



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД НИШ
ГРАДСКО ВЕЋЕ

На основу члана 56. Статута Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 88/08), члана 35. Одлуке о буџету Града Ниша за 2012. годину („Службени лист Града Ниша“, број 79/11) и члана 39. Пословника о раду Градског већа Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 101/08, 4/09, 58/09, 25/11 и 27/11),

Градско веће Града Ниша, на седници одржаној дана 07.09.2012. године,
Доноси

ЗАКЉУЧАК

I Прихвата се Извештај са Закључком и мерама Радног тима о реализацији пројекта „Унапређење конкурентности Аеродрома *Константин Велики* - II фаза“ од 05.09.2012. године.

Образложење

У оквиру пројекта „Унапређење конкурентности Аеродрома *Константин Велики* - II фаза“, тачка 1.15. „Праћење и процена постигнућа (мониторинг и евалуација)“, Пројектни тим за имплементацију пројекта, који формира Град Ниш, у обавези је да подноси кварталне и коначне финансијске и наративне извештаје. Истим пројектом, тачка 3.3. „На који начин ће партнерство у пројекту бити координисано?“, постоји обавеза да се извештаји презентују Градском већу.

Градско веће је донело Решење о образовању Радног тима за анализу одрживости пројекта „Унапређење конкурентности Аеродрома *Константин Велики* - I и II фаза“, са задатком да изврши анализу и оцену остваривања пројекта.

Формирани Радни тим је урадио и доставио Извештај са Закључком и мерама које треба предузети за наставак реализације овог пројекта.

Пројекат је значајан за развој града и региона, па Градско веће, у складу са својим овлашћењима усваја извештај у потпуности.

Број: 782-13/2012-03
У Нишу, 07.09.2012. године

ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША

ПРЕДСЕДНИК

Проф. др Зоран Перишић

ИЗВЕШТАЈ О РЕАЛИЗАЦИЈИ ПРОЈЕКТА
„Унапређење конкурентности Аеродрома Константин Велики“ – II фаза
за период 25.02.2011. – 16.06.2012. године

У Нишу, 05.09.2012. године

1. УВОД

Аеродром у Нишу је као Предузеће са објектима намењеним цивилном ваздушном саобраћају основано 1986. године. На основу потребе да се у Нишу организује рад аеродрома и Ниш укључи у мрежу ваздушног саобраћаја, Скупштина Општине Ниш је одлуком бр. 020-31/86 од 27.2.1986. године основала Радну организацију у оснивању "Аеродром Ниш". У почетном периоду ово правно лице је реализовало пројекат доградње постојећег војног аеродрома специјализованим објектима за цивилни ваздушни саобраћај и добило регистрацију аеродрома (лиценцу за рад) 12. октобра 1986. године. Због догађаја из новије историје који су се дешавали у окружењу (рат, санкције, опадање привредне активности и бомбардовање) било је немогуће реализовати првобитни планирани развој. Настојањем да се Предузеће прилагоди тржишним условима пословања, Скупштина општина Ниш је Одлуком бр. 01-136/І-6 од 25.4.1990 године основала Друштвено предузеће за аеродромске услуге "Аеродром Ниш", које је регистровано 10.5.1990. године као самостално Друштвено предузеће. Ово предузеће је кроз даље пословање основало, организовало и финансирао допунске делатности које су допунским приходом омогућиле укупно позитивно и ликвидно пословање у кризним 90-тим годинама. Предузеће је у складу са законским прописима 10.11.1998. године формирало Управни одбор који, уз директора од тада ради као орган управљања.

Нову ситуацију у Србији након промена 2000.године, Предузеће је дочекало са инфраструктурним условима који нису више погодни за интензиван развој, али представљају компаративну предност у односу на остале сличне објекте који још нису стављени у функцију. Израђени су Feasibility студија као и Средњорочни бизнис план, који су представљали смернице развоја у новим условима. Ова документа су идентификовала изузетан потенцијал, могуће правце развоја и потребне инвестиције ради потпуног искоришћења потенцијала.

