На основу члана 56. Статута Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 88/2008 и 143/2016) и члана 72. Пословника о раду Градског већа Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 1/2013, 95/2016, 98/2016, 124/2016 и 144/2016),

Градско веће Града Ниша, на седници одржаној дана 16.05.2018. године, доноси

З А К Љ У Ч А К

1. Прихвата се иницијатива ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш број 893/18 од 20.04.2018. године за споразумни раскид уговора о обављању комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији Града Ниша на линијама 7,12 и 34, број 1962/2015-01 од 05.06.2015. године, закљученог између Града Ниша и ЈКП Дирекција за јавни Града Ниша Ниш.

Град Ниш и ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша закључиће споразум о раскиду уговора, који ће ступити на снагу најкасније 01.07.2018. године.

2. ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш ће до ступања на снагу споразума о раскиду уговора, у складу за законом, спровести поступак ради избора новог превозника на линијама број 7,12 и 34.

3. За реализацију овог закључка задужују се: Градска управа Града Ниша-Секретаријат за комуналне делатности, енергетику и саобраћај, Серетаријат за финансије и Служба за јавне набавке, Правобранилаштво Града Ниша и ЈКП Дирекција за јавни Града Ниша Ниш.

Број: 598-18/2018-03
У Нишу, 16.05.2018. године

ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША

ПРЕДСЕДНИК

Дарко Булатовић

О б р а з л о ж е њ е

ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша поднело је дана 20.04.2018. године, под бројем 893/18, предлог за споразумни раскид уговора о обављању комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији Града Ниша на линијама број 7,12 и 34, број 1962/2015-01 од 05.06.2015. године, а у складу са одредбама члана 53. овог уговора.

Предлог за споразумни раскид уговора Дирекција образлаже немогућношћу да превоз на повереним линијама градског и приградског превоза број 7,12 и 34 обавља континуирано и безбедно, с обзиром да је и поред знатних улагања у одржавање возног парка, посебно у 2018. години, број пређених километара досегао горњу границу експлоатационог века аутобуса. Посебно велики проблем предузећу представља и непостојање ауто базе за смештај возила са радионицама за одржавање возила.

Обезбеђење свих неопходних услова за даље обављање поверене делатности захтева значајна финансијска средства, која нису планирана ни Програмом пословања ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша за 2018. годину, ни Одлуком о буџету Града Ниша за 2018. годину.

ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша обављаће јавни превоз путника на повереним линијама градског и приградског превоза до ступања на снагу споразума о раскиду уговора, односно до окончања поступка избора новог превозника, у складу са законом.

Имајући у виду наведено, а у циљу обезбеђивања континуитета у обављању ове комуналне делатности, донет је закључак као у диспозитиву.

ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА НИША
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ,
ЕНЕРГЕТИКУ И САОБРАЋАЈ

СЕКРЕТАР

Владислава Ивковић

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ
ГРАДА НИША
Бр. 756/18
02.04.2018 год.
НИШ

На основу члана 59. Статута ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш бр. 621/17 од 23.03.2017.године са изменом и допуном бр. 2306/17 од 21.11.2017године, Надзорни одбор на 10. седници одржаној дана 02.04.2018.године доноси следећу

О Д Л У К У

Члан 1.

У циљу решавања проблема у градском превозу упутити обавештење надлежним институцијама у граду.

Члан 2.

Задужује се директор предузећа за доставу обавештења.

Члан 3.

Одлука ступа на снагу даном доношења од стране Надзорног одбора.

