

На основу члана 94. став 4. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник Републике Србије“, број 68/2015, 41/2018, 44/2018 – др. закон и 83/2018), члана 56. Статута Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 88/2008 и 143/2016), Програма о организовању такси превоза на територији града Ниша у периоду од 2018. до 2022. године („Сл. лист Града Ниша“, број 53/2018) и члана 72. Пословника о раду Градског већа Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 1/2013, 95/2016, 98/2016, 124/2016 и 144/2016),

Градско веће града Ниша, доноси

## **РЕШЕЊЕ**

### **О УТВРЂИВАЊУ ДОЗВОЉЕНОГ БРОЈА ВОЗИЛА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША**

#### **Члан 1.**

Утврђује се да дозвољени број возила за обављање такси превоза на територији града Ниша износи 850 возила.

#### **Члан 2.**

Ово решење објавити у „Службеном листу Града Ниша“.

Број: 1506-6/2018-03  
У Нишу, 13.12.2018. године

**ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША**

Председник

Дарко Булатовић

## Образложење

Чланом 94. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник Републике Србије“, број 68/2015, 41/2018, 44/2018 – др. закон и 83/2018) прописано је да јединица локалне самоуправе прописује ближе услове за обављање такси превоза. Јединица локалне самоуправе, у складу са саобраћајно-техничким условима, доноси програм којим дефинише организовање такси превоза у оквиру којег се одређује и оптималан број такси возила. Саобраћајно-технички услови дефинишу се у петогодишњем периоду, а на основу карактеристика превозних захтева-вожњи и стања техничког регулисања саобраћаја на територији јединице локалне самоуправе.

Такође, чланом 94. став 4 дефинисано је да јединица локалне самоуправе на основу програма из става 2. овог члана доноси акт којим утврђује дозвољени број возила за обављање такси превоза.

Градско веће Града Ниша је на седници дана 08.06.2018. године донело Програм организовања такси превоза на територији Града Ниша у периоду од 2018 – 2022 године („Сл. лист Града Ниша“, број 53/2018) на основу „Анализе оптималне организације са предлогом цена такси превоза на територији града Ниша“ коју је израдила Висока техничка школа струковних студија Ниш.

У оквиру наведене анализе извршена су истраживања превозних захтева – возњи у систему такси превоза, анкетање такси возача из више такси удружења, урађена је анализа и оцена постојећег стања, представљен трошковни модел, варијанте ценовника и дат предлог мера за унапређење и развој система такси превоза на територији града Ниша. У складу са саобраћајно-техничким условима предложен је оптималан број од 765 такси возила на основу односа укупних годишњих прихода у систему и просечних годишњих трошкова по једном возилу. Осцилацијама у промени укупних годишњих прихода у систему и просечних годишњих трошкова по једном возилу за  $\pm 10\%$ , оптималан број возила кретао би се у границама од најмање 688 до највише 850 возила.

Такође, на основу евиденције којом располаже надлежни Секретаријат за послове саобраћаја Градске управе Града Ниша, на дан 06.11.2018. године, утврђено је да је број укупно издатих кровних ознака за такси возила на територији града Ниша 999, а број кровних ознака за активна такси возила са ТХ регистарским ознакама износи 740.

Имајући у виду наведено, утврђен је дозвољени број од 850 возила као број возила који треба да задовољи све превозне захтеве на територији Града Ниша који се испостављају према систему такси превоза, посебно ако се узме у обзир повећање броја запослених и отварање нових фабрика које генеришу повећан број путника, као и неопходност сагледавања новонасталих саобраћајно-техничких услова.

На основу свега напред наведеног, предлаже се доношење Решења о утврђивању дозвољеног броја возила за обављање такси превоза на територији Града Ниша као у диспозитиву.

**ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА НИША - СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА КОМУНАЛНЕ  
ДЕЛАТНОСТИ, ЕНЕРГЕТИКУ И САОБРАЋАЈ**

**СЕКРЕТАР**

Владислава Ивковић