Припремајући реализацију Пројекта реконструкције и нове фазе развоја Аеродрома и ваздушног саобраћаја из Ниша, Предузеће је 15.5.2002. године регистровано као Јавно предузеће за аеродромске услуге "Аеродром Ниш" и тако и данас послује. Капитал предузећа је у државном власништву. Земљиште на коме се реализује пословање је око 163 ха и у власништву је државе Србије.

На бази донације Владе Краљевине Норвешке, 2002. и 2003. године реализован је Пројекат реконструкције и доградње и Аеродром је поново оспособљен за рад и отворен за саобраћај 12.10.2003.

Јавно предузеће "Аеродром Ниш" је исте године покренуло Пројекат развоја саобраћаја са овог, другог цивилног аеродрома у Србији (јединог поред аеродрома у Београду). Реализација Пројекта је у периоду 2004-2006. доказала реалност планираног, постојање путничког потенцијала и тиме подржала прогнозе о могућем даљем развоју који за даљи период прецизније дефинише Бизнис план 2007-2022.

Како би се одговорило захтевима тржишта и авио компанија које показују интерес за успостављање саобраћаја са Аеродрома у Нишу, неопходно је извршити модернизацију Аеродрома и створити услове који су у овом времену примерени за регионалне аеродроме попут овог. То је начин који обезбеђује ниво безбедности какав је и у другим европским земљама, а поред тога такво стање опремљености има додатну функцију подстицаја саобраћаја, јер је организација превоза ка таквим аеродромима прихватљивија компанијама. У досадашњем периоду уређена је основна инфраструктура тако да се овим пројектом реализује развој у делу валоризације либерализације визног режима и унапређења искоришћености потенцијала аеродрома као подршке привредном расту, порасту стандарда становништва и повећаном интересу за путовањима. Са друге стране туризам, који је као грана привреде идентификована као развојна шанса овог дела Србије захтева Унапређење рада Аеродрома Константин Велики.

На основу закључка Градског већа број 1678-6/2009-03 од 07.12.2009. године, Градоначелник је донео решење о прихватању учешћа и финансирању пројекта „Унапређење конкурентности Аеродрома Константин Велики“.

Решењима број: 2337/2010-01 од 20.08.2010. , 3149/2010-01 од 17.11.2010. и 591/2011-01 од 03.03.2011, извршено је увећање износа средстава опредељених за реализацију пројекта за 127.000.000 динара.

После успешне реализације пројекта Град Ниш је на основу закључка Градског већа број 441-1/2011-03 од 28.04.2011. године и Решења Градоначелника број 1321/2011 од 28.04.2011. године, закључио Уговор о реализацији пројекта „Унапређење конкурентности Аеродрома Константин Велики – II фаза“, са носиоцем пројекта Јавним предузећем „Аеродром Ниш“ и партнером на пројекту Туристичком организацијом Ниш број 1321-1/2011-01 од 16.06.2011. године, којим су дефинисана права и обавезе уговорних страна. По уговору, укупна вредност пројекта је 189.883.700,00 динара од чега Град суфинансира пројекат у износу од 189.570.000,00 динара а ЈП „Аеродром Ниш“ у износу од 313.700,00 динара. Време реализације пројекта је 12 месеци. Градско јавно правобранилаштво је дало позитивно мишљење 14-148/11 од 14.06.2011. године.

На основу Закључка Градског већа број 499-1/2011-03 од 20.05.2011. године, Град Ниш је закључио Уговор о пословно техничкој сарадњи број 1522/2011-01 од 20.05.2011. године са MontenegroAirlines AD.

Закључком и Уговором је дефинисано да се уговор закључује на период од 12 месеци почев од 25.02.2011. године. На овај Уговор, Градско јавно правобранилаштво је дало позитивно мишљење 14-112/11 од 20.05.2011. године.