Надзорни одбор
ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш
Председник
Слободан Петровић, дипл.саобраћајни инжењер

ДИРЕКЦИЈА
ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ ГРАДА НИША

ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша
Генерала Милојка Лешјанина бр.8
ПИБ: 107073107
Матични број: 20736674
Текући рачун: 170-30013186000-16
Тел: 018 50 56 55 Факс: 018 52 00 41

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ
ГРАДА НИША
Бр. 843/18
20.04 20 18. год.
НИШ

ГРАД НИШ, ГРАДОНАЧЕЛНИК, Дарко Булатовић
ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША
ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША, Члан Градског већа, Игор Војиновић
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА НИША
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ, ЕНЕРГЕТИКУ И САОБРАЋАЈ

ПРЕДМЕТ: Предлог за споразумни раскид уговора

Поштовани,

Дописом бр. 760/18 од 02.04.2018. године смо вас обавестили о проблемима које ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш (у даљем тексту: Предузеће) има у обављању превоза путника на линијама 7, 12 и 34. Детаљан опис проблема које смо у том допису дали, поткрепљујемо записницима са техничких прегледа аутобуса извршених 27.03.2018. и 04.04.2018. године, из којих се може видети у каквом стању је трепутно возни парк Предузећа.

С тим у вези је дана 11.04.2018. године одржан колегијум Градског већа Града Ниша, коме су присуствовали и представници Градске управе Града Ниша, Секретаријата за комуналне делатности, енергетику и саобраћај, Секретаријата за финансије, Правобранилаштва Града Ниша и Предузећа. Већина учесника у расправи је истакла да Предузеће нема адекватне услове за обављање ове делатности, како у погледу возног парка, који би у кратком року морао да се промени набавком десет нових аутобуса, тако и у погледу обезбеђења одговарајуће локације и изградње монтажно – демонтажног објекта у коме би се, између осталог, обављали и свакодневни превентивни прегледи возила. С обзиром да би трошкови обезбеђења тих услова били доста високи и да ни Предузеће, ни Град Ниш вероватно не би могли да то реализују, учесници су били ближи варијанти да је у овом тренутку можда и боље да

Предузеће престане да обавља ову делатност и да се распише и спроведе нова јавна набавка услуга превоза путника на линијама 7, 12 и 34. При том би Предузеће свакако обављало делатност превоза путника до закључења уговора са приватним превозником. На крају је ипак договорено да Секретаријат за комуналне делатности, енергетику и саобраћај и Предузеће још једном изврше комплетну анализу свих могућих решења и изађу са конкретним предлозима.

Предузеће је додатним анализама утврдило да није у могућности да само обезбеди материјалне и организационе услове неопходне за даље обављање поверене комуналне делатности градског и приградског превоза путника. Зато предлаже да се споразумно раскине Уговор о обављању комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на линијама 7, 12 и 34, који је у пословним књигама Града Ниша заведен дана 05.06.2015. године под бројем 1962/2015-01, а у пословним књигама Предузећа дана 04.06.2015. године под бројем 1435/15. Могућност споразумног раскида је утврђена чланом 53. овог уговора. Наведеним споразумом би се уредила међусобна права и обавезе, уз вођење рачуна да се таквим раскидом не угрози несметана организација и обављање јавног превоза.

Предузеће би након потписивања споразумног раскида уговора наставило да обавља јавни превоз путника до окончања поступка избора новог превозника, а који би био покренут одмах након потписивања споразума, у складу са Законом о јавним набавкама.

Све евентуалне спорове из уговора уговорне стране би решавале споразумно и савесно, мирним путем у циљу постизања договора и компромиса.

У складу са одредбама Закона о раду, Закона о начину одређивања максималног броја запослених у јавном сектору и Колективног уговора код послодавца ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш би се одмах, у договору са репрезентативним синдикатима, спровеле све активности на решавању статуса запослених у служби градског саобраћаја, која би престала да постоји престанком обављања делатности превоза путника. Запослени који су у овој служби распоређени на радно место кодуктера би се прераспоредили на радно место контролор - кондуктер у служби за контролу јавног превоза. У овој служби свакако постоји потреба за повећаним бројем запослених на пословима контролора саобраћаја, јер од њиховог рада на контроли путника, возила и возног особља превозника, директно зависи висина прихода од продатих карата, што такође директно утиче на очување буџета Града Ниша, одакле се издвајају недостајућа средства за финансирање јавног превоза путника.

