

На основу члана 94 став 2 Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник Републике Србије“, број 68/2015), члана 56. Статута Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 88/2008 и 143/2016), члана 2 Одлуке о такси превозу путника на територији града Ниша („Службени лист града Ниша“, бр. 105/2015 и 138/2017), члана 72. Пословника о раду Градског већа Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 1/2013, 95/2016, 98/ 2016, 124/2016 и 144/2016),
Градско веће града Ниша, доноси

**ПРОГРАМ
ОРГАНИЗОВАЊА ТАКСИ ПРЕВОЗА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША
У ПЕРИОДУ 2018 - 2022. ГОДИНЕ**

1. Овим Програмом дефинисане су смернице којима се утврђује оптималан број такси возила чијим радом се задовољавају потребе за такси превозом на територији Града Ниша у периоду 2018 - 2022. године.
2. Програм се доноси на основу елабората - „Анализа оптималне организације са предлогом цена такси превоза на територији града Ниша“ који је израдила Висока техничка школа струковних студија из Ниша, марта 2016. године.
3. У оквиру планираних потреба града за такси превозом из тачке 1. овог Програма, на територији Града Ниша потребно је обезбедити 27 такси стајалишта са 171 такси местом.
4. Преглед локација такси стајалишта са бројем такси места из тачке 3. овог Програма, саставни је део овог Програма.
5. Програм организовања такси превоза на територији Града Ниша у периоду 2018-2022. године објавити у "Службеном листу Града Ниша".
6. Програм организовања такси превоза на територији Града Ниша у периоду 2018-2022. године ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Града Ниша“.

Број: 715-5/2018-03
У Нишу, 08.06.2018. године

ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША

Председник

Дарко Булатовић

ПРЕГЛЕД ЛОКАЦИЈА ТАКСИ - СТАЈАЛИШТА СА БРОЈЕМ ТАКСИ МЕСТА

Редни број	Локација стајалишта	Број места
1	Улица Цара Душана, иза раскрснице са улицом Мије Петровић, на коловозу	5
2	Улица Николе Пашића, ПТЦ Калча, на коловозу	6
3	Улица Николе Пашића, преко пута Скупштине града, на коловозу	5
4	Улица Ђуке Динић, тврђава, на коловозу	6
5	Трг краља Александра, Правни факултет, на коловозу	10
6	Улица Ђуке Динић, Аутобуска станица, на тротоару	6
7	Улица Димитрија Туцовића, код Железничке станице, на тротоару	10
8	Улица Стевана Провоенчаног, Учитељски дом, на тротоару	6
9	Улица Војводе Танкосића, Дом здравља, на коловозу	16
10	Византиски булевар, пре раскрснице са Булеваром Немањића, на тротоару	10
11	Улица Књажевачка, пошта, на тротоару	4
12	Улица Зетска, Градска болница, на тротоару	7
13	Трошарина, код окретнице	12
14	Улица Орловића Павла, Главна пошта, на коловозу	4
15	Ново гробље, на паркингу	4
16	Улица Србињска, пијаца Дурлан, на тротоару	3
17	Улица Трг Републике, Нишка Бања, на коловозу	2
18	Улица 9. бригаде, хала Чаир, на тротоару	6
19	Улица Епископска, Палилулска рампа, на коловозу	2
20	Меморијални комплекс Бубањ	3
21	Аеродром Константин велики Ниш	5
22	Улица генерала Милојка Лешјанина, ОТЦ, на тротоару	5
23	Трг Петра Бојовића, на паркингу испред раскрснице са улицом 7. јули	4
24	Трг Павла Стојковића, испред бензинске станице НИС-а	8
25	Рода центар, у зони западног улаза	7
26	Клинички центар, на паркингу испред западног улаза	12
27	Улица Цара Душана, иза раскрснице са улицом Војводе Вука, на коловозу	3
	Укупно	171

Образложење

Чланом 94 Закона о превозу путника у друмском саобраћају прописано је да јединица локалне самоуправе прописује ближе услове за обављање такси превоза. Јединица локалне самоуправе, у складу са саобраћајно-техничким условима, доноси програм којим дефинише организовање такси превоза у оквиру којег се одређује и оптималан број такси возила. Саобраћајно-технички услови дефинишу се у петогодишњем периоду, а на основу карактеристика превозних захтева-вожњи и стања техничког регулисања саобраћаја на територији јединице локалне самоуправе.

Чланом 2 Одлуке о такси превозу путника на територији града Ниша („Службени лист града Ниша“, бр. 105/2015 и 138/2017) прописано је да Градско веће града Ниша, на предлог секретаријата надлежног за послове саобраћаја, доноси програм, којим се, у складу са законом и саобраћајно-техничким условима, дефинише организовање такси превоза, у оквиру којег се одређује и оптималан број такси возила. Саобраћајно технички-услови дефинишу се за петогодишњи период, а на основу карактеристика превозних захтева-вожњи и стања техничког регулисања саобраћаја на територији јединице локалне самоуправе.

Имајући у виду законске предуслове и потребу за дефинисањем основних смерница у погледу организовања такси превоза путника на територији града Ниша у наредном петогодишњем периоду, Секретаријат за комуналне делатности, енергетику и саобраћај наручио је а Висока техничка школа струковних студија израдила елаборат на тему „Анализа оптималне организације са предлогом цена такси превоза на територији града Ниша“, марта 2016. године.

У оквиру наведеног елабората извршена су истраживања превозних захтева – возњи у систему такси превоза, анкетирање такси возача из више такси удружењима, урађена је анализа и оцена постојећег стања, представљен трошковни модел, варијанте ценовника и дат предлог мера за унапређење и развој система такси превоза на територији града Ниша. У складу са саобраћајно-техничким условима предложен је оптималан број од 765 такси возила на основу односа укупних годишњих прихода у систему и просечних годишњих трошкова по једном возилу. Осцилацијама у промени укупних годишњих прихода у систему и просечних годишњих трошкова по једном возилу за $\pm 10\%$, оптималан број возила кретао би се у границама од најмање 688 до највише 850 возила.

На основу анализе локација такси стајалишта на територији града Ниша уз постављање критеријума за техничко-регулисање такси места, у наведеном елаборату дат је предлог побољшања мреже стајалишта са увођењем нових такси стајалишта и повећањем броја места на појединим постојећим локацијама. У складу са предложеним, укупан број такси стајалишта повећан је са 26 на 27 а укупан број места са 146 по до сада важећем програму на новопроектованих 171 чиме се стичу услови за побољшање квалитета пружања такси услуге.

Имајући у виду наведено, предлаже се доношење Програма оптималног организовања такси превоза путника на територији града Ниша у периоду 2018-2022. године као у диспозитиву.

**ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА НИША - СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ,
ЕНЕРГЕТИКУ И САОБРАЋАЈ**

**ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ
По овлашћењу начелника
Градске управе Града Ниша**

Хранислав Ђорђевић