

На основу члана 32 Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији града Ниша ("Службени лист Града Ниша", број 38/2011, 2/2012 и 85/2014) и члана 72. Пословника о раду Градског већа Града Ниша ("Службени лист Града Ниша", број 1/2013),

Градско веће града Ниша, на седници од 03.02.2015. године, доноси

## **ТАРИФНИ СИСТЕМ У ЈАВНОМ ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША**

### **I Интегрисани зонски тарифни систем**

У јавном градском и приградском превозу путника на територији града Ниша у примени је интегрисани зонски тарифни систем са четири тарифне зоне.

### **II Границе зона**

Границе зона дефинисане су следећим стајалиштима на градским и приградским линијама:

#### ***Границе I (прве) зоне:***

Ђеле Кула, Дурлан (Чалије, Доња Врежина)\*, Пантелеј раскрсница (Сомборска)\*, Бранко Бјеговић МК (Подвиник II, Доњи Комрен)\*, Насеље Ратко Јовић (Аеродром)\*, Медошевац - центар, Ледена Стена - брдо, Миново насеље, (Миново насеље 1)\*, Споменик Бубањ (Ново Гробље)\*, Трафо (Габровачка Река)\*.

*\*Стајалишта у загради важе само за градске линије ЈГПП*

#### ***Границе II (друге) зоне:***

Бањска рампа-Јелашнички пут (Нишка Бања)\*, Бреница, Каменица споменик, Рујник излаз, Горња Врежина, Горња Врежина МК, Лалинац, Горњи Матејевац излаз, Горња Топоница-село, Горња Топоница излаз, Мрамор, Трупале излаз, Горње Међурово, Доње Власе, Бербатово, Вукманово, Прва Кутина излаз.

*\*Стајалишта у загради важе само за градске линије ЈГПП*

#### ***Границе III (треће) зоне:***

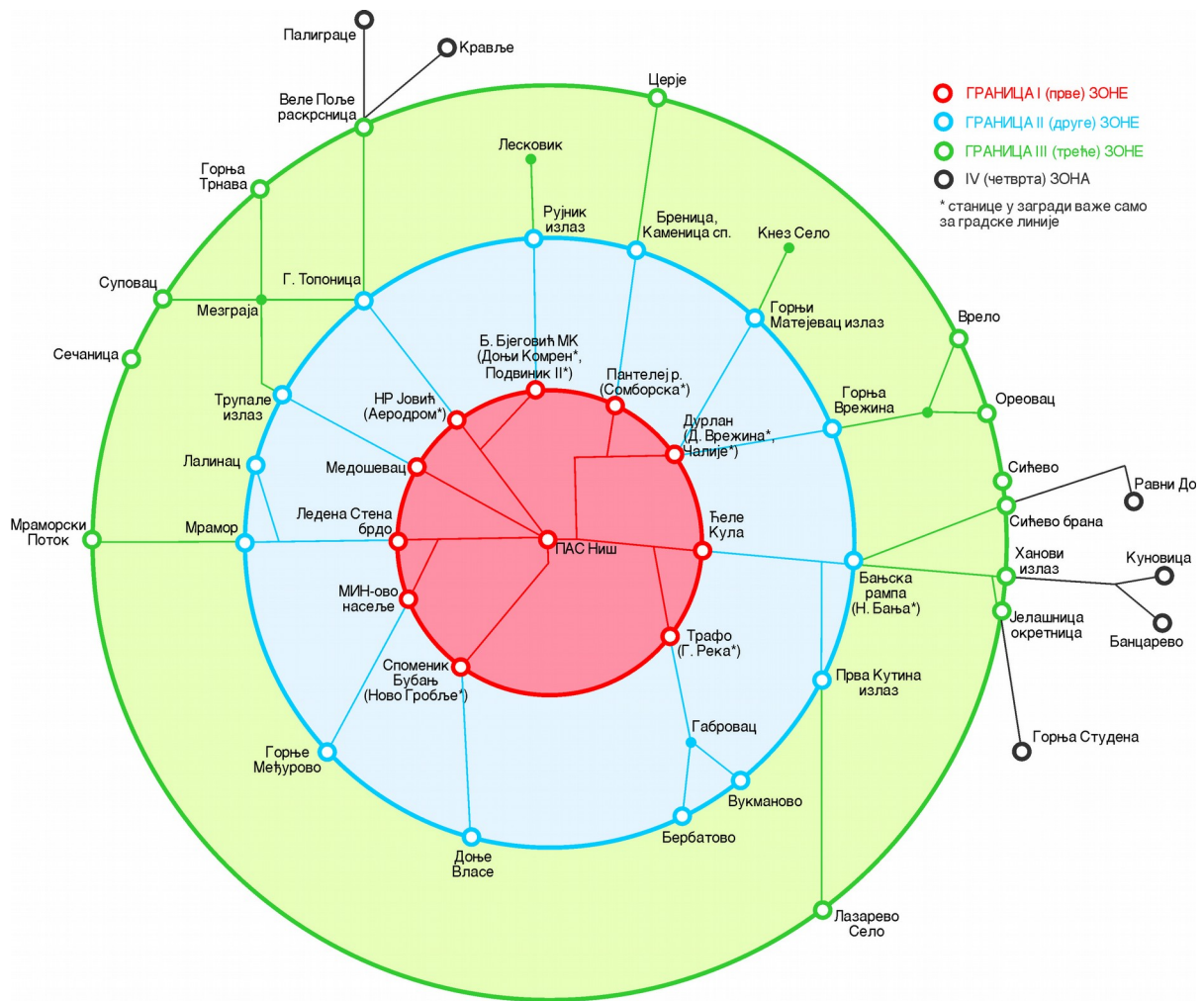
Сићево, Сићево-брана, Врело, Церје, Веле Поље раскрсница, Горња Трнава, Сечаница, Суповац, Мраморски Поток, Лазарево Село, Јелашница окретница, Ханови излаз.