Извршила би се реорганизација Предузећа, а пре престанка обављања превоза, понудило би се одређеном броју јавних предузећа (ЈКП Паркинг сервис, ЈКП Нанесуе, ЈКП Медиана и друга) преузимање дела запослених, првенствено возача.

Уколико статус одређеног броја запослених у служби градског саобраћаја не би могао да се реши на прихватљив начин, морао би да се донесе и спроведе програм решавања вишка запослених на неодређено време у складу са законом, што подразумева ангажовање додатних средстава за исплату отпремнина. Како Предузеће нема обезбеђена средства за те намене, Град Ниш би, као његов оснивач, морао да сноси трошкове отпремнина тих запослених.

Сматрамо да би требало да дефинитивну одлуку о нашем предлогу донесете у што краћем року, јер би свако одуговлачење са доношењем одлуке још више отежало ситуацију у којој се тренутно налази Предузеће и сам систем јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша.

Прилози: -Допис бр. 760/18 од 02.04.2018. године.

-Записник о извршеној контроли аутобуса NI 185-SJ дана 27.03.2018.године.

-Записник о извршеној контроли аутобуса NI 179-MD дана 27.03.2018.године.

-Записник о извршеној контроли аутобуса NI 145-ŠJ дана 27.03.2018.године.

-Прекршајни налог за прекршај учињен возилом NI 072-UX дана 27.03.2018..

-Записник о извршеној контроли аутобуса NI 165-RG дана 27.03.2018.године.

-Записник о извршеној контроли аутобуса NI 009-ME дана 27.03.2018.године.

-Записник о извршеној контроли аутобуса NI 034-VH дана 27.03.2018.године.

-Записник о извршеној контроли аутобуса NI 072-ČI дана 04.04.2018.године.

С поштовањем.

ДИРЕКТОР

ДИРЕКЦИЈА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ ГРАДА НИША

Саша Петровић

760/18
02.04.2018

ЈКП ДИРЕКЦИЈА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ ГРАДА НИША

ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша
Генерала Милојка Лешјанина бр.8
ПИБ: 107073107
Матични број: 20736674
Текући рачун: 170-30013186000-16
Тел: 018 50 56 55 Факс: 018 52 00 41

02 APR 2018

ГРАД НИШ, ГРАДОНАЧЕЛНИК, Дарко Булатовић
ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША
ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША, Члан Градског већа, Игор Војиновић
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА НИША
ПРАВОБРАНИЛАШТВО ГРАДА НИША
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ, ЕНЕРГЕТИКУ И САОБРАЋАЈ

ПРЕДМЕТ: Обавештење о проблемима у обављању превоза путника

Поштовани,

На основу Одлуке Надзорног одбора ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш бр. 756/18 од 02.04.2018. године, достављамо Вам следеће обавештење:

ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш (у даљем тексту: Предузеће) је Одлуком скупштине Града Ниша, од 01.01.2015. године преузела комуналну делатност превоза путника на следећим линијама градског превоза: бр.34 кружна (смер А и Б), бр.12 Његошева-Доњи Комрен и бр. 7 Калач Брдо-Сарајевска.

У складу са многобројним захтевима мештана за повећањем броја полазака до насеља Медошевац, од 05.06.2015.год. на линији бр.7 Калач Брдо-Сарајевска пуштено је у рад још једно возило које, у циљу смањења трошкова, саобраћа на делу трасе линије бр.7 од Трга Павла Стојковића до Медошевца.

