

На основу члана 36. Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС“ бр. 46/1995, 66/2001, 61/2005, 91/2005, 62/2006 и 31/2011) и члана 28. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији Града Ниша („Службени лист Града Ниша“ бр. 2/2012)

Градско веће Града Ниша, на седници одржаној 05.06.2012. године доноси

### Решење

#### о утврђивању економски најниже цене у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз мора обављати на територији Града Ниша

I Овим решењем утврђује се економски најнижа цена у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз мора обављати на територији Града Ниша.

(у динарима)

редни број	назив	Тарифа I	Тарифа II	Тарифа III
1	Старт	70	70	70
2	Вожња по километру	35	41	55
3	Чекање по часу	350	350	350

У цену ауто-такси превоза урачунат је и превоз пртљага путника.

**II Тарифа I** примењује се радним данима и суботом у времену од 06:00-22:00 часова.

**Тарифа II** примењује се у времену од 22:00-06:00 часова, у дане државних празника и недељом.

**Тарифа III** примењује се ван града.

**III** Ауто-такси превозници су дужни да своје ценовнике услуга и мерне инструменте ускладе са овим решењем.

**IV** Ово решење објавити у „Службеном листу Града Ниша“.

Број: 356-82/2012-03

У Нишу, 05.06.2012. године

**ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША**

**ПРЕДСЕДНИК**

**мр Милош Симоновић**

## **Образложење**

Правни основ за доношење Решења о утврђивању економски најниже цене у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз мора обављати на територији Града Ниша је члан 36 Закона о превозу у друмском саобраћају ("Службени гласник Републике Србије", број 46/1995, 66/2001, 61/2005, 91/2005, 62/2006 и 31/2011), којим је прописано да општина, односно град својом одлуком утврђује и усклађује економски најнижу цену у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз мора обављати на њеној територији, и члан 28 Одлуке о ауто такси превозу путника на територији Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 2/2012) којим је прописано да економски најнижу цену у оквиру такси тарифе по којој мора да се обавља ауто-такси превоз на територији Града Ниша актом утврђује Градско веће Града Ниша.

Предлог наведеног Решења заснива се на елаборату који је израдила специјализована стручна установа-Институт саобраћајног факултета, Универзитета у Београду од 09.01.2012.год.

Анализом постојећег стања у систему такси транспорта у Нишу и дефинисањем нормираних трошкова возила, наведени елаборат је утврдио модел за одређивање профитабилности пословања такси превозника и модел за одређивање економски најниже цене у оквиру такси тарифе.

Дефинисање нормираних трошкова обухвата: одређивање улазних елемената трошкова возила, дефинисање одговарајућих техничко-експлоатационих карактеристика возила, дефинисање модела за одређивање трошкова возила и предлог тарифног система на основу овог модела.

Имајући у виду добијене показатеље предложена је економски најнижа цена у оквиру такси тарифе, чијом применом би се стекли услови за покриће трошкова пословања такси превозника и остварио одговарајући ниво прихода, а истовремено одржао и у наредном периоду повећао квалитет услуга у области ауто такси превоза.

У смислу претходно наведеног, Управа за комуналне делатности, енергетику и саобраћај, израдила је предлог Решења о утврђивању економски најниже цене у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз мора обављати на територији Града Ниша.

**УПРАВА ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ,  
ЕНЕРГЕТИКУ И САОБРАЋАЈ**

**У Нишу,  
марта, 2012. године**

**НАЧЕЛНИК**

**Владислава Ивковић**