Градско Веће је на седници одржаној 05.06.2012. донело Закључак број 356-91/2012-03 којим предлаже Градоначелнику Града Ниш да донесе решење о измени Решења број 1321/2011-01 од 28.04.2011. године којим се повећава износ за финансирање пројекта за 16.000.000,00 динара. Сходно наведеном Закључку, градоначелник града Ниша је донео 07.06.2012. године Решење број 1633/2012-01 којим се мења Решење број 1321/2011-01 од 28.04.2011. године и повећава вредност пројекта за 16.000.000,00 динара, тј. са 189.883.700,00 динара на 205.883.700,00 динара, од чега град Ниш суфинансира пројекат у износу од 205.570.000,00 динара.

1.1. Реализација пројекта

Пројектом су дефинисане активности:

1. Подршка развоја авиосообраћаја
2. Инфраструктурни радови
3. Набавка опреме
4. Маркетинг активности

1.1.1. Подршка развоја авио саобраћаја

Буџетом пројекта је предвиђено 146.000.000,00 динара за финансирање ове активности.

Уговором са MontenegroAirlines AD за летове у 2011/2012. години, плаћене су следеће фактуре:

1.1.1. Подршка развоја авиосаобраћаја 25.02.2011. године до 24.02.2012. године

Ред. број	Фактура	Датум	Фактурисани износ (у еврима)	Датум плаћања
1.	Фактура број 2011/00/S15/4036 (за период 25.02.-28.02.2011.)	30.05.2011.	23.482,00	27.06.2011.
2.	Фактура број 2011/00/S15/4037 (за месец март)	30.05.2011.	126.763,00	27.06.2011.
3.	Фактура број 2011/00/S15/4038 (за месец април)	30.05.2011.	114.624,00	11.08.2011.
4.	Фактура број 2011/00/S15/4219 (за месец мај)	03.06.2011.	127.758,00	14.10.2011.
5.	Фактура број 2011/00/S15/5121 (за месец јун)	07.07.2011.	126.166,00	26.10.2011.
6.	Фактура број 2011/00/S15/5558 (за месец јул)	02.08.2011.	164.573,00	22.12.2011.
7.	Фактура број 2011/00/S15/6131 (за месец август)	02.09.2011.	84.177,00	08.11.2011.
8.	Фактура број 2011/00/S15/6941 (за месец септембар)	05.10.2011.	108.654,00	25.11.2011.
9.	Фактура број 2011/00/S15/7629 (за месец октобар)	01.11.2011.	84.973,00	25.01.2012.
10.	Фактура број 2011/00/S15/8504 (за месец новембар)	05.12.2011.	107.659,00	22.02.2012.
11.	Фактура број 2012/00/S15/21 (за месец децембар)	05.01.2012.	124.773,00	19.04.2012.
12.	Фактура број 2012/00/S15/547 (за месец јануар 2012.)	01.02.2012.	66.068,00	07.06.2012.
13.	Фактура број 2012/00/S15/1094 (за период 01.02.-24.02.2012.)	28.02.2012.	67.660,00	02.07.2012.
УКУПНО:			1.327.330,00	

Исказана потраживања за период 25.02.2012. – 16.06.2012.

Ред. број	Фактура	Датум	Фактурисани износ (у еврима)	Датум плаћања
1.	Фактура број 2012/00/S15/5026 (за период 25.02.-28.02.2011.)	27.08.2012.	22.686,00	
2.	Фактура број 2012/00/S15/5027 (за месец март)	27.08.2012.	160.792,00	
3.	Фактура број 2012/00/S15/5028 (за месец април)	27.08.2012.	65.670,00	
4.	Фактура број 2012/00/S15/5029 (за месец мај)	27.08.2012.	95.122,00	
5.	Фактура број 2011/00/S15/5030 (део фактуре за месец јун од 01.06.-16.06.2012.)	27.08.2012.	63.083,00	
УКУПНО:			407.353,00	

1.1.2. Број летова

Од 25.02.2011. године до 24.02.2012. године, реализовано је 343 редовних летова, док је 15 летова отказано, (10 услед лошег времена а 5 услед комерцијалних разлога (мали број путника) - одлуком Montenegro Airlines). У поменутом периоду, летовима Montenegro Airlines-а из Ниша је укупно превезено 24783 путника (12284 у доласку и 12499 у одласку), што је просечно око 36 путника по лету.