Преузимањем делатности превоза путника од ЈП Аеродром Ниш, у власништву Предузећа је прешло и 10 градских аутобуса марке ФАП, произведених 2008. године. Због тешке економске ситуације у ЈП Аеродром Ниш, наведена возила нису одржавана на адекватан начин тако да су била у доста лошем техничком стању. У оквиру Предузећа је формиран сектор градског саобраћаја који оперативно ради на извршењу функције јавног градског превоза путника на наведеним линијама. Предузеће је у релативно кратком року извршило ургентне поправке на возилима и довела их у технички исправно стање, што се види и по броју изгубљених полазака који је много мањи него када је превоз обављао ЈП Аеродром Ниш.

У циљу квалитетнијег обављања превоза путника на свим повереним линијама, који није могао да се обезбеди са само 10 аутобуса, Предузеће је у 2015. и 2016. години набавило још два половна аутобуса марке Икарбус. По налогу тадашњег Председника Владе Републике Србије, Александра Вучића, од ГСП-а Београд је у 2016. години без накнаде добијен још један аутобус марке Икарбус.

У складу са одредбама члана 43. Уговора о обављању комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на линијама број 7, 12 и 34, заведеном у пословним књигама Предузећа дана 04.06.2015. године под бројем 1435/15, а у пословним књигама Града Ниша дана 05.06.2015. године под бројем 1962/2015-01 (у даљем тексту: Уговор), у 2017. години је набављен и један аутобус са погоном на компримовани природни гас (ЦНГ). Предузеће тренутно у свом возном парку има укупно 14 аутобуса.

У претходном трогодишњем периоду, Предузеће је успешно обављало поверену делатност превоза путника, са минималним бројем неодржаних полазака.

Међутим, и поред повећаних улагања у одржавање возног парка, почетком 2018. године је дошло до већих проблема у одржавању планираног реда вожње. Наиме, 10 возила која су преузета од ЈП Аеродром Ниш су до данас прешла у просеку по 700.000 км. Оволики број пређених километара у градском саобраћају на линијама које су тешке за редовно обављање саобраћаја, представља горњу границу експлоатационог века аутобуса. Предузећу посебно велики проблем представља и непостојање аутобазе за смештај возила са радионицама за одржавање возила. За паркирање својих возила, Предузеће користи простор ЈП Аеродром Ниш. На том простору не постоје радионице са радним местима за одржавање возила, тако да је немогуће било какво превентивно одржавање возила односно дијагностика кварова, што представља велики проблем по безбедност путника и саобраћаја уопште. Проблеми са одржавањем аутобуса су само делимично решавани уговарањем са предузећем које има услове за обављање ових послова. Међутим, са оваквим одржавањем и структуром возног парка, није могуће обезбедити минималне услове за техничку исправност возила, односно за безбедно саобраћање возила на линијама на којима Предузеће обавља превоз путника.

Проблеми са одржавањем аутобуса кулминирали су после саобраћајне незгоде у којој је дана 26.03.2018. године повређено деветоро путника на линији бр. 7 Калач Брдо-Сарајевска. Већ следећег дана је после ванредног техничког прегледа, чак 7 аутобуса Предузећа искључено из саобраћаја, што је довело до поремећаја у превозу путника на повереним линијама и великог незадовољства путника. После неколико дана Предузеће је успело да отклони недостатке скоро на свим возилима, осим на возилу које је учествовало у саобраћајној незгоди и које ће највероватније бити ван употребе у дужем временском периоду.

Све напред наведено јасно говори да Предузеће, на начин како је тренутно организован његов рад, убудуће неће моћи да квалитетно и безбедно обавља поверену делатност превоза путника на линијама број 7, 12 и 34. После дуже анализе свих могућности који стоје пред Предузећем, издвајају се следећа два основна пута, односно правца његовог даљег развоја:

1. Обезбеђивање материјалних и организационих услова неопходних за даље успешно обављање поверене комуналне делатности градског и приградског превоза путника или
2. Престанак обављања превоза путника на повереним линијама 7, 12 и 34.

