Аеродром Ниш" Ниш регистровано и поседује неопходне дозволе Директора цивилног ваздухопловства РС да поред аеродромских пружа и услуге земаљског опслуживања, назив новог ценовника је промењен тако да он недвосмислено упућује на то које се тачно услуге у области ваздушног саобраћаја пружају од стране предузећа.

Циљ новог ценовника у односу на важећи Ценовник аеродромских услуга коме је био циљ успостављање редовног авио саобраћаја са Аеродрома „Константин Велики“ Ниш, јесте да се поред путничког авио-превоза додатно стимулише и развој осталих врста авио превоза, пре свега развој превоза робе са аеродрома, како у редовном тако и у ванредном авио-превозу. Како би се овај циљ постигао, новим ценовником су редефинисани услови коришћења појединих услуга али и неке цене аеродромских и услуга земаљског опслуживања које предузеће пружа (табела 2. "Ценовник аеродромских и услуга земаљског опслуживања за карго летове"), све у складу са Закључком о усвајању смерница развоја ваздухопловног тржишта кроз стимулације у плаћању аеродромских накнада у Републици Србији ("Сл. гласник РС", бр. 119/2013) и општим принципима заштите конкуренције. Одредбама табеле 2. којом су дефинисане цене и услови пружања аеродромских и услуга земаљског опслуживања за карго летове, предвиђене су и мере којима се предузеће штити од злоупотреба по питању коришћења стимулација у плаћању накнада за пружене услуге.

У складу са претходно наведеном регулативом у предлогу ценовника, тачки 1. "Врсте и дефиниције услуга" и додатно одредбама табеле 1, 2, 3 и 4, прецизно су описане врсте услуга али и услови под којима се оне пружају корисницима. Том приликом се приступило и усклађивању терминологије, дефинисању листе централизоване инфраструктуре која се користи за пружање услуге земаљског опслуживања и дефинисању врста услуга које се под земаљским опслуживањем подразумевају, што код претходног ценовника није било случај.

Прогресивни развој путничког саобраћаја који прати развој неваздухопловних услуга аеродрома, у потпуности оправдава све претходне напоре утврђене важећим Ценовником аеродромских услуга. Због тога у сегменту који се односи на редован авио-превоз путника цене односно услови пружања услуга нису значајно промењени. У напомени код табеле 1. ближе су дефинисане могућности прихвата и отпреме робе и

поште у оквиру земаљског опслуживања ваздухоплова у редовном авио-превозу тј. дефинисана је додатна наплата од 300 евра уколико земаљско опслуживање ваздухоплова укључује прихват и отпрему робе и поште. Тиме је ЈП "Аеродром Ниш" Ниш створио предуслове за остваривање додатних прихода у овом сегменту пословања, с обзиром на то да се у наредном периоду очекује и интересовање авио-компанија које обављају саобраћај по такозваном "традиционалном" принципу, који за разлику од система рада типичних нискотарифних авио-превозника укључује и транспорт робе и поште на летовима у редовном саобраћају.

Код табеле 3. "Ценовник аеродромских услуга и услуга земаљског опслуживања за генералну авијацију, чартер и алтернативне летове" број распона по којима се обрачунава услуга земаљског опслуживања је повећан са досадашњих 7 распона на 15. Такође усклађене су и цене осталих услуга из табеле 3. Разлози за промене у овом сегменту су инжењерске природе а тежња предузећа је да се припреми адекватно за случај коришћења услуга из Табеле 3. од стране ваздухоплова већих маса и додатно повећа обим саобраћаја и код летова обухваћених овом табелом. По питању чартер летова, неопходно је било извршити раздвајање од редовног авио-превоза и прећи на принцип обрачуна према максималној маси на полетању за услуге слетања и полетања и земаљског опслуживања. Разлог је то што је код ове врсте саобраћаја могућа ротација код које нема путника у одласку, што може предузећу направити директан губитак. Такође због ограничености капацитета Аеродрома "Константин Велики" Ниш, након развоја редовног путничког авио-превоза више није неопходно стимулисати чартер превоз.

ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш
директор

В. Ђурђановић, дипл.саобр.инж