У периоду од 25.02.2012. до 16.06.2012. године, укупно је реализовано 113 редовних летова, ниједан лет није отказан. Летовима Montenegro Airlines-а из Ниша је разматраном периоду укупно превезено 8.078 путника (3.986 у доласку и 4.092 у одласку), што је просечно око 36 (35,74) путника по лету.

Укупно је у периоду од 25.02.2011. године до 16.06.2012. године, реализовано је 456 редовних летова, док је 15 летова отказано, (10 услед лошег времена а 5 услед комерцијалних разлога (мали број путника) - одлуком Montenegro Airlines). Летовима Montenegro Airlines-а из Ниша у разматраном периоду укупно је превезено 32861 путника (16270 у доласку и 16591 у одласку), што је просечно око 36 путника по лету.

1.1.3. Број превезених путника Montenegro Airlines-а у периоду од 25.02.2011. год. до 16.06.2012. год.

2011/2012	Долазак	Одлазак	Укупно	Број а/ц	
Фебруар	60	66	126	4	
Март	562	524	1086	24	
Април	1143	1038	2181	29	
Мај	983	1046	2029	31	
Јун	919	1050	1969	30	
Јул	1506	1177	2683	31	
Август	1536	1769	3305	31	
Септембар	1063	1063	2126	30	
Октобар	1247	1360	2607	31	
Новембар	867	979	1846	30	
Децембар	1045	807	1852	29	
Јануар 2012	843	1190	2033	27	
Фебруар 2012	593	593	1186	20	
Март 2012	844	756	1600	31	
Април 2012	1409	1351	2760	30	
Мај 2012	1067	1268	2335	31	
Јун 2012	583	554	1137	17	
Укупно	16270	16591	32861	Број авиона	456

Подаци ЈП Аеродром Ниш

Расподела броја путника по дестинацијама до којих се путовало у периоду од 25.02.2011. до 24.02.2012. године је следећа:

Број путника Montenegro Airlines-а по дестинацијама				
Дестинација	Долазак	Одлазак	Укупно	Расподела путника (%)
Подгорица / TGD	5149	4849	9998	40,34%
Цирих / ZRH	3768	4122	7890	31,84%
Париз / CDG	1421	1438	2859	11,54%
Франкфурт / FRA	769	853	1622	6,54%
Москва / DME	717	738	1455	5,87%
Лондон / LGW	224	230	454	1,83%
Рим / FCO	185	216	401	1,62%
Копенхаген / СРН	34	40	74	0,30%
Беч / VIE	16	5	21	0,08%
Љубљана/	1	7	8	0,03%
Београд / BEG		1	1	0,01%
Укупно	12284	12499	24783	100,00%

Подаци ЈП Аеродром Ниш

Расподела броја путника по дестинацијама до којих се путовало у периоду од 25.02.2012. до 16.06.2012. године је следећа:

Број путника Montenegro Airlines-а по дестинацијама				
Дестинација	Долазак	Одлазак	Укупно	Расподела путника (%)
Подгорица / TGD	1386	1402	2788	34,51%
Цирих / ZRH	1253	1272	2525	31,26%
Париз / CDG	715	735	1450	17,95%
Франкфурт / FRA	308	322	630	7,80%
Москва / DME	202	230	432	5,35%
Рим / FCO	61	78	139	1,73%
Лондон / LGW	31	34	65	0,80%
Копенхаген / СРН	23	12	35	0,43%
Беч / VIE	4	5	9	0,11%
Љубљана/ LJU	3	1	4	0,05%
Истанбул /IST		1	1	0,01%
Укупно	3986	4092	8078	100,00%

Расподела броја путника по дестинацијама до којих се путовало у периоду од 25.02.2011. до 16.06.2012. године је следећа:

Број путника Montenegro Airlines-а по дестинацијама				
Дестинација	Долазак	Одлазак	Укупно	Расподела путника (%)
Подгорица / TGD	6535	6251	12786	38,91%
Цирих / ZRH	5021	5394	10415	31,69%
Париз / CDG	2136	2173	4309	13,11%
Франкфурт / FRA	1077	1175	2252	6,85%
Москва / DME	919	968	1887	5,74%
Лондон / LGW	255	264	519	1,58%
Рим / FCO	246	294	540	1,64%
Копенхаген / СРН	57	52	109	0,33%
Беч / VIE	20	10	30	0,09%
Љубљана/	4	8	12	0,04%
Истанбул /IST		1	1	0,005%
Београд / BEG		1	1	0,005%
Укупно	16270	16591	32861	100,00%

Укупан број путника са конекцијама током разматраног периода (од 25.02.2011. до 16.06.2012.) износи 20075 што је око 61,09% укупног броја путника у том периоду. Просечан број путника са конекцијама по једном лету је око 36 путника.

На име пружених услуга, Аеродром Ниш је Montenegro Airlines-у у периоду од 25.02.2011. до 16.06.2012. фактурисао 37.441.328,48 динара (око 316 041 евра, од чега 62% чине аеродромске таксе а 38% аеродромске услуге.

Путници који су летели Montenegro Airlines-ом из Ниша долазили су најчешће из региона Ниша, 73% од укупног броја, Шумадије 12,5% и осталих делова Србије 14,5%.

1.2. Инфраструктурни радови

По пројекту Унапређење Аеродрома Константин Велики II-фаза, од 3-9 месеца реализацији пројекта предвиђени су инфраструктурни радови. Предвиђени износ за инфраструктурне радове са ПДВ је 31.683.700,00 динара. По пројекту обавеза носиоца пројекта је и да прибави неопходне дозволе и сагласност.

По пројекту Унапређење Аеродрома Константин Велики II фаза, планирани су инфраструктурни радови који укључују и радове на систему светлосног обележавања. У периоду од 25.06.2011. до 16.06.2012. године је реализовано следеће:

1. Аеродром као носиоц пројекта обратио се захтевом од 08.09.2011. године, за формирање тендерске комисије.
2. Управа за привреду, одрживи развој и заштиту животне средине је од Аеродрома тражила да именује своје чланове комисије дана 12.09.2011.
3. Аеродром је 27.09.2011. године именовоа чланове комисије са Аеродрома.
4. Градоначелник је 29.09.2011. године, донео Решење о именовању чланова комисије за избор извођача за радове и дао овлашћење начелнику Управе за привреду, одрживи развој и заштиту животне средине, да у име града покрене поступак јавне набавке.
5. Управа за привреду, одрживи развој и заштиту животне средине је 29.09.2011. године, од Аеродрома тражила неопходну документацију за покретање поступка
 - Неопходне дозволе и сагласност
 - Тендерску документацију (пројекте, предмере и предрачуна радова)
6. Поступак је покренут 22.11.2011. године.
7. Јавни позив понуђачима објављен у „Службеном гласнику РС”, број 98 од 23.12.2011. године
8. Јавно отварање понуда одржано 23.01.2012. године у улици Николе Пашића 24.
9. Приспеле су 2 понуде и то:
 - а) Група понуђача: „Минел инжењеринг евинг” доо Београд (носилац), „Минел концерн” а.д. Београд (члан) и „Elegra vision” доо Београд (члан);
 - б) „Пројектомонтажа” а.д. Београд
10. За најповољнију понуду изабрана је понуда групе понуђача чији је носилац „Минел инжењеринг евинг” доо Београд. Одлука о избору најповољније понуде донета је 09.02.2012. године. Понуђена цена износи 31.159.965,00 динара са ПДВ-ом.
11. На основу позитивног мишљења Градског јавног правобранилаштва, број М-59/12 од 20.02.2012. године, поднет захтев градоначелнику за давање овлашћења за потписивање Уговора.
12. Потписан је уговор 28.03.2012.године о извођењу радова на инфраструктури аеродрома „Константин Велики,, у Нишу између Града Ниша-Управе за привреду, одрживи развој и заштиту животне средине бр.05-192/12 од 28.03.2012.године и „Минел инжењеринг-евинг,,д.о.о. из Београда бр.103 од 28.03.2012.године.
13. У уговору о реализацији пројекта „Унапређење конкурентности Аеродрома Константин Велики-II фаза,, ЈП Аеродром Ниш обавезао се да суфинансира пројекат са 313.700,00 динара,односно да плати надзор над извођењем радова.Сходно томе Аеродром се обратио 23.04.2012.године. захтевом ЈП Дирекцији за изградњу града Ниша за надзор над извођењем радова.

14. Након прихваћене понуде бр.03-3063/1 од 13.06.2012.године, потписан је уговор између ЈП Дирекције за изградњу града Ниша бр.03-3063/1 од 13.06.2012.године и ЈП Аеродрома Ниш бр.1924 од 14.06.2012.године.
15. До данашњег дана извођачу радова плаћено 7.931.278,76 динара, по авансном рачуну бр. А-002 на 3.115.996,50, 1. привременој ситуацији бр. Е-016 на 20.491.693,56 динара и 2. привременој ситуацији бр. Е-018 на 4.852.989,54 динара.

1.3. Набавка опреме (стартера)

По пројекту Унапређење Аеродрома Константин Велики II-фаза, од 3-7 месеци предвиђена је набавка опреме-стартера. Предвиђени износ за набавку стартера са царином, ПДВ и шпедицкерским услугама 18.200.000,00 динара. По пројекту обавеза носиоца пројекта је и да прибави неопходне дозволе и сагласност.

1. Аеродром као носиоц пројекта обратио се захтевом од 08.09.2011. године, за формирање тендерске комисије.
2. Управа за привреду, одрживи развој и заштиту животне средине је од Аеродрома тражила да именује своје чланове комисије дана 12.09.2011.
3. Аеродром је 27.09.2011. године именовано чланове комисије са Аеродрома.
4. Градоначелник је 29.09.2011. године, донео Решење о именовању чланова комисије за набавку опреме и дао овлашћења начелнику Управе за привреду, одрживи развој и заштиту животне средине, да у име града покрене поступак јавне набавке.
5. Набавка стартера није извршена јер је аеродром добио стартер од аеродрома „Никола Тесла” из Београда у виду донације

1.4. Маркетинг активности

По пројекту маркетиншку активност и промоцију врши носиоц пројекта ЈП Аеродром Ниш, у сарадњи са партнером у пројекту Туристичком организацијом Ниша, а на основу заједничког тромесечног маркетинг плана, на који сагласност даје пројектни тим.

За ову активност предвиђена су средства у износу од 10.000.000,00 динара.

Маркетиншке активности нису одрађене.

2. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА ДО 16.06.2012.

Ред. број	Активност	Предвиђени износ средстава	Реализовани износ средстава	% извршења	У процедури плаћања
1.	Подршка развоја авиосообраћаја	146.000.000,00	139.722.178,60	95,70%	24.000,00
2.	Инфраструктурни радови	31.683.700,00	7.931.278,76	25,03%	20.529.400,84
3.	Набавка опреме	18.200.000,00	0,00	0,00%	0,00
4.	Маркетинг активности	10.000.000,00	0,00	0,00%	0,00
УКУПНО:		205.883.700,00	147.653.457,36	71,72%	20.553.400,84

ЈП „Аеродром Ниш“

ДИРЕКТОР
Драган Бугариновић

Управа за привреду, одрживи развој и заштиту животне средине
НАЧЕЛНИК
Драган Карличић

На основу Извештаја ЈП „Аеродром Ниш” и Управе за привреде, одрживи развој и заштиту животне средине, Радни тим за анализу одрживости пројекта „Унапређење конкурентности аеродрома Константин Велики” дониси следећи:

ЗАКЉУЧАК

Пројекат „Унапређење конкурентности Аеродрома Константин Велики у Нишу II фаза“, представља наставак активности Града Ниша и ЈП „Аеродром Ниш“ побољшању искоришћености потенцијала Аеродрома Ниш и унапређењу аеродромске инфраструктуре (аеродромских система, уређаја и опреме).

У склопу ове фазе пројекта релизовани су свакодневни летови авиокомпаније Montenegro Airlines према Подгорици, са могућношћу конекција према низу европских метропола (Цирих, Париз, Франкфурт, Лондон, Рим, Москва, Копенхаген). Постојање констатне понуде летова показује и постојећи путнички потенцијал опслужног подручја Аеродрома Ниш, тако да статистички подаци ЈП „Аеродром Ниш“ показују стални пораст броја путника на овим летовима. У односу на период 25.02.2010-24.02.2011. реализован је пораст од 33% у укупном броју путника, док је од почетка 2012. године до 16.06. 2012. број путника на летовима Montenegro Airlines-а из Ниша у порасту за око 20%. Осим повећања броја путника и квалитетније понуде корисницима авио-услуга, свакодневни саобраћај који са Аеродрома Ниш обавља црногорска авиокомпанија је веома значајан и са аспекта континуалног ангажовања аеродромских служби и побољшања утренираности истих, што је за послове ваздушног саобраћаја од пресудног значаја.

Град Ниш је у оквиру пројекта „Унапређење конкурентности Аеродрома Константин Велики у Нишу II фаза“ склопио уговор са Montenegro Airlines-ом који је истекао 24.02.2012. године. Након истека уговора, авиокомпанија је наставила са обављањем летова са Аеродрома Ниш и по реализованим летовима, достављала месечне обрачуне Граду (наведено у тачки 1.1.1). Створене обавезе града Ниша након истека Уговора решиће се правним поступком који ће град Ниш спровести са авиокомпанијом Montenegro Airlines. У циљу одржања континуитета летова на постојећој линији, потребно је, најкасније до 31.10.2012. године, спровести поступак јавне набавке - преговарачки поступак са авиопревозником који ће летети на постојећој линији Ниш-Подгорица-разне дестинације-Подгорица-Ниш, у току зимског реда летења.

Пројекат „Унапређење конкурентности Аеродрома Константин Велики у Нишу II фаза“ осим средстава за подршку авиообраћају предвиђа и инфраструктурне радове на систему светлосног обележавања Аеродрома Ниш и набавку аеродромске опреме – ваздушног стартера (за стартовање авионских мотора). Планирана улагања довешће до значајног повећања аеродромске инфраструктуре и унапређења безбодности одвијања авиообраћаја на Аеродрому Ниш што је од изузетног значаја и са становишта привлачења нових

авиокомпанија. До 16.06.2012. нису спроведени целокупни инфраструктурни радови планирани пројектом, због чекања на сагласност од стране Министарства одбране Републике Србије, без чије дозволе није било могуће извођење радова на Аеодрому Ниш. Планирана набавка ваздушног стартера није спроведена јер је Аеродром Ниш успео да поменути уређај добије у виду донације од стране Аеродрома „Никола Тесла” Београд.

Неискоришћена средства планирана постојећим пројектом која се односе на набавку ваздушног стартера и спровођење маркетиншких активности, потребно је преусмерити за набавку неопходне аеродромске опреме (вучни трактор са прикључним машинама).

У циљу даљег развоја ваздушног саобраћаја са Аеродрома Ниш, прецизнијег дефинисања података о путничком потенцијалу и успостављања нових авиолинија, потребно је урадити студију одрживости ваздушног саобраћаја са Аеродрома Ниш. Студију ће одрадити референтна консултантска кућа која ће бити изабрана поступком јавне набавке.

Имајући у виду наведене податке о наставку летова Montenegro Airlines-а и након 24.02.2012. године, податак да планирани инфраструктурни радови нису завршени до дана истека уговора (16.06.2012. године), као и горе поменуте јавне набавке, сматрамо да је потребно продужити трајање пројекта „Унапређење конкурентности Аеродрома Константин Велики у Нишу II фаза“ најкасније до 31.03.2013. године, како би се све активности предвиђене пројектом успешно реализовале.

Радни тим:

1. Драган Бугариновић

2. Михајло Здравковић

3. Милош Банђур

4. Миомира Динић

5. Миодраг Милошевић

6. Данијела Спасовић

7. Чедомир Стипсић