

# САОПШТЕЊЕ ЗА ЈАВНОСТ

Планирање и изградња, уређење и одржавање путне и комуналне инфраструктуре на својој територији спада у примарне надлежности и задатке свих локалних самоуправа у Србији, па самим тим и Града Ниша.

Поводом све бројнијих новинарских питања која стижу из појединих медија и инсинуација и злурадих коменатара у делу јавности изазваних обимом и динамиком инфраструктурних радова у Нишу, подсећамо јавност и грађане Града Ниша да је Градоначелник Ниша Дарко Булатовић све ове радове већ много пута најавио и безброј пута поновио да је потребно најпре стабилизovati јавне финансије и усвојити јасна правила у планирању и реализацији изградње комуналне инфраструктуре.

Десетине километара улица и путева које се граде или уређују у Нишу нису ни на какав начин повезане са било којим изборима или политичким кампањама, већ искључиво са количином новца у Буџету Града и политиком стављања тачке на све лоше ствари које су рађене деценијама до сада.

Подсећамо да је Град Ниш од 2016-те године вратио више од 3 милијарде динара наслеђених дугова и спречио да се дуговања даље увећавају. То је био план и део политике извршавања свих преузетих обавеза у законски предвиђеним роковима, што, на жалост, није била пракса у ранијем периоду.

Наглашавамо, претходних година Град Ниш трошио је само онолико колико је имао, а планови су прављени у складу са могућностима, не задужујући се, притом, ни за један једини динар.

Сада су створени услови да има више прихода из реалних извора, и инвестирамо их у решавање деценијских проблема грађана, динамиком која је уобичајена свуда у свету и биће таква, ако не и обимнија наредних година.

Дужни смо да истакнемо и велику помоћ и подршку Владе и Председника Републике Србије, уз напомену да Град у сваком тренутку има довољан број квалитетних пројеката који се могу кандидовати за добијање

средстава из државног буџета, и по томе Ниш такође предњачи.

Прес служба Градоначелника Ниша

---

# **Објављивање јавног позива за доделу подстицајних средстава у оквиру реализације Програма локалног економског развоја Града Ниша за 2019.годину**

Данас је званично у Градској кући објављен Јавни позив за доделу подстицајних средстава у области локалног економског развоја.

Градоначелник Ниша Дарко Булатовић најавио је нови циклус у оквиру којег ће Град помоћи одређеним средствима привредне субјекте који подстичу локални економски развој.

У оквиру овогодишњег програма биће додељено укупно 30 милиона динара подстицајних средстава микро, малим и средњим предузећима и привредницима из Града Ниша.

Циљ реализације мера подршке привреди усмерен је ка подстицању конкурентности нишке привреде, повећању запослености унапређењем пословања и привлачењу инвестиција.

О конкретним мерама програма и начину њихове реализације

говорио је Милан Ранђеловић начелник КЛЕРП-а.

Корисници подстицајних средстава могу бити микро, мала и средња предузећа и предузетници, који нису у тешкоћама и регистровани су на територији Града Ниша. По посебним критеријумима, средства се додељују и привредним субјектима који користе услуге Start up центра и свих coworking простора са територије Града Ниша

---

## **Традиционални „ Дан без аутомобила ” у Нишу**

У Нишу је обележена Европска недеља мобилности ,традиционалним програмом на Тргу краља Милана. Ова европска иницијатива подстиче градове на увођење мера одрживог транспорта и позива људе да промене понашање у саобраћају – опредељујући се за алтернативне видове превоза уместо аутомобила.

Град Ниш је, као и претходних година, узео активно учешће у међународној кампањи чији је мото ове године „Пешачите са нама“.

У оквиру манифестације „Дан без аутомобила“ на Тргу Краља Милана своје вештине представили су спортисти и деца предшколског и школског узраста.

Организована је и рекреативна бицикличка вожња од Трга Краља Милана, улицама Стефана Првовенчаног, 7. јули и Булевар Немањића до Дома здравља, улицом Војводе Мишића до раскрснице Црвени певац и улицом Вожда Карађорађа назад до Трга Краља

Милана.

Европска недеља мобилности је манифестација којом се промовишу алтернативни видови саобраћаја у односу на моторизовани саобраћај који користи фосилна горива. Циљ Европске недеље мобилности је да се промотивним манифестацијама и спровођењем макар једне трајне мере одрживе урбане мобилности учини напор да се смањи коришћење путничких аутомобила и побољшају услови за јавни саобраћај, кретање бициклиста и пешака.