

45 ГОДИНА НИШКЕ ТОПЛАНЕ

Свечаном седницом Надзорног одбора и скромном свечаношћу за запослене, ЈКП Градска топлана Ниш обележила је јубилеј, 45 година рада и постојања.

На данашњи дан 1973. године усвојен је Први Програм топлификације и донета одлука о Топланама и мрежама топлотне енергије за подручја града

Ниша и Нишке бање. Доношењем ове Одлуке и оснивањем Градске топлане,

створени су услови за увођење даљинског система грејања у граду.

Године када је предузеће основано постојало је преко 100 појединачних и 6

блоковских котларница снаге од 1MW до 6 MW. Данас Градска топлана Ниш

загрева 1.581.053,36 квадратних метара стамбеног простора и 377.144,07

метара квадратних.пословног простора.

Потрошачи се топлотном енергијом снабдевају из три објекта, Топлане Криви

вир, Топлане Југ, а од недавно и Топлана "Мајаковски". Укупна снага

топловодних извора данас је 254 MW.

Директор ЈКП Градска топлана Предраг Милачић је истакао да је ово Јавно

комунално предузеће успешно окончало грејну сезону 2017/2018. у коју је

ушло као једина топлана у Србији која је пре почетка сезоне смањила цене

фиксног и варијабилног дела цене топлотне енергије.

Уједно, и наплата је у претходне две године на изузетно високом нивоу, чак и

изнад стопостотне, што је створило услове да, по први пут,

Градска топлана очекује да у наредну грејну сезону уђе без дугова према добављачима и без кредитних задужења, рекао је Милачић. Што се унутрашње организације рада и односа са потрошачима тиче, директор Милачић наглашава да је у рад Надзорног одбора враћен институт празне столице, односно омогућено је да раду највиших управних структура учествују и представници потрошача, што је допринело већој јавности у раду и донело бројне позитивне резултате, пре свега, веће разумевање са корисницима. Поред тога, у претходној години почео је са радом и Услужни центар Градске топлане, рекао је директор Милачић и најавио да ће, врло брзо, центар почети да ради и у поподневној смени и суботом.

ПОЧЕЛА САНАЦИЈА ПУТА УЗ МРАМОРСКО БРДО

Данас је почела санација пута Ниш-Мерошина преко Мраморског брда, у делу кроз само село Мрамор, где је због клизишта коловоз и претрпео највећа оштећења.

Поред пресвлачења коловоза новим слојем асфалта који ће попунити улегнућа и испупчења настала због померања тла, ради се и на чишћењу и оспособљавању канала за одвод атмосферских вода са обе стране пута.

Градилиште су обишли Градски већник Милош Милошевић и директор Дирекције за изградњу града Небојша Ловић, који су истакли да је санација била неопходна јер је степен оштећења пута такав да угрожава безбедно одвијање саобраћаја.

Према речима директора Ловића додатни проблем је представљало то што су оба канала за одвод кишнице била потпуно запуштена и ван функције, тако да се вода са брда сливала путем и додатно поткопавала коловоз.

Због радова, саобраћај се на овој деоници одвија успорено, уз наизменично пропуштање возила из једног, односно другог смера, па је зато неопходан и појачан опрез возача.

Директор Ловић каже да ће асфалтирање почети одмах по завршетку чишћења одводних канала, и да ће посао бити завршен у најкраћем могућем року, како би се одвијање саобраћаја на овој деоници што пре нормализовало.