1.Као што је напред већ наведено, простор ЈП Аеродром Ниш, који Предузеће тренутно користи за паркирање, преглед и одржавање аутобуса и организацију градског превоза је неуслован. Зато је неопходно хитно обезбеђивање адекватне локације и куповина земљишта површине око 1.200 м² на којој би се изградила адекватна ауто база. На том простору би морао да се хитно изгради монтажно – демонтажни објекат површине око 150 м², са каналом и радионицом за свакодневни превентивни преглед возила. Да би се организовао такав преглед возила, било би неопходно запошљавање нових радника на одржавању возила, или њихово преузимање из других јавних предузећа у Нишу.

Имајући у виду тренутну старост возног парка и стање у коме се тренутно налазе аутобуси, за редовно обављање поверене делатности превоза путника је неопходна хитна набавка још 10 аутобуса. Предузеће је обезбедило понуду јединог домаћег произвођача аутобуса, Икарбуса а.д. Београд. Укупна вредност понуђених 10 аутобуса је 1.858.800,00 ЕУР, односно око 220.000.000.00 динара. Финансирање набавке ових возила би могло да се реализује кроз повлачење дугорочног кредита или финансијског лизинга на период од 5 или 7 година. У случају дугорочног кредита на рецимо 5 година, месечна рата би била око 33.200,00 ЕУР, односно око 3.930.000.00 динара.

Предузеће није у могућности да само реализује обезбеђење локације, куповину земљишта и изградњу монтажно – демонтажног објекта, као и набавку 10 нових аутобуса, што значи да би Град Ниш, као оснивач Предузећа, морао да сноси све те трошкове.

2.У случају престанка обављања превоза путника на линијама 7, 12 и 34, престала би потреба за постојањем службе градског саобраћаја у Предузећу. У овој служби је тренутно запослено укупно 57 радника. У складу са одредбама Закона о раду, Закона о начину одређивања максималног броја запослених у јавном сектору и Колективног уговора код послодавца ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш, Предузеће ће одмах, у договору са репрезентативним синдикатима, спровести све активности на решавању статуса запослених у овом сектору. Свим запосленима у овој служби ће се, кроз поступак анкетирања, пружити могућност да се изјасне да ли желе да пређу у службу за контролу јавног превоза. У овој служби свакако постоји потреба за повећаним бројем запослених на пословима контролора саобраћаја, јер од њиховог рада на контроли путника, возила и возног особља превозника, директно зависи висина прихода од продатих карата, што такође директно утиче на очување буџета Града Ниша, одакле се издвајају недостајућа средства за финансирање јавног превоза путника. У овој служби у којој се обавља основна делатност Предузећа, такође постоји потреба за додатним радним ангажовањем још двоје запослених са високом школском спремом у области саобраћаја. Одређеном броју јавних предузећа у Нишу (ЈКП

Паркинг сервис, ЈКП Наиссус, ЈКП Медиана и друга) понудило би се преузимање дела запослених, а првенствено возача.

Статус одређеног броја запослених у овом сектору сигурно не би могао да се реши на претходна два начина. Зато би морао да се донесе и спроведе програм решавања вишка запослених у складу са законом, што подразумева ангажовање додатних средстава за исплату отпремнина. Како Предузеће нема обезбеђена средства за те намене, Град Ниш би, као његов оснивач, морао да сноси трошкове отпремнина тих запослених.

С обзиром да је тренутна ситуација са обављањем превоза путника на линијама које су поверене Предузећу алармантна и на дужи рок неодржива, молимо Вас да се организује <u>ХИТАН САСТАНАК</u> на коме би се размотриле напред наведене и евентуално још неке могуће опције и <u>хитно донеле адекватне одлуке</u>, како се не би угрозило обављање комуналне делатности превоза путника на територији града Ниша.

ПРИЛОГ: Одлука Надзорног одбора Предузећа бр. 756/18 од 02.04.2018. год.

С поштовањем,

У Нишу, 02.04.2018. год.

ДИРЕКТОР

Саша Петронијевић