#### ***Границе IV (четврте) зоне:***

До границе територије града Ниша са другим општинама, по правцима:  
а. правац Сврљиг, б. правац Бела Паланка, в. правац Гаџин Хан, г. правац Дољевац, д. правац Алексинац, њ. правац Мерошина.

На приградским линијама унутар једног насеља важи неутрална зона што подразумева да се граница зоне одређује према последњем стајалишту у насељеном месту.

## Графички приказ тарифних зона Интегрисаног тарифног система:



### III Систем карата, групе корисника и продајна мрежа

#### A. Карте за једну вожњу (појединачне карте), купљене ван возила:

##### A.1. Карте за једну вожњу у једној зони:

- A.1.1. Карта за једну вожњу у једној зони за I зону,
- A.1.2. Карта за једну вожњу у једној зони за II зону,
- A.1.3. Карта за једну вожњу у једној зони за III зону,
- A.1.4. Карта за једну вожњу у једној зони за IV зону.

##### A.2. Карте за једну вожњу у две зоне:

- A.2.1. Карта за једну вожњу у две зоне за I + II зону
- A.2.2. Карта за једну вожњу у две зоне за II + III зону
- A.2.3. Карта за једну вожњу у две зоне за III + IV зону

##### A.3. Карте за једну вожњу у три зоне:

- A.3.1. Карта за једну вожњу у три зоне за I + II + III зону
- A.3.2. Карта за једну вожњу у три зоне за II + III + IV зону

##### A.4. Карта за једну вожњу у четири зоне за I + II + III + IV зону.

Карте важе за једну вожњу (без преседања) у одговарајућем броју зона, на свим градским и приградским линијама.

Карте важе само ако су поништене у возилу.

#### **Б. Карте за једну вожњу, за одређени број зона, купљене у возилу:**

Б.1. Карте за једну вожњу у једној зони:

- Б.1.1. Карта за једну вожњу у једној зони за I зону,
- Б.1.2. Карта за једну вожњу у једној зони за II зону,
- Б.1.3. Карта за једну вожњу у једној зони за III зону,
- Б.1.4. Карта за једну вожњу у једној зони за IV зону.

Б.2. Карте за једну вожњу у две зоне:

- Б.2.1. Карта за једну вожњу у две зоне за I + II зону
- Б.2.2. Карта за једну вожњу у две зоне за II + III зону
- Б.2.3. Карта за једну вожњу у две зоне за III + IV зону

Б.3. Карте за једну вожњу у три зоне:

- Б.3.1. Карта за једну вожњу у три зоне за I + II + III зону
- Б.3.2. Карта за једну вожњу у три зоне за II + III + IV зону

Б.4. Карта за једну вожњу у четири зоне за I + II + III + IV зону.

Карте важе за једну вожњу (без преседања) у одговарајућем броју зона, на свим градским и приградским линијама.

Карте важе само ако су поништене у возилу.

#### **В. Сет карата за 10 вожњи, за одређене зоне, купљене ван возила:**

- В.1. Сет карата за 10 вожњи у једној зони за I зону
- В.2. Сет карата за 10 вожњи у две зоне за I + II зону.

Сет карата важи за одређени број (10) вожњи, у одговарајућем броју зона, на свим градским и приградским линијама.

Карте из сета карата важе само ако су поништене у возилу.

#### **Г. Временске претплатне карте "на име" за одређене зоне**

**Г1. Месечне претплатне карте за све категорије путника (за I зону, за I+II зону, за I+II+III зону и за I+II+III+IV зону)**

**Г2. Полумесечне претплатне карте, за први или други део текућег месеца, за све категорије путника (за I зону, за I+II зону, за I+II+III зону и за I+II+III+IV зону)**

Полумесечне карте важе за месец дана односно 15 дана одређеног месеца, за неограничени број вожњи путника, на свим градским и приградским линијама.

### **IV Модел за формирање цена карата**

#### **А. Карте за једну вожњу (појединачне карте), купљене ван возила:**

Цена карте за одређени број зона:  $C_z$ , формира се на основу основне цене  $C_0$  и тарифног корака за појединачне карте ( $K_{zP}$ ) по моделу:

$$C_z = K_{zP} \cdot C_0 \quad (\text{динара})$$

где су тарифни кораци:  $K_{1P} : K_{2P} : K_{3P} : K_{4P} = 1.00 : 1.33 : 1.50 : 1.67$ , тако да су:

цена карте за I зону:  $C_1 = 1.00 \cdot C_0$  (динара)

цена карте за I + II зону:  $C_2 = 1.33 \cdot C_0$  (динара)

цена карте за I + II + III зону:  $C_3 = 1.50 \cdot C_0$  (динара)

цена карте за I + II + III + IV зону:  $C_4 = 1.67 \cdot C_0$  (динара)

**Напомена:** Код примене модела за прорачун цена за сваку карту за једну вожњу, крајњи износ цене треба заокружити и прилагодити постојећим апоенима новца.

## Б. Карте за једну вожњу, купљене у возилу

Цена карте купљене у возилу  $C_{zv}$  зависе од цене карте за одређени број зона  $C_z$  и увећане за 50% због повећања трошкова наплате:

$$C_{zv} = C_z \cdot K_v = C_z \cdot 1.5 \quad (\text{динара})$$

**Напомена:** До увођења новог система наплате, цена карте за једну вожњу купљене у возилу је иста као и цена карте купљене ван возила  $C_{zv} = C_z \cdot K_v = C_z$

## В. Сет карата - карте за одређени број вожњи и одређени број зона, купљене ван возила

Карте за 10 вожњи зависе од цене карте за једну вожњу за одређени број зона  $C_z$  и процента комерцијалног поуста  $p_{10k}$  и израчунавају се према следећем моделу:

$$C_{z10} = 10 \cdot p_{10k} \cdot C_z = 10 \cdot 0.9 \cdot C_z = 9 \cdot C_z \quad (\text{динара})$$

## Г. Временске претплатне карте "на име" за одређене зоне (I, I+II, I+II+III, I+II+III+IV)

### Г.1. Месечне претплатне карте

Цене месечних претплатних карата за одређену групу корисника  $C_{mg}$  зависе од месечне мобилности појединих карактеристичних група, броја зона односно тарифног корака  $K_z$ , процента комерцијалног поуста  $p_k$ , процента поуста који се одобрава за поједине карактеристичне групе корисника  $p_{pg}$ .

Модел за израчунавање месечне претплатне карте на показ:

$$C_{mg} = M_{mg} \cdot K_z \cdot C_0 \cdot p_k \cdot p_{pg} \quad (\text{динара})$$

Месечне мобилности за поједине групе корисника износе:

социјална група	запослени	студенти и ученици средњих школа	пензионери* и инвалиди**	лица старија од 70 година***
$M_{mg}$ (вож/мес)	62	72	30	30

\* пензионери чија је висина пензије до 20% изнад номиналног износа новчане социјалне помоћи који објављује министарство надлежно за послове социјалне заштите, са пребивалиштем на територији града Ниша и пензионери од 65 до 70 година живота чија примања по основу права на пензију не прелазе најнижи износ пензије\* у Републици Србији, са пребивалиштем на територији града Ниша,  
 \*\* војни инвалиди рата од V до X групе и цивилни инвалиди рата од V до VII групе, са пребивалиштем на територији града Ниша.  
 \*\*\* која имају примања већа од 15.684,04 динара до износа од 38.179,00 динара, са пребивалиштем на територији града Ниша

Цена свих претплатних карата рачуна се на основу просечне мобилности свих корисника  $M_s$  и осталих елемената цене на основу модела:

$$C_{mg} = M_s \cdot K_z \cdot C_0 \cdot p_k \cdot p_{pg} = M_s \cdot C_z \cdot p_k \cdot p_{pg} = 64 \cdot K_z \cdot C_0 \cdot 0.5155 \cdot p_{pg} \quad (\text{динара})$$

Средња мобилност на нивоу целине система јавног превоза  $M_s=64$  вожњи месечно.

Тарифни кораци су:

$$K_1 : K_2 : K_3 : K_4 = 1.00 : 1.33 : 1.67 : 2.00.$$

Комерцијални попуст износи:  $p_k = 0.5155$ .

Вредност социјалног попушта -  $p_{pg}$  за поједине социјалне групе износи:

социјална група	запослени	студенти и ученици средњих школа	пензионери* и инвалиди**	лица старија од 70 година***
$p_{pg}$	1.0	0.7	0.7	0.5
$p_k \cdot p_{pg}$	0.5155	0.3609	0.3609	0.2578

\* пензионери чија је висина пензије до 20% изнад номиналног износа новчане социјалне помоћи који објављује министарство надлежно за послове социјалне заштите, са пребивалиштем на територији града Ниша и пензионери од 65 до 70 година живота чија примања по основу права на пензију не прелазе најнижи износ пензије\* у Републици Србији, са пребивалиштем на територији града Ниша,  
 \*\* војни инвалиди рата од V до X групе и цивилни инвалиди рата од V до VII групе, са пребивалиштем на територији града Ниша.  
 \*\*\* која имају примања већа од 15.684,04 динара до износа од 38.179,00 динара, са пребивалиштем на територији града Ниша

## Г.2. Полумесечне претплатне карте за одређене зоне (I, I+II, I+II+III, I+II+III+IV)

Цена полумесечне карте износи 60% цене месечне претплатне карте односно:

$$C_{15} = 0.6 \cdot C_{mg} \quad (\text{динара})$$

### V Прелазне и завршне одредбе

Даном почетка примене овог Тарифног система престаје да важи Тарифни систем у јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 94/2014 и 95/2014-исправка).

Овај Тарифни систем ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Ниша", а примењиваће се од 01.03.2015. године.

### ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША

Број: 178-15/2015-03

Датум: 03.02.2015. године

**ПРЕДСЕДНИК**

Проф. др Зоран Перишић

## Образложење

Правни основ за доношење Тарифног система је члан 32 Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша („Сл. лист Града Ниша“, број 38/2011, 2/2012 и 85/2014) којим је прописано да Тарифни систем доноси Градско веће Града Ниша.

Предложени тарифни систем обухвата скуп начела и принципа по којима се утврђују цене услуге превоза, организује продаја возних исправа и систем наплате услуге превоза, подручје примене, систем карата, модел за формирање цене услуга и остале елементе на основу којих се утврђују цене превоза.

Изради Тарифног система приступило се на основу иницијативе Градског већа града Ниша да се ученицима основних школа на територији града Ниша омогући бесплатно коришћење услуга јавног градског и приградског превоза путника. У складу са наведеним, у постојећем Тарифном систему, у тачки III, брисане су подтачке Г1.1 и Г2.1 које се односе на карте за унутарзонска и међузонска кретања ученика основних школа. У тачки IV, подтачка Г1 брисане су одредбе о мобилности и социјалном попусту за ученике основних школа имајући у виду да ће убудуће имати легитимације за бесплатан превоз.

У осталом делу задржане се одредбе постојећег Тарифног система у јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша („Сл. лист града Ниша“, број 94/2014 и 95/2014-исправка).

На основу наведеног, Управа за комуналне делатности, енергетику и саобраћај, израдила је нацрт Тарифног система у јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша.

УПРАВА ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ,  
ЕНЕРГЕТИКУ И САОБРАЋАЈ

У Нишу,  
фебруара 2015. године

НАЧЕЛНИК

Миодраг Брешковић