

На основу члана 2 Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији Града Ниша ("Службени лист Града Ниша", број 27/2009),  
Градско веће Града Ниша на седници одржаној 17.12.2009. године доноси

**Р Е Ш Е Њ Е**  
**о давању сагласности на Програм оптималног организовања**  
**ауто – такси превоза у 2010. години**

**I**

**ДАЈЕ СЕ** сагласност на Програм оптималног организовања ауто – такси превоза у 2010. години Управе за комуналне делатности, енергетику и саобраћај, број 3304/2009-09 од 10.12.2009. године.

**II**

Решење објавити у „Службеном листу Града Ниша“.

Број: 1747-16/2009-03  
У Нишу, 17.12.2009. године

ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША

ПРЕДСЕДНИК

мр Милош Симоновић

## Образложење

Одредбама члана 2 Одлуке о ауто – такси превозу путника на територији Града Ниша ("Службени лист Града Ниша", број 27/09), прописано је да Градско веће Града Ниша даје сагласност на годишњи програм оптималног организовања такси превоза, на предлог управе надлежне за послове саобраћаја.

Имајући у виду наведено, сачињен је предлог решења као у диспозитиву.

У Нишу, децембра 2009.год.

НАЧЕЛНИК

Дејан Јовановић

На основу члана 36. Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС“ бр.46/95, 66/01, 61/05, 91/05 и 62/06) и члана 2 Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији Града Ниша („Сл. лист Града Ниша“ број 27/09),  
Управа за комуналне делатности, енергетику и саобраћај, доноси

## **ПРОГРАМ ОПТИМАЛНОГ ОРГАНИЗОВАЊА АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗА У 2010. ГОДИНИ**

1. У оквиру планирања потреба у јавном превозу путника у граду Нишу за 2010. годину, овим програмом утврђује се потребан број такси возила чијим радом се задовољавају потребе за ауто-такси превозом.

Програм се доноси на основу Анализе оптималне организације такси превоза у Граду Нишу (дефинисањем саобраћајно техничких и економских услова потребних за репродуктивни систем), број 1684 од 01.10.2009.год. Факултет Техничких наука, Депарتمان за саобраћај, Нови Сад.

2. У оквиру планираних потреба града за такси превозом из тачке 1. овог Програма утврђује се да је за 2010. годину потребно да се на територији Града Ниша обезбеди **26** такси-стајалишта са **146** такси-места.

3. Преглед локација такси-стајалишта са бројем такси-места из тачке 2. овог Програма, саставни је део овог Програма. Решење о одређивању такси-стајалишта и постављању саобраћајне сигнализације донеће Управа за комуналне делатности, енергетику и саобраћај, у року од осам дана од дана ступања на снагу овог Програма.

4. Програм оптималне организације ауто-такси превоза у 2010.години, по добијању сагласности Градског Већа Града Ниша ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у “Службеном листу Града Ниша”, а примењиваће се од 01.01.2010. године.

Број: 3304/2009-09

У Нишу, 10.12. 2009. године

**НАЧЕЛНИК**

**Дејан Јовановић, дипл. маш. инж.**

**ПРЕГЛЕД ЛОКАЦИЈА ТАКСИ – СТАЈАЛИШТА СА БРОЈЕМ ТАКСИ МЕСТА**

Редни број	Локација стајалишта	Број места
1	Улица Цара Душана, након раскрснице са улицом Мије Петровић, на тротоару	4
2	Улица Николе Пашића, ПТЦ Калча, на коловозу	6
3	Улица Николе Пашића, Музеј, на коловозу	4
4	Улица Ђуке Динић, Тврђава, на коловозу	6
5	Трг КА, Правни факултет, на коловозу	10
6	Улица Ђуке Динић, Аутобуска станица, на тротоару	10
7	Железничка станица, на тротоару (Атина)	10
8	Улица Стевана Провоенчаног, Учитељски дом, на тротоару	6
9	Улица Стевана Провоенчаног, преко пута Учитељског дома, на тротоару	4
10	Улица Војводе Танкосића, Дом здравља, на коловозу	10
11	Улица Париске Комуне, пре раскрснице са Булеваром Немањића, на коловозу	8
12	Улица Књажевачка, Родић, на тротоару	6
13	Улица Зетска, Градска болница, на тротоару	7
14	Трошарина, код окретнице	8
15	Улица Орловића Павла, Главна Пошта, на коловозу	4
16	Ново гробље, на паркингу	4
17	Улица Србињска, пијаца Дурлан, на тротоару	3
18	Улица Трг Републике, Нишка Бања, на коловозу	4
19	Прилаз улици Светозара Марковића, Позориште, на коловозу	2
20	Улица 9. бригаде, хала Чаир, на тротоару	5
21	Улица Епископска, Палилулска рампа, на коловозу	2
22	<b>Меморијални комплекс Бубањ</b>	3
23	Улица Мавровска, пре раскрснице са улицом Косовке девојке, на тротоару	4
24	Улица генерала Милојка Лешјанина, ОТЦ, на тротоару	4
25	Трг Краља Милана, испред раскрснице са улицом 7. јули	5
26	Трг Павла Стојковића, пре пумпе НИС-а	7
	<b>Укупно</b>	<b>146</b>

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

На основу члана 36. Закона о превозу у друмском саобраћају („Сл.гласник РС“, бр.46/95, 66/2001, 61/2005, 91/2005 и62/2006) Управа за комуналне делатности, енергетику и саобраћај је ради унапређења делатности такси превоза у Граду Нишу наручила израду пројекта Анализе оптималне организације такси превоза у Граду Нишу (дефинисање саобраћајно техничких и економских услова потребних за репродуктивни систем) од Факултета техничких наука-департман за саобраћај из Новог Сада, са циљем да се уведе ред у организационом и оперативном делу система такси превоза у Нишу и дефинишу саобраћајно технички услови.

Анализа је базирана на дефинисању више променљивих улазних података над којима је спроведена темељита анализа и примењен већи број итерација ради предвиђања у циљу унапређења квалитета такси услуге и дефинисања саобраћајно техничких и економских услова, са предлогом програма оптималне организације такси превоза.

У анализи су примењене три методе за одређивање оптималног броја такси возила:

- 1. Такси превоз као систем масовног опслуживања**
- 2. Функционална веза између цене и потражње за такси превозом**
- 3. Такси стајалишта као фактор квалитета услуге**

Сходно дефинисаним саобраћајно техничким условима а у циљу постављања и одржавања репродуктивног система такси превоза у Граду Нишу Управа за комуналне делатности, енергетику и саобраћај је донела Програм оптималне организације ауто-такси превоза у 2010. години.

УПРАВА ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ, ЕНЕРГЕТИКУ И САОБРАЋАЈ

У Нишу, децембар 2009.год.

НАЧЕЛНИК

Дејан